

CERVO
SPORT

NÁVOD NA POUŽITIE
Pre prenosné motory značky:



ÚVOD

Tento manuál je neoddeliteľnou súčasťou Vášho závesného motora SELVA. SELVA s.p.a. si vyhradzuje právo na akúkoľvek zmenu svojho produktu na základe technických podmienok. Všetky informácie o tomto výrobku sú pre tretiu osobu len informatívne. SELVA s.p.a. si v žiadnom prípade neberie na zodpovednosť škody vzniknuté nesprávnym používaním tohto produktu. Sme radi, že ste si vybrali produkt SELVA MARINE. Vaše rozhodnutie je správne a poskytnete Vám mnoho výhod, ktoré si budete čoskoro ceniť.

Predajca, predajný servis alebo garančné miesto SELVA MARINE, Vám názorne predstavia a predvedú produkt a informácie obsiahnuté v tomto manuáli. Tieto informácie taktiež pomôžu predĺženiu životnosti Vášho lodného motora. Vaša dovolenka, Váš šport, Vaša práca, odnesie meno SELVA MARINE. Tento manuál a jeho preklad je majetkom firmy SELVA MARINE s.p.a. a Slovenského zastúpenia Tomáš Čermák - Certo Sport. Všetky práva sú vyhradené. Akékoľvek kopírovanie textu bez súhlasu autora je zakázané.

PREDSTAVENIE

Bezpečnosť pri plavbe nezávisí len na Vašej zručnosti ovládania motora, ale aj od znalosti technického stavu Vášho motora a v neposlednom rade od rešpektovania zákonov, týkajúcich sa plavby a používania závesných lodných motorov v konkrétnej oblasti plavby. Odporúčame Vám, aby ste sa poučili o plavbe, predpisoch a lodných motoroch tak aby ste mohli plávať s dokonalým prehľadom a istotou. Ak je potrebná drobná údržba na vašom motore alebo je Vám niečo nejasné, prípadne nezreteľne popísané v tomto manuáli, máte ďalšie otázky o funkčnosti a údržbe Vášho závesného motora alebo si chcete objednať originálne náhradné diely prípadne príslušenstvo, prosím, konzultujte to s autorizovaným servisom obchodným zastupcom SELVA MARINE ktorým je na Slovensku firma: Tomáš Čermák – Certo Sport. www.clny.sk alebo clny@clny.sk

UPOZORNENIE

Venujte pozornosť všetkým obzvlášť významným informáciám v tomto manuáli, ktoré sú vyznačené nasledovnými značkami:



Bezpečnostné predpisy a pravidlá, ktoré chránia obsluhu a iných ľudí od vážnych úrazov alebo nebezpečenstiev.



Pokyny alebo špeciálne inštrukcie na vyvarovanie sa, pred zničením Vášho privesného lodného motora alebo iného nešťastia.



Pokyny, ktoré zjednodušujú jednotlivé procedúry „ľahšie a jednoduchšie“. Technické informácie.

IDENTIFIKAČNÉ PRVKY A INFORMÁCIE O ZÁVESNOM MOTORE

Tieto informácie nájdete na štítku pripevnenom na držiaku motora, viď. obrázok. číslo 1. Keď dostanete Váš nový privesný motor SELVA, nechajte si zapísať výrobné číslo a dátum vášho nákupu do faktúry a tohto manuálu. Bude vám to užitočné v prípade, ak si budete potrebovať objednať náhradné súčiastky, alebo pre prípad odcudzenia Vášho privesného motora. Taktiež Vám to posluží pre prípad reklamácie výrobku.



Overte si, či informácie na štítku sú tie isté, ako informácie napísané vo Vašom technickom preukaze, prípadne záručnom liste.



Nikdy nemontujte privesný motor s väčším výkonom, ako je povolené nainštalovať na Váš čln.

ZÁPIS VÝROBNÉHO ČÍSLA

Nechajte si zapísať identifikačné číslo a modelový rad, a dátum nákupu Vášho privesného motora vo vyznačených miestach.

VÝROBNÉ ČÍSLO:

MODEL:

DÁTUM:



Overte si, či informácie na štítku sú tie isté, ako informácie napísané vo vašom technickom preukaze, prípadne záručnom liste.

OBSAH TOHTO MANUÁLU:

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

1. Predstavenie
2. Registračné informácie privesných motorov
3. Zápis výrobného čísla
4. Návod na použitie
5. Hlavné bezpečnostné predpisy a technické podmienky
6. Popis základných častí motora
7. Funkcie riadenia
8. Schéma zapojenia
9. Znaky

POUŽITIE ZÁVESNÝCH MOTOROV

10. Základné ovládacie prvky
11. Kontrola kompletnosti
12. Montáž privesného motora
13. Nastavenie uhlu odklopenia

PALIVO

14. Palivo popis

15. Príprava paliva

ŠTARTOVANIE

16. Kontrola pred štartom motora
17. Štartovacia procedúra
18. Kontrola za chodu motora

PREVÁDKOVÝ POSTUP

POSTUP PRI VYPÍNANI

19. Postup pri núdzovom vypínaní
20. Vypínanie za normálnych podmienok
21. Vypínanie a dlhodobé skladovanie

RIADENIE PRI SPÄTNOM CHODE

22. Demontáž motora z lode

ČISTENIE

23. Čistenie vonkajšej časti
24. Čistenie chladiacej sústavy

ÚDRŽBA

ZÁKLADNE BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Na používanie príviesného motora musíte spĺňať všetko potrebné čo stanovujú zákony SR. (fyzickú spôsobilosť, poistenie, správne poplatky, registráciu, vodcu malého plavidla a tak ďalej).

Odporúčame Vám, aby ste si prvý-krát vyskúšali a oboznámili sa s vašou loďou vybavenou s motorom SELVA na mieste, ktoré nie je preplnené ľuďmi.

- Nesústredenosť a nepozornosť, alkohol, vplyv omamných látok zvyšuje nebezpečenstvo pri ovládaní a riskujete úraz.

Uistite sa či ste vo fyzickej kondícii vhodnej pre vedenie motorovej lode.

