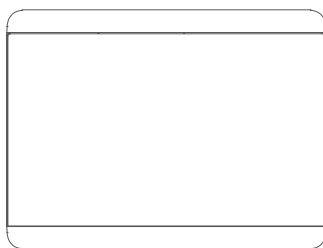


GARMIN®



GHC™ 50

POKYNY PRO INSTALACI

Důležité bezpečnostní informace

⚠ VAROVÁNÍ

Nedodržování uvedených varování, upozornění a oznámení může mít za následek zranění, poškození plavidla nebo zařízení, případně nesprávnou funkci zařízení.

Přečtěte si leták *Důležité bezpečnostní informace a informace o produktu* vložený v obalu s výrobkem. Obsahuje varování a další důležité informace.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jako ochranu před zraněním při vrtání, řezání nebo broušení vždy používejte ochranné brýle, ochranu sluchu a respirátor.

Abyste předešli zranění nebo poškození zařízení, odpojte před zahájením instalace zdroj napájení plavidla.

Abyste předešli zranění nebo poškození zařízení nebo plavidla, před zapnutím napájení podle pokynů zkontrolujte, zda je zařízení správně ukostřeno.

OZNÁMENÍ

Chcete-li dosáhnout nejlepšího možného výkonu, je nutné zařízení nainstalovat v souladu s uvedenými pokyny.

Při vrtání nebo řezání vždy zkontrolujte, co je na druhé straně povrchu, abyste plavidlo nepoškodili.

Potřebné nástroje

- Vrtačka a vrtáky
 - Příprava povrchu na řezání:
Vrták 9 mm ($\frac{3}{8}$ palce)
 - Instalace pomocí vrutů do dřeva:
Vrták 2,5 mm ($\frac{3}{32}$ palce)
 - Instalace pomocí maticové podložky:
Vrták 3,5 mm ($\frac{9}{64}$ palce)
Vrták 4 mm ($\frac{5}{32}$ palce)
- Křížový šroubovák číslo 2
- Vykružovačka nebo rotační nástroj
- Pilník a smirkový papír
- Lodní tmel (doporučeno)

Co je třeba vzít v úvahu při montáži

OZNÁMENÍ

Toto zařízení by mělo být namontováno v místě, kde nebude vystaveno extrémním teplotám či podmínkám. Teplotní rozsah pro toto zařízení je uveden ve specifikacích produktu. Delší vystavení teplotám překračujícím stanovený teplotní rozsah při skladování nebo může za provozních podmínek způsobit poruchu zařízení. Poškození způsobené extrémními teplotami a související následky nebudou pokryty zárukou.

Montážní povrch musí být rovný, aby nedošlo při montáži k poškození zařízení.

Při výběru místa montáže vezměte v úvahu tyto skutečnosti.

- Místo montáže by mělo být v úrovni očí nebo pod ní, aby poskytovalo optimální zobrazení během řízení lodi.
- Montážní plocha musí být dostatečně pevná, aby udržela hmotnost přístroje a chránila přístroj před nadměrnými vibracemi nebo nárazy.
- Aby nedošlo k rušení s magnetickým kompasem, nemělo by být zařízení instalováno blíže ke kompasu, než je bezpečná vzdálenost od kompasu uvedená v technických údajích produktu.
- Prostor za montážní plochou musí poskytovat prostor pro vedení a připojení kabelů.

Dodanou šablonu a instalační materiál lze použít k zápuštění montáži zařízení do palubní desky. Existují dvě možnosti pro hardware instalovaný na materiál montážního povrchu.

- Do otvorů můžete vyvrtat vodicí otvory a použít dodané vruty do dřeva.
- Můžete vyvrtat otvory a použít dodané maticové podložky a šrouby. Maticové podložky dodají zařízení stabilitu na tenčím povrchu.