- Vyvarujte sa únavy a spánku.
- Vodca motorovej lode je povinný si pamätať, že je zodpovedný za pasažierov na lodi (nemá pri plavbe fajčiť, jesť, čítať, používať mobilné zariadenia atď.) pokiaľ riadi loď.
- Použitie druhu paliva a oleja pre motor je uvedený v odstavci PALIVO.
- Kontrolujte pravidelne hladinu oleja a hladinu paliva iba pri vypnutom motore. Pozri obrázok. číslo 2.
- Zastavte motor pred každou údržbou alebo čistením. V prípade komplikácií pri vypínaní odpojte káble zo zapalovacích sviečok.
- Pred odstránením krytu motora, počkajte kým motor vychladne.

Neotvárajte kryt motora za jeho chodu. Pozri obrázok. číslo 3.

!!!POZOR NA LODNÚ SKRUTKU!!!

- Lodná skrutka je určite najmenej chránená časť vášho motora.

Je zakázané sa približovať lodnej skrutke ak rotuje.

Vyhýbajte sa plavcom, lyžiarom, potápačom a iným osobám. Vyhýbajte sa s dostatočným odstupom, aby ste sa vyvarovali akémukoľvek kontaktu s lodnou skrutkou. Pozri obrázok. číslo 4.

- Vodca malého plavidla alebo kormidelník ovládajúci motor, sa musí pred spustením motora do chodu, spojiť pomocou krátkeho lanka so stop vypínačom na motore. Pozri obrázok. číslo 5.
- Nikdy si nesadajte na motor. Pozri obrázok. číslo 6.
- Nikdy nemeňte uhol sklonu a neodkláľajte motor pomocou páky riadenia ale len pomocou zadného držadla. Pozri obrázok. číslo 7.
- Motor musí mať vždy zatvorený kryt motora pri jeho obsluhu. Pozri obrázok. číslo 8.
- Pri zapojení prívodu paliva do motora, vždy skontrolujte tesnosť spojenia. vid' obrázok. číslo 9.
- Pri spúšťaní motora nesmie byť nikto v blízkosti osoby štartujúcej motor. Pozri obrázok. číslo 10.
- Nikto nesmie byť v priestore riadenia motora. Pozri obrázok. číslo 11.
- Nikdy nevykláľajte motor z vody za jeho chodu. Pozri obrázok. číslo 12.
- Nikdy sa nedotýkajte a nevytáľhujte štartovaciu šnúru za chodu motora. Pozri obrázok. číslo 13.
- Pri preprave a nosení motora používajte len držadlo na to určené. Pozri obrázok. číslo 14.
- Pred prepravou motora odpojte prívod paliva od nádrže do motora.
- Ak štartujete motor alebo ak motor beží, nedotýkajte sa elektrických častí motora, hlavne zapalovacieho vynútia.
- Pri otváraní veka palivovej nádrže unikajú von zápalné výpary. Preto pri manipulácii nefajčíte a nemanipulujte s otvoreným ohňom. Nevdychujte tieto výpary.

Ak mal motor poruchu alebo bol inak poškodený, mali by ste ho skontrolovať pred ďalším použitím.

Ak je nutné, nechajte si skontrolovať motor u SELVA MARINE autorizovaného alebo kvalifikovaného odborníka.

Nepoužívajte motor, ak by poškodenie alebo porucha motora mohla obmedziť alebo ohroziť vašu bezpečnú plavbu.



Akákoľvek zmena na Vašom motore alebo demontáž ktorejkoľvek zo základných častí, prípadne neodborný zásah môže znížiť jeho spoľahlivosť čo je neprístupne a protiprávne. Rozhodne to znamená okamžitú stratu Vašej záruky.

Dodržiavajte základné bezpečnostné pokyny a pravidlá.

Dbajte na dôležité upozornenia o poveternostných podmienkach. Počúvajte predpoveď počasia a berte na vedomie výstrahu pre plavbu.

Počas plavby majte na palube lodi základné náradie, pre prípad jeho potreby.

Počas plavby majte na palube lodi potrebné základné náhradné súčiastky.

Počas plavby majte na palube lekárničku, záchranné prostriedky, vesty, pádla, záchranný kruh, hasiaci prístroj, výlevku, lano, kotvu a ďalšie prostriedky podľa oblasti plavby.

Informujte niekoho pred plavbou o Vašom smere cesty.

Pred začiatkom obsluhy príviesného motora, musíte poznať legislatívne predpisy oblasti plavby.

Pravidlá sú kategorizované a homologizované pre maximálnu vzdialenosť plavby od pobrežia. Dodržiavajte to!

Vyvarujte sa neočakávaným a riskantným manévrom.

Motory SELVA sú certifikované a určené pre pohon rekreačných športových a pracovných plavidiel.

Selva s.p.a. odmieta zodpovednosť za škodu spôsobenú akoukoľvek haváriou a škodu spôsobenú ktorejkoľvek osobe alebo strane, ktorá vznikne nesprávnym používaním motora.

Technické parametre:**(vid' tabuľka SPECIFICATIONS)**

Modello - Model

Potenza - Výkon

Regime max d'uso - Max. otáčky motora

Cilindrata c.c. - Obsah

Alesaggio x corsa - Zdvih x Vrtanie

Numero Cilindri - Počet valcov

Tipo di motore - Typ motora

Pompa benzina - Palivová pumpa

Carburatore - Karburátor

Consumo medio Priemerná spotreba

Selbatorio - Nádrž (obsah)

Lubrificazione motore consigliata - Mazanie (pomer)

Accensione - Dobíjanie

Anticipo - Zapalovanie

Candele - Zapalovacie sviečky

Scarico - Výfuk

Aviamento - Štartovanie

Raffreddamento - Chladenie

Rapporto riduzione dell' elica - prevod na vrtuli

Invertitore di marcia - Riadenie a ovládanie rýchlosti

Olio piede consigliato - Prevodový olej v nohe

Tipo elica - Vrtuľa typ

Regolazione assetto - Polohy odklápania

Sospensioni - Absorbér rázov Altezza specchi di poppa

consigliata (mm) - Dĺžka nohy v (mm)

Peso (kg) - Váha v (Kg)

Model	Piranha 9,9 (5xs)	Ray 8	Pike 9.9 (5xs)	Wahoo 15, 20	Amberjack 25 (9,9xs)
Výkon	9,9hp / 7,3Kw	8hp / 5,9Kw	9,9hp / 7,3Kw	15hp / 11Kw 20hp / 14,7Kw	25hp / 18,4Kw
ot/min.	5500/6000	5000/5500	5500/6000	5500/6000	5000/6000
Obsah motora	181ccm	197ccm	212ccm	362ccm	432ccm
Spotreba	2,5L/hod.	2,6L/hod.	2,8L/hod.	3,2L/hod.	3,1L/hod.
Olej motora (typ)	4T API SE, SF, SG, SH, SJ - SAE 10W - 30; 10W-40; 15W-40				
Obsah	500 ml	800ml	800ml	1600ml	1100ml
Zapaľovacie sviečky	NGK DPR6EA-9	BR6HS-10		DPR6EB-9	DPR6EB-9
Prevod	13/27				
Olej v prevodovke	API GL 5 SAE 80W90				
Obj. oleja v prev.	220 ml	150ml	150ml	250ml	370ml
Výška zrkadla	C - 380mm; L - 510mm; XL - 630mm				
	30,5 kg	39,9 kg	39,9 kg	51,7 kg	56 kg

Model	Guppy 2,5	Sea Bass 4	Sea Bass 5	Oyster 6	Black Bass 8 (5xs)
Výkon	2,5hp / 1,8kw	4hp / 2,9Kw	5hp / 3,7Kw	6hp / 4,4Kw	8hp / 5,9Kw
ot/min.	4500/5500	5000/5500	5000/5500	5500/6000	5500/6000
Obsah motora	87ccm	135ccm			165ccm
Spotreba	0,6/hod.	1L/hod.	1,2L/hod.	1,5L/hod.	1,9L/hod.
Olej motora (typ)	10W40	TC-W3		4T API SE, SF, SG, SH, SJ - SAE 10W - 30; 10W-40; 15W-40	
Obsah	400 ml	500 ml			
Zapaľovacie sviečky	Champion RAX96C - Bosch XR 5 DC - NGK DPR6EA-9				
Prevod	13/30				
Olej v prevodovke	API GL 5 SAE 80W90				
Obj. oleja v prev.	220 ml				
Výška zrkadla	C - 380mm; L - 510mm				
Váha motora	13,5 kg	23 kg	23 kg	27 kg	27 kg

SELVA s.p.a. si vyhradzuje právo na zmenu charakteristiky motora, hmotnosti, konštrukcie a použitých materiálov bez upozornenia a dôvodu

Popis časti motora:

- Otvor pre nasávanie vzduchu
- Zámok zatvárania krytu
- Kontrolný otvor chladenia
- Nalievací otvor a mierka oleja
- Prepravný držiak
- Výpustná skrutka na výpusť oleja
- Stop vypínač
- Maznička
- Podpera vyklopenia motora
- Zarážka uhla motora
- Antikavitačná a antiaeračná doska
- Matica vrtule
- Vrtuľa
- Skrutka pre odstránenie a naplnenie oleja
- Vstup chladiaceho média
- Skrutka pre kontrolu hladiny oleja
- Skrutka na výplach chladiaceho okruhu motora
- Anóda
- Akceleračná páka
- Poistenie akcelérátora
- Skrutky na úchyt motora k člnu
- Poistka pre odklopenie motora v prípade nízkej hladiny vody
- Prípoj nádrže
- Bezpečnostné lanko na zápästie a stop vypínač
- Obohacovač pri studenom štarte
- Páka ovládania smeru pohybu motora
- Štartovací mechanizmus
- Elektrický spúšťač (pre motory s elektrickým štartom)
- Veko motora (iba pre motory so stavanou nádržou)

Popis diaľkového ovládania:

1. Páka radenia a plynu
2. Bezpečnostná poistka
3. Ručný plyn
4. Spínacia skrinka so štartom
5. Obohacovač
6. Trhací stop vypínač
7. Zásuvka pripojenia k budíkom
8. Zásuvka pripojenia k motoru
9. Bovden rýchlosti
10. Bovden plynu
11. Aretácia páky

PRINCÍP PRÁCE S MOTOROM

(Návod k obsluhu)

Páka radenia rýchlosti

Štartujte motor s radiacou pákou výlučne v polohe neutrál „N“ v tejto polohe čln nevytvára žiaden pohyb. Ak posuniete páku do polohy „F“ pri naštartovanom motore, začnete motor tlačiť čln smerom dopredu. Ak posuniete páku do protiaľhlej strany, do polohy „R“ začne motor tlačiť čln smerom dozadu. Pozri obrázok číslo 20. Pozor, polohu radiacej páky možno meniť výlučne v základných a v minimálnych otáčkach motora.

Vypínanie motora stlačením Stop vypínača

Stlačením červeného vypínača STOP sa rozpojí zapaľovací obvod a motor sa zastaví. Pozri obrázok číslo 21. Pri motoroch s el. štartom, je toto možné urobiť aj otočením kľúča do polohy „0“

Obohacovač (sýtič)

Ťahom regulačného spínača obohatíte motor palivom tak aby sa ľahšie uviedol do chodu, v jeho nízkej pracovnej teplote. Tento spínač má dve polohy. Ak je motor ohriaty do pracovnej teploty, tak vám bude odmietat' pracovať so zopnutým obohacovacom. Pozri obrázok číslo 22.

Otvorenie palivovej nádrže

Pri internej nádrži pootočte ventil smerom doprava. Pozri obrázok číslo 23.

Pripojenie palivovej nádrže

Pred použitím si nezabudnite pripojiť prípadne skontrolovať zapojenie prívodu paliva z nádrže. Pozri obrázok číslo 24.

Štartovací mechanizmus

Spúšťanie motora sa vykonáva ťahom. Motor štartujte vytiahnutím lana a až po zaseknutí štartovacieho mechanizmu švihom potiahnite. Pozri obrázok číslo 25. Pri elektrickom štartovaní, potlačte spúšťač alebo spínač na boku motora. Pozri obrázok číslo 26.

Bezpečnostný stop vypínač

Zasuňte poistnú vidličku pod stop vypínač tak, aby ste mohli uviesť motor do chodu. V prípade nebezpečenstva, ťahom lanka ktoré máte upevnené o vaše telo alebo na vašom zápästí vypnete motor. Pozri obrázok číslo 27.

Akceleračná rukoväť s aretáciou

Po uvedení motora do pohybu (naštartovaní) ďalej ovládáte otáčky motora pomocou rukoväte na páke ovládania smeru. Motor akceleruje otočným páky v jej osi. Pozri obrázok číslo 29. Aretácia je zafixovanie polohy plynu Pozri obrázok číslo 28.

Zatváranie krytu

Kryt motora sa zatvára zámkom, ktorý je umiestnený v prednej a zadnej časti motora. Pozri obrázok číslo 30.