Instalace zařízení

OZNÁMENÍ

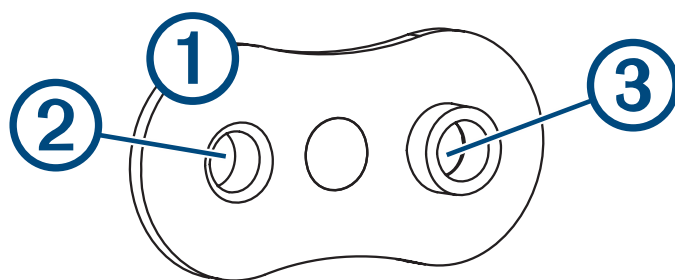
Při řezání otvoru pro zapuštěnou montáž zařízení dávejte pozor. Mezi pouzdem a montážními otvory je jen malá mezera a vyřezání příliš velkých otvorů může narušit stabilitu zařízení po montáži.

Abyste se vyhnuli případnému poškození zařízení, používejte k jeho montáži pouze přiložené šrouby. Použití jiných než přiložených šroubů bude mít za následek zneplatnění záruky.

Dodanou šablonu a instalační materiál lze použít k zápuštění montáži zařízení do palubní desky. Existují dvě možnosti pro hardware instalovaný na materiál montážního povrchu.

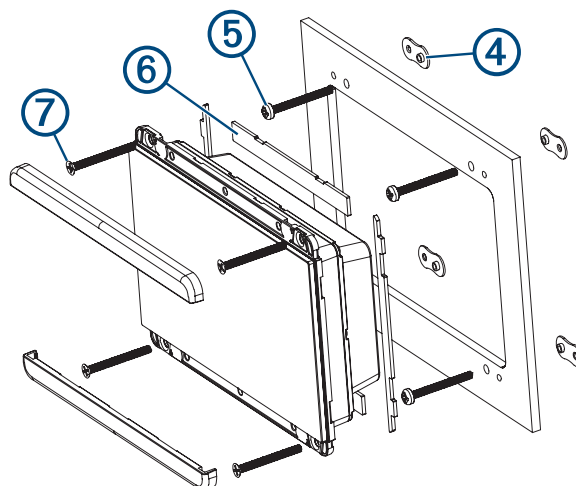
- Do otvorů můžete vyvrtat vodicí otvory a použít dodané vruty do dřeva.
 - Můžete vyvrtat otvory a použít dodané maticové podložky a šrouby. Maticové podložky dodají zařízení stabilitu na tenčím povrchu.
- 1 Seřízněte šablonu a ujistěte se, že se hodí na místo, kde chcete provést montáž zařízení.
 - 2 Šablonu pevně připevněte na zvoleném místě.
 - 3 Pomocí 9mm ($\frac{3}{8}$ palcového) vrtáku vyvrtejte jeden nebo více otvorů uvnitř rohů plné čáry na šabloně a připravte montážní plochu na řezání.
 - 4 Pomocí vykrúžovačky nebo rotačního nástroje vyřízněte montážní plochu podél **vnitřní** plné čáry označené na šabloně.
 - 5 Umístěte zařízení do výřezu a ověřte, zda má výřez vyhovující velikost.
 - 6 V případě potřeby lépe přizpůsobte velikost výřezu pomocí pilníku a smirkového papíru.
 - 7 Až zařízení správně zapadne do výřezu, zkontrolujte, zda jsou montážní otvory na zařízení zarovnané s vodicími otvory na šabloně.
 - 8 Pokud nejsou montážní otvory na zařízení zarovnané, označte místa pro nové otvory.
 - 9 Podle metody montáže vyvrtejte otvory vně šablony:
 - Vyvrtejte vodicí otvory 2,5 mm ($\frac{3}{32}$ palce) pro přiložené vruty do dřeva a přejděte ke kroku 18.
 - Vyvrtejte 3,5mm ($\frac{9}{64}$ palcové) otvory pro dodanou maticovou podložku a šrouby.

- 10** Pokud používáte maticové podložky, začněte v jednom rohu šablony a umístěte maticovou podložku ① na otvor ② vyvrtaný v předchozím kroku.



Druhý otvor ③ na maticové podložce by měl být zarovnaný s vnitřním otvorem 4 mm ($\frac{5}{32}$ palce) na šabloně.