Protekcía proti nárazu, odklápanie

Používajte motor v zaistenej polohe. Odistenie poistky odklápania motora, pozri obrázok číslo 31 a 36, môžete motor odklopiť. Pri náraze v odistenej polohe sa motor pri kontakte s plytkou vodou vyklopí a tak predídete k jeho poškodeniu. Dbajte na Vašu bezpečnosť. Nebuďte nikdy v jeho tesnej blízkosti. Pozor, poistku odist'ujte iba pri nízkej rýchlosti. Motor nikdy nenechávajte odistený pri iných manévroch alebo jazde a pri spätnom chode. môžete ho tak poškodiť.

Upevňovacie skrutky

Skrutky vám slúžia na pevné spojenie motora k člnu na mieste na to určenom. Tento spoj si pred každou plavbou skontrolujte. Pozri obrázok číslo 32 a 37. Motor nikdy nedoťahujte neprimeranou silou.

Blokovanie otáčania motora

Aretáčna skrutka zabráňuje svojvoľnému otáčaniu motora. Pozri obrázok číslo 33 a 38. Neslúži na sťažené otáčanie motora ale iba na úplné blokovanie otáčania motora.

Trim mechanizmus

Pri malých motoroch je trim mechanický – pevný. Pre zmenu polohy odklopenia motora treba motor zastaviť, odklopiť a následne zmeniť uhol sklonu motora pomocou podpery. Pozri obrázok číslo 40.

Pri motoroch s hydraulickým prípadne eklektickým trimom je na akceleračnej páke umiestnený spínač pre zmenu uhla motora počas plavby ako aj počas prepravy.

Nastaviteľný prevádzkový uhol motora

Osový doraz motora, je nastaviteľný pre Vám vyhovujúci prevádzkový uhol sklonu motora voči plavidlu. Pre zmenu prevádzkového uhla pri malom motore postupujte ako pri trim mechanizme. Pozri obrázok číslo 35.

Podpera

Pri odklopení motora sa touto podperou dá zaistiť motor v odklopanej polohe, taktiež aby netrpel Trim mechanizmus pri dlhodobom parkovaní, alebo sa nepoškodil motor pri parkovaní v plytkých vodách, alebo vyťahovaní člna z vody. Pri transporte musí byť motor v zvislej polohe bez použitia podpery.

Časti elektrického zapojenia

1. Zotrvačník
2. Vysokonapäťová cievka
3. Zapaľovacia sviečka
4. Stop - vypínač

Symboly s ktoré sú použité na vašom motore.

1. Hrozí nebezpečenstvo. Obsluhujúca osoba si musí preštudovať a dodržiavať inštrukcie v manuáli motora.
2. Regulačná páčka obohacovača
3. Pozície zaradenia rýchlostnej páky Chod v pred „F“, Neutrál „N“, Spiatočka „R“.
4. Poloha Free-lock mechanizmu
5. Poloha akceleračnej rukoväte
6. Pozor nemanipulovať s otvoreným ohňom
7. Štartovanie motora (el. spúšťač)
8. Bezpečnostný stop vypínač
9. Poloha otvorenej alebo zatvorenej nádrže (interná nádrž)
10. Štart (pri diaľkovom ovládaní)



Pred použitím motora sa vždy dokonale presvedčte, či je váš motor funkčný, funkčné všetky jeho bezpečnostné prvky a jeho použitie je bezpečné. Zanedbaná kontrola ako je uvedené v tomto návode, môže mať za následok ťažké poškodenie motora, úraz ľudí, prípadne poškodenia Vášho či iného plavidla a majetku.



Ak máte akúkoľvek otázku o obsluhu Vášho lodného motora, alebo ak by ste objavili akúkoľvek malú odchýlku od normálneho stavu, prosím, konzultujte to s autorizovaným zástupcom SELVA MARINE. Čas potrebný na kontrolu vášho motora je veľmi krátky, a Vaša istota, ktorú získate kontrolou je veľmi veľká.

Úplnosť motora

Neoddeliteľnou súčasťou vášho motora je:

1. Spaľovací motor
2. Palivová nádrž
3. Nástroje
4. Manuál + Záručný list
5. CE certifikát
6. Bezpečnostné upozornenia



Montáž lodného motora

Správnym umiestnením motora na lodi na zrkadle (miesto na umiestnenie motora na člne) dostane efektívnejší výkon prenosu sily motora. Pozri obrázok číslo 46.



Optimálne pripevnenie motora je, ak motor osadíte tak, že antikavitačná doska je zarovnaná s dnom lode a je rovnobežná s hladinou, prípadne o 2 cm nižšie voči dnu lode. Záleží od spôsobu a druhu plavby. Ak je motor pripevnený príliš vysoko, bude váš motor kvitovať, teda bude dochádzať k úbytku výkonu a motor sa bude točiť naprázdno. V takomto prípade treba motor spustiť nižšie. Ak je motor pripevnený nízko, bude voda motoru vytvárať taký odpor, že sa vám zmenší efektívnosť záberu motora, motor sa bude trápiť a budete mať vyššiu spotrebu paliva. Je veľmi dobré upraviť si aj uhol odklopenia motora tak, aby ste dostali dostatočný výkon z Vašej lode. Uhol motora by mal byť spravidla okolo 0 až +4 stupne. Záleží na spôsobe plavby a na rozložení váhy v plavidle. Pozri obrázok číslo 45.

Motor musí byť upevnený kolmo voči vodnej hladine. Držiak motora musí byť upevnený na rovnej ploche a svojou vrchnou časťou sa musí opierať o hornú hranu zrkadla (miesto na umiestnenie motora na člne). Ak sa vrchná časť motora nedotýka hornej hrany zrkadla, musíte tento priestor vyplniť (napr. tvrdým drevom). Pozri obrázok číslo 47.

Nastavenie uhlu motora



Úpravou uhlu motora čiže sklonu motora voči hladine „Trim mechanizmom“ získate optimálny prenos výkonu motora. Pozri obrázok číslo 53. Uhol sklonu sa mení podľa rozloženia váhy alebo vyváženia plavidla.



Nesprávne nastavený uhol motora nielenže zníži výkon motora a zvýši jeho spotrebu, ale môžete tiež stratiť nad ním kontrolu a tiež nad vašim člnom, ktorý môže byť nebezpečný pre posádku lode a okolie.

Počas plavby by mal byť motor zvislo proti hladine, ale upraviť uhol môžete o -3 až +5 stupňov.