- 11** Pokud 4mm ($\frac{5}{32}$ palcový) otvor na maticové podložce není zarovnaný s menším otvorem na šabloně, označte nové místo.
- 12** Pro každou maticovou podložku zopakujte kroky 10 a 11.
- 13** Pomocí 4mm ($\frac{5}{32}$ palcového) vrtáku vyvrtajte vnitřní otvory.
- 14** Odstraňte šablonu z montážní plochy.
- 15** Začněte v jednom rohu místa montáže, dejte maticovou podložku ④ na zadní stranu montážní plochy a zarovnejte vnitřní a vnější otvor.
- Zvýšená část maticové podložky by měla zapadnout do vnitřního otvoru.



- 16** Upevněte maticovou podložku na montážní ploše přiloženým šroubem M3 s čokovitou hlavou ⑤ skrze vnitřní otvor 4 mm ($\frac{5}{32}$ palce).
- 17** Kroky 15 a 16 opakujte pro jednotlivé maticové podložky na horní a spodní straně zařízení.
- 18** Připevněte těsnění ⑥ na zadní stranu zařízení.
- Pryžové těsnění je na zadní straně opatřeno lepidlem. Než je nainstalujete na zařízení, nezapomeňte sundat ochrannou vrstvu.
- 19** Pokud po montáži nebudete mít přístup k zadní straně zařízení, připojte k zařízení všechny potřebné kabely ještě před vložením zařízení do výřezu.
- 20** Vložte zařízení do výřezu.
- 21** Upevněte zařízení k montážnímu povrchu pomocí dodaných šroubů M3 s plochou hlavou ⑦ nebo vrutů do dřeva, podle způsobu montáže.
- 22** Zaklapněte ozdobné kryty na šrouby.

Co je třeba vzít v úvahu při připojování

OZNÁMENÍ

Pokud se připojujete k **existující síti** NMEA 2000®, vyhledejte napájecí kabel NMEA 2000. Pro správnou činnost sítě NMEA 2000 je nutný pouze jeden napájecí kabel NMEA 2000.

Izolátor napájení NMEA 2000 (010-11580-00) je třeba použít v instalacích, kde je stávající NMEA 2000 výrobce sítě neznámý.

Pokud instalujete napájecí kabel NMEA 2000, je nutné ho připojit k lodnímu spínači zapalování nebo prostřednictvím jiného sériového spínače. Zařízení NMEA 2000 vybíjí baterii, pokud je napájecí kabel NMEA 2000 připojený k baterii přímo.

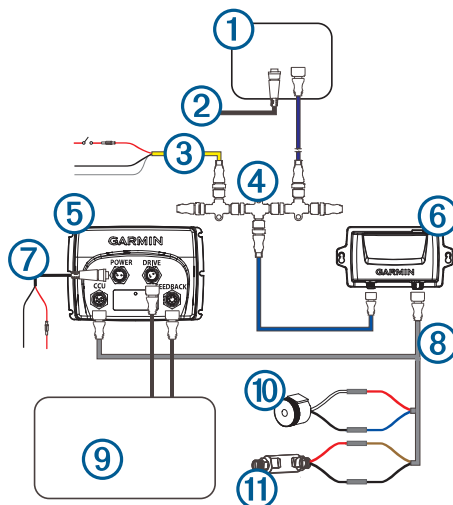
Aby systém autopilota správně fungoval, musí být ovládání kormidla připojeno ke stejné síti NMEA 2000 jako ostatní součásti autopilota. Síť NMEA 2000 zajišťuje napájení ovládání kormidla a umožňuje komunikaci s ostatními součástmi autopilota a se zařízeními NMEA 2000, jako je anténa GPS nebo snímač větru.

Toto zařízení je napájeno ze sítě NMEA 2000 a není nutné samostatné připojení k napájení.

Pokud se sítí NMEA 2000 nejste obeznámeni, měli byste si prostudovat kapitulu „Základní informace o síti NMEA 2000“ *Technické reference produktů NMEA 2000*. Chcete-li si stáhnout reference, navštivte stránku garmin.com/manuals/nmea_2000.