Ak upravíte uhol tak že bude príliš veľký, čln bude plávať so zdvihnutou prednou časťou a môže poskakovať na hladine.

Ak tento uhol bude príliš malý, bude dochádzať k zanáraniu prednej časti a môže prísť k jej zatopeniu.

Teda keď je uhol nesprávne nastavený čln sa stáva nestabilný.

Keď je loď správne nastavená musí plávať ustálene a rovnobežne s hladinou. Pozri obrázok číslo 54.

Nadstavovanie dorazu uhla motora

Nadstavovanie dorazu uhla motora sa prevádza nasledovným spôsobom:

- uzatvorte prívod paliva (pre motory s externou nádržou odpojte nádrž)
- vyklopte motor nahor pomocou trimu alebo ručne.
- uvoľnite poistku zabráňujúcu vypadnutiu tyče, ktorá tvorí doraz uhlu motora.
- zmeňte uhol pomocou vhodného otvoru a vložte ju naspäť do nového otvoru.
- uvoľnite poistnú podperu motora a sklopte motor do pôvodnej polohy.

Nevhodné rozloženie váhy na palube vášho člna môže Vaše nastavenie uhlu motora úplne zmeniť, alebo zmeniť prenos výkonu.

Musíte mať vypnutý motor, skôr ako začnete meniť uhol motora.



Pred každou prácou skontrolujte či je motor dobre pripevnený o držiak člna pomocou uchytávacích skrutiek držiaku motora. Pozri obrázok číslo 55 a 56

Palivo

Palivo používané pre pohon spaľovacích motorov je veľmi horľavé a v istých situáciách sa môže stať vysoko výbušné. Doplňovanie paliva, obsluha a prevádzka musí byť vykonávaná na dobre vetranej a rozľahlej ploche s vypnutým motorom. Pri doplňovaní pohonných hmôt, nefajčite, nepoužívajte otvorený oheň alebo iné zdroje, ktoré by mohli zapríčiniť požiar alebo výbuch.

Nerozlievajte benzín. Ak sa vám benzín rozlial, ihneď ho vytrite handrou do sucha až potom štartujte motor. Nikdy neplňte palivovú nádrž doplna, pretože benzín má tendenciu rozpínať sa vďaka slnečnému žiareniu a tepla. Zatiahnite plniace viečko zabezpečujúce únik pohonných hmôt.

Neužívajte benzín a nevdychujte jeho výpary, po požití vyhľadajte ihneď lekára.

Dávajte pozor, aby sa benzín nedostal do bližšieho kontaktu s vašou pokožkou.

Dávajte pozor, aby sa Vám nedostal do kontaktu s očami.

Ak by ste sa s benzínom dostali do kontaktu alebo by sa vám dostal do očí vypláchnite si inkriminované miesto pod tečúcou vodou. Ak by došlo k ťažkostiam vyhľadajte ihneď lekára.

Palivo držte mimo dosahu detí!

Príprava paliva

Používajte iba benzín Naturál s oktánovým číslom RON 98 a vyšším (Naturál 98, farba zelená)

V žiadnom prípade nepoužívajte ako palivo Alkohol alebo palivá na jeho báze.

Pri štvortaktnom motore používajte iba čistý benzín.

Po dotankovaní nezabudnite skontrolovať opätovné zapojenie nádrže.



Dobrá rada, ak sa motor nepoužíva dlhšie obdobie je treba skontrolovať stav paliva, filtra a karburátora.

Pri odparovaní paliva, sedimentácii pevných častí a oxidácií paliva s okolím, sa môže palivový systém zaniest'.

Upínanie palivovej nádrže a pripojenie

Vložte palivovú nádrž vodorovne do plavidla, upevnite ju pevne o trup na mieste, v ktorom Vám to neprekáža vo Vašej činnosti. Pozri obrázok číslo 57.

Nádrž by mala byť umiestnená čím najbližšie k motoru v dobre odvetranom priestore. Nádrž nesmie byť v žiadnom prípade umiestnená v kajute (obytné časti plavidla). Prívodovému potrubiu nesmie nič prekážať a brániť v jeho priechodnosti.

Pripojenie palivovej nádrže s motorom musí byť na mieste na to určenom a spôsobom akým udáva výrobca. Pri tomto úkone musíte zastrčiť rýchlo spojku (samičku) do opačného konca ktorý je umiestnený na motore. Ľahkým potiahnutím prstenca na samičke rýchlo spojky a pritlačením do protíľahlého konca umiestnenom na motore docielite tesnému spojeniu prívodu paliva.

S potiahnutím a pomykaním skontrolujte pripojenie rýchlo spojky (nie za hadicu).

Pri uvoľňovaní stačí potiahnuť jednou rukou prstencem rýchlo spojky v mieste spojenia, a druhou rukou rýchlo spojku povytiahnuť. Pozri obrázok číslo 58.

Diaľkové ovládanie a jeho montáž

Diaľkové ovládanie je dodávané k motorom kúpených v tejto verzii, prípadne sa dá dokúpiť ako set.

Smer pohybu plavidla závisí od polohy radiacej (akceleračnej) páky. Pozri obrázok číslo 60. V strednej časti chodu páky je poloha „N“ neutrál, chod motora na prázdno. V spodnej časti držadla páky je poistná zarážka ktorá slúži pre vašu bezpečnosť, v prípade nechceného pohybu páky ak motor beží. Stlačením poistky a pohybom páky vpred zaradíte rýchlosť „F“ chod vpred. Na obrázku číslo 60 dráha páky „a“ ďalším posunom páky po dráhe „b“ zvyšujete otáčky motora a rýchlosť pohybu člna. Stlačením poistky a pohybom páky vzad zaradíte rýchlosť „R“ chod vzad. Na obrázku číslo 60 dráha páky „c“ ďalším posunom páky po dráhe „d“ zvyšujete otáčky motora a rýchlosť pohybu člna. Maximálne otáčky motora pri spätnom chode sú obmedzené.

Pri štarte a zohrievaní motora na pracovnú teplotu, môžete zvýšiť otáčky motora bez zaradenia rýchlosti pomocou páčky „Ručný plyn“. Pozri obrázok číslo 61.