Toto zařízení můžete také připojit k zařízením sítě Garmin® pomocí 9pinového kabelu Garmin Marine Network (prodává se samostatně). Pro připojení k síťovým zařízením Garmin s větším konektorem je nutné použít přiložený adaptér. Toto volitelné připojení není nutné k fungování ovládání kormidla se systémem autopilota, ale doporučuje se pro aktualizace softwaru, pokud je v síti přítomen chartplotter Garmin. Toto zařízení nelze aktualizovat pouze pomocí síťového připojení NMEA 2000.

Podrobné informace o připojení, které jsou specifické pro typ autopilota potřebného pro danou loď, naleznete v pokynech pro instalaci, které jsou součástí základního balíčku systému autopilota. Toto schéma zapojení ukazuje pouze obecné připojení ovládání kormidla.



①	Ovládání kormidla GHC 50
②	Kabel Garmin Marine Network (doporučuje se pro aktualizace softwaru)
③	Napájecí kabel NMEA 2000 Tento kabel nainstalujte pouze pokud vytváříte síť NMEA 2000. Neinstalujte tento kabel, pokud již na lodi existuje síť NMEA 2000. Připojte napájecí kabel NMEA 2000 k napájecímu zdroji 9 až 16 V DC.
④	Síť NMEA 2000 Ovládání kormidla musíte připojit ke stejné síti NMEA 2000 jako ostatní součásti autopilota pomocí dodaných konektorů ve tvaru T.

	Pokud na lodi neexistuje síť NMEA 2000, můžete ji vytvořit pomocí kabelů a konektorů dodaných v základním balíčku autopilota. Další informace naleznete v pokynech pro instalaci, které jsou součástí základního balíčku systému autopilota.
⑤	Jednotka ECU autopilota nebo SmartPump (hydraulické, mechanické a SmartPump modely) Zapojení motoru (elektronicky řízené modely)
⑥	Jednotka CCU autopilota
⑦	Jednotka ECU autopilota nebo napájecí kabel SmartPump (hydraulické, mechanické a SmartPump modely)
⑧	Autopilot Kabel jednotky CCU
⑨	Čerpadlo autopilota nebo hnací jednotka (hydraulické a mechanické modely)
⑩	Autopilot Alarm
⑪	Snímač Shadow Drive™ autopilota

Technické údaje

Rozměry bez sluneční clony (V × Š × H)	105 × 140 × 51 mm (4,13 × 5,51 × 2,01 palce)
Rozměry se sluneční clonou (V × Š × H)	113 × 144 × 56 mm (4,45 × 5,67 × 2,20 palce)
Hmotnost bez sluneční clony	328 g (11,57 oz)
Hmotnost se sluneční clonou	375 g (13,23 oz)
Rozsah teplot	-15 až 55 °C (5 až 131 °F)
Bezpečná vzdálenost od kompasu	20 cm (7,87 palce)
Materiál pouzdra	Plně utěsněný polykarbonát
Materiál sklíčka	Sklo s úpravou proti odleskům a vzniku otisků prstů
Stupeň vodotěsnosti	IEC 60529 IPX7 ¹
Jas	1 200 cd/m ² (NIT)
Typický odběr proudu při 12 V DC	220 mA
Maximální odběr proudu při 12 V DC	400 mA
Příkon	Maximálně 5,85 W
Vstupní napětí NMEA 2000	9 až 16 V DC
LEN NMEA 2000 při 9 V DC	13 (650 mA)

© 2022 Garmin Ltd. nebo její dceřiné společnosti

Garmin® a logo společnosti Garmin jsou ochranné známky společnosti Garmin Ltd. nebo jejích dceřiných společností registrované v USA a dalších zemích. GHC™ a Shadow Drive™ jsou ochranné známky společnosti Garmin Ltd. nebo jejích dceřiných společností. Tyto ochranné známky nelze používat bez výslovného souhlasu společnosti Garmin.

NMEA 2000® a logo NMEA 2000® jsou registrované ochranné známky asociace National Marine Electronics Association.

¹ Zařízení vydrží náhodné vystavení vodě až do hloubky 1 m po dobu až 30 minut. Další informace naleznete na webových stránkách www.garmin.com/waterrating.

Garmin Corporation
M/N: E3545