Popis radiacej páky

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1. Radiaca páka | 7. Matica M5 |
| 2. Poistná bezpečnostná zarážka | 8. Poistka |
| 3. Páka ručného plynu | 9. Nastavovacie oko |
| 4. Bovden plynu | 10. Držiak bovdénu radenia |
| 5. Bovden radenia | 11. Držiak bovdénu plynu |
| 6. Kryt | |



Na montáž diaľkového ovládania použite pribalené skrutky M6 s poistnými maticami. Polohu diaľkového ovládania si zvolte tak aby radiaca páka bola na dosah pri kormidle a plne ovládateľná. Pozri obrázok číslo 48.

Pripojte diaľkové ovládanie o motor pomocou bovdénov, predĺžovacieho úchytu a páky radenia rýchlosti. Pozri obrázok číslo 51.

Pri motoroch s elektrickým štartom, zapojte správne autobateriu. Pozitív + (červený vodič), Negatív – (čierny vodič).

Zapojená autobateriia musí byť rýchlo a ľahko odpojiteľná. Použite odpájač batérie. Pozri obrázok číslo 52. Autobateriia musí byť pevne uchytaná v plavidle v oddelenom priestore, prípadne boxe.

Štartovanie

Kontrola pred štartovaním motora.

Skontrolujte či je kryt motora dobre osadený a zatvorený. Skontrolujte či je uhol motora v zvislej pozícii a motor sa nedá vyklopiť. Presvedčte sa či je páka radenia rýchlosti v polohe Neutrál „N“. Pozri obrázok číslo 62.

Presvedčte sa či je dobre zastrčený ťhací kolík v stop vypínači. Pozri obrázok 63.

Motor nikdy neštartujte mimo vody. Prevodovka musí byť vždy cela zanorená vo vode.

Štartovacia procedúra

Štartovanie motora ma svoj postup.

1. Skontrolujte otvorenie nádrže, privedte palivo do karburátora. Pri externej nádrži dotlačte palivo ručnou pumpou na hadici až pokiaľ nezostane tvrdá. Pozri obrázok číslo 64 a 66.
2. Skontrolujte prívod vzduchu do nádrže aby nedošlo k podtlaku v nádrži. Pozri obrázok číslo 65.
3. Skontrolujte polohu radiacej páky, ktorá musí byť v polohe neutrál. Ak bude v inej polohe, nepôjde pretočiť motorom z bezpečnostných dôvodov.
4. Skontrolujte správne zastrčenie stop vypínača (trhačky). Pozri obrázok číslo 63.
5. Pri studenom, prvom štarte vytiahnite obohacovač (sýtič) do plnej maximálnej polohy a pridajte plyn do polohy $\frac{3}{4}$ z maxima.
6. Pre motory s ručným štartom, povytiahnite štartovaciu šnúru až po jej zachytenie a potom rýchlym pohybom potiahnite smerom k sebe. Pozri obrázok číslo 68. Motor štartujte výlučne tak aby ste nikoho neohrozili a sami si pri tom neublížili. Pred štartom si skontrolujte priestor okolo seba.

Pre motory s elektrickým štartom (spúšťačom) postupujte rovnako. Pozri obrázok číslo 73. Motor uvediete do chodu pootočením kľúča do prvej polohy, tým spojíte elektrický okruh motora. V druhej polohe dáte do pohybu štartovacie ústrojenstvo a naštartujete motor. Držte kľúč v polohe dva iba po dobu nevyhnutnú na štart motora. Dosiahnete tým dlhšiu životnosť štartovacieho mechanizmu. Pri motore s elektrickým štartom bez diaľkového ovládania, postupujte rovnako. Pozri obrázok číslo 71 a 72.

7. Po spustení motora ihneď stiahnite plynovú páku na minimum. Pozri obrázok číslo 67.
8. Sledujte chod motora. Tým ako beží a zahrieva sa, treba regulovať obohacovač tak, aby motor držal voľnobežné otáčky, reagoval na plyn a nezhasínal až po jeho zahriatie.

Pri opätovnom štarte s ohriatym motorom na pracovnú teplotu, nie je vôbec potrebné používať obohacovač a motor štartujte úplne bez plynu. Ak sa zníži je ho pracovná teplota pod hraničnú, a motor vám nenašartuje (nenaskočí) na tri potiahnutia, začnite proces odznovu ako pri štarte za studena.

Ak by motor neštartoval po sérii niekoľkých pokusoch a dodržaní postupu, Skontrolujte opticky zapojenie a funkčnosť motora.

Kontrola motora po štarte ak motor beží.

Práve po naštartovaní motora by ste mali skontrolovať základné veci:

-po 5 - 10 sekundách by mala začať vytekať voda z kontrolného otvoru chladenia. Pozri obrázok číslo 74.

Kontrolný otvor informuje o naplnení chladiacej vody v bloku motora a o výkone čerpadielka na chladenie. Ak je výkon čerpadielka malý alebo je poškodené v chladiacej sústave, tak vám voda z kontrolného otvoru bude vytekať iba v nízkych otáčkach alebo nebude vytekať vôbec.

- počúvajte či váš motor nevydáva iné zvuky a vibrácie na ktoré ste zvyknutý.
- presvedčte sa či akceleračná páka chodí v plnom rozsahu.
- skontrolujte či rýchlostná páka funguje v plnom rozsahu aj spätný chod.
- vyskúšajte či riadne funguje stop vypínač.
- skontrolujte otáčanie motora

Pohotovostné štartovacie procedúry

Ak štartovacie ústrojenstvo nefunguje, motor môžete naštartovať aj s núdzovou štartovacou šnúrou.

Postupujte nasledovne:

Otvorte kryt motora, presvedčte sa či je páka radenia rýchlosti v polohe Neutrál "N".

Presvedčte sa či je dobre nastavený trhací kolík v stop vypínači.

Akceleračnú páku pootočte do štartovacej polohy.

Odstráňte kryt zotrvačníka pomocou náradia z taštičky

Zastrčte núdzovú štartovaciu šnúru do drážky zotrvačníka a natočte ju v smere šípky znázornenej na zotrvačníku.

Švihom potiahnite núdzovú štartovaciu šnúru, nie prehnanou silou. Ak je nutné štart zopakovať postupujte odznova podľa tohto postupu.



Ak štartujete motor s núdzovou štartovacou šnúrou, je veľmi dôležité aby ste sa presvedčili či sa do priestoru motora nemôže niečo dostať čo by spôsobilo škodu alebo úraz.

Roztočený zotrvačnik motora je veľmi nebezpečný. Nikdy sa nesnažte nasadiť kryt motora ak motor beží.

Presuňte sa do najbližšieho prístavu kde dáte váš motor do poriadku.

Zabráňte tomu aby sa nedostala voda do priestoru motora ale hlavne na zotrvačnik a elektrické časti.

Prevádzka - v pracovnom postupe

Lodný motor je kompletne vyskúšaný v našej fabrike a to v špeciálnej nádrži.

Ďalší test je prevádzaný u predajcu a je nevyhnutné dokončiť zábeh motora v nasledovnom postupe:

V priebehu prvých 3 - motohodín nejazdíte s motorom na plný výkon. Odporúčane je motor používať do ¾ jeho výkonu. Pri zábehu môžete použiť maximálny výkon iba na krátky čas.

Po 20 - motohodinách musíte úplne vymeniť olej v motore a v prevodovke. (prvý záručný servisný interval)

Po dobrom zábehu, bude mať váš motor dlhšiu životnosť a bude podávať väčší výkon.

POSTUP VYPÍNANIA

Vypínanie motora v prípade nebezpečia

V prípade núdze musíte zastaviť Váš motor pomocou „STOP“ vypínača ktorý máte upevnený na zápästí. Pozri obrázok číslo 77.

Ak chcete opätovne naštartovať motor musíte znovu pred štartom zastrčiť bezpečnostný kolík pod Stop vypínač.

Vypínanie motora za normálnych podmienok

Dajte radiacu páku do polohy N Neutrál, nechajte motor chvíľu bežať na voľnobežné otáčky a vypnite motor stlačením stop vypínača. Pozri obrázok číslo 78. Pootočte kľúč do polohy stop pri diaľkovom ovládaní. Pozri obrázok číslo 79.

Vypnutie motora na dlhšie obdobie alebo skladovanie.

Ak nebudete motor používať dlhšie obdobie, mali by ste postupovať nasledovne:

Dajte radiacu páku do polohy N Neutrál, nechajte motor chvíľu bežať na voľnobežné otáčky, zatvorte alebo vytiahnite prívod paliva, a nechajte motor dobehnúť na zostatkové palivo. Počkajte pokiaľ motor sám zhasne.

Plavba cez plytkú vodu.

Motor Selva je vybavený s vyklápacím systémom (trim), ktorým si nastavíte na vyšší uhol motora tak aby ste mohli plávať aj cez plytkú vodu.

Prejazd cez plytkú vodu musí byť vykonaný s vypnutým motorom a s veľkou pozornosťou.

Jazda v očakávanej plytkej vode musí byť s čo najnižšou možnou rýchlosťou.

Zatvorte pre istotu veko palivovej nádrže (pre motory s integrovanou nádržou).

Odklopte motor smerom hore. Na odklopenie použite Trim podperu.

Po prejazde cez plytkú vodu dajte motor do pôvodnej polohy. Pozri obrázok číslo 75.

Demontáž motora z lode

Vždy pred demontážou motora z vášho člna, musíte počkať pokiaľ motor vychladne a potom spravte tieto kroky:

- rozpojte prívod paliva v mieste rýchlospojnia (stačí potiahnuť prstenec rýchlo spojky na mieste spojenia, a druhou rukou rýchlospojku pridržať voči jej pohybu). Povoľte uchytenie motora, zdvihnite motor kolmo a držte ho v tejto pozícii po dobu jednej minúty, pokiaľ nevytečie voda z chladiaceho systému.

-prevádzajte motor iba pripevnený na držiaku, ktorý je na to určený. Motor možno prepravovať iba v dvoch

polohách a to na ležato otočený lodnou skrutkou nahor, alebo položený na strane rukoväti s tým, že motor musí byť vždy vyššie ako prevodovka. Pozri obrázok číslo 80.

ČISTENIE

Čistenie zvonku

Motory Selva nepotrebuju veľa čistenia. Farbené časti očistite so zvlhčeným kusom látky.

Nepoužívajte rozpúšťadla!

Čistenie chladiaceho systému

Po každom použití, očistite chladiaci systém za účelom odstránenia blata a soli. Tieto nečistoty nevyplývajú dobre na váš motor.

Toto čistenie sa dá urobiť dvoma spôsobmi:

1. Ponorte motor bez lodnej skrutky do nádoby so sladkou vodou, preverte či hladina vody je vyššie ako je vstupný otvor chladenia, pretože by mohlo prísť ku poškodeniu motora. Dajte radiacu páku do polohy N Neutrál. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na základné otáčky po dobu niekoľkých minút. Pozri obrázok číslo 81.

2. Vyskrutkujte skrutku na výplach chladiaceho okruhu motora a zapojte prívod vody. Dajte radiacu páku do polohy N Neutrál. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na základné otáčky po dobu niekoľkých minút.

Počas vyplachovania chladiaceho systému kontrolujte či voda vyteká z kontrolného otvoru chladenia. Pozri obrázok číslo 81.

Odsolenie motora sa prevádza výlučne chemicky. Tento proces čistenia motora dajte do rúk odborníkovi. Táto údržba musí byť prevedená kvalifikovanou a vyškolenou osobou. Kontaktujte sa so SELVA MARINE kvalifikovanou osobou.

ÚDRŽBA a VÝMENA SÚČIASTOK

Pred začatím údržby vypnite motor a nechajte ho vychladnúť. Odstráňte vysoko napäťový kábel zo zapaľovacej sviečky, aby nedošlo k úrazu.

Venujte pozornosť častiam motora, ktoré sú teplé aby ste neprišli k úrazu popálením.

V záručnej dobe každá údržba musí byť prevedená kvalifikovanou a vyškolenou osobou a musí byť dodržaný každý servisný interval. Pri nedodržaní servisného intervalu, v prípade neodborného zásahu alebo používania produktu inak na čo je určený, okamžite stráca produkt záruku a nárok na výmenu poškodenej súčiastky.

Kontaktujte SELVA MARINE autorizovaný servis, alebo kvalifikovanú osobou, Tomáš Čermák Certo Sport, www.clny.sk alebo clny@clny.sk

Interval údržby

Prvá kontrola spojená s výmenou náplní a nastavenia motora je po 20 motohodinách. Každý produkt po zábehu potrebuje skontrolovať nastavenie a kontrolu (štart, voľnobeh, stav a hladina oleja, tesnosť prevodovky)

Interval výmeny olejov je jedenkrát za rok (spravidla na jeseň pred zimovaním), alebo každých 100 motohodín.

Interval výmeny zapaľovacej sviečky je každých 200 motohodín.

Každé dva roky je nutná výmena gumového vodného čerpadla chladenia (impelleru) a každé štyri roky rozvodového remeňa. Dbajte na výmenu náplní a dodržujte pravidelný výmenný interval.

OLEJOVÝ SERVIS

Olej v motore

Motory **Sea Bass 4, 5, 6** sú motory so suchým karterom (môžete ich pri preprave pokladať ľubovoľne) potrebujú pravidelne dopĺňať motorový olej. Jedná sa o 4-taktné motory novej generácie a na mazanie potrebujú 2-taktné oleje s normou NMMA API TC-W3 SAE J 1536 GRADE 3, **Syntetic**. Zásobník na olej nájdete pod krytom motora. Objem zásobníka je 700ml.

Pre motory **Oyster 5, 6; Black Bass 8 (5xs); Piranha 9,9 (5xs); Ray 8; Pike 9,9; Wahoo 15, 20 a Kingfish 25** používajte oleje SAE 5W-30; 10W-30 alebo **10W-40** spĺňajúce normu API SE, SF, SG, SH, SJ, SL **Polosyntetic**.

Malé motory do 9,9 koní majú pevný olejový filter ktorý treba čistiť a v motore pravidelne olej. Motory 15 až 25 koní majú vymeniteľný jednorazový olejový filter.

Ak meníte olej, vždy skontrolujte stav starého oleja. Skontrolujte či starý olej neobsahuje stopy po nadmernom opotrebení alebo trení kovových súčiastok prípadne paliva. Pozri obrázok číslo 82.

Pri výmene oleja vždy používajte originálny filter. Pozri obrázok číslo 85.

Objem oleja v motoroch:

Nikdy sa neorientujte podľa tabuľy. (výrobca skúsenosťami upravuje objem oleja v motore podľa potreby a výrobných špecifikácií, preto tabuľka nie je smerodajná). Presný objem oleja je vždy uvedený priamo na motore.

- Oyster a Piranha je maximálne 500ml
- Ray 8 a Pike 9,9 je 800ml
- Wahoo 15, 20 a Aurana 25 je 1100ml s výmenou olejového filtra.

Olej v prevodovke

Výmena oleja v prevodovke musí byť pravidelná. Interval výmeny je rovnaký ako pri motorovom oleji.

Pri výmene prevodového oleja skontrolujte či starý olej neobsahuje stopy po nadmernom opotrebovaní alebo trení kovových súčiastok, prípadne vody. Ak olej obsahuje stopy po vode alebo voľu, prevodovka nie je dostatočne tesná. Pozri obrázok číslo 83 a 84.

Typ prevodového oleja do všetkých typov motorov je Outboard motor gearbox hypoid Oil API **GL-5** SAE 80W/90.

Objem prevodového oleja v motoroch:

- Sea Horse a Sea Bass je 200ml
- Oyster a Piranha je 220ml
- Ray 8 a Pike 9,9 je 150ml
- Wahoo 15, 20 je 250ml
- Kingfish 25 je 320ml

Ostatná údržba

Dbajte na pravidelnú údržbu aj ostatných častí motora.

Medzi najbežnejšie poruchy malých motorov je slabá údržba a nebanlivosť majiteľa na čistotu paliva a zapaľovacej sviečky a nesprávneho zimovania motora.

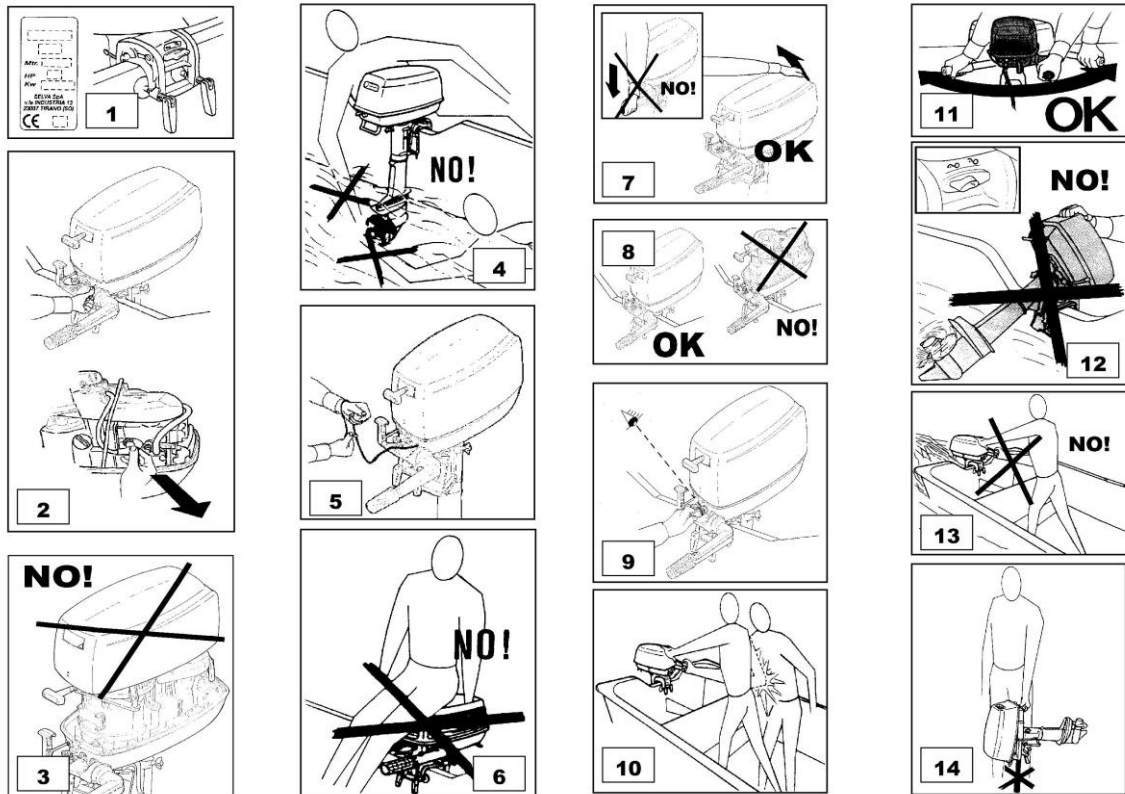
Interval čistenia a výmeny zapaľovacej sviečky vedie k lepšiemu štartovaniu a čistejšiemu chodu motora.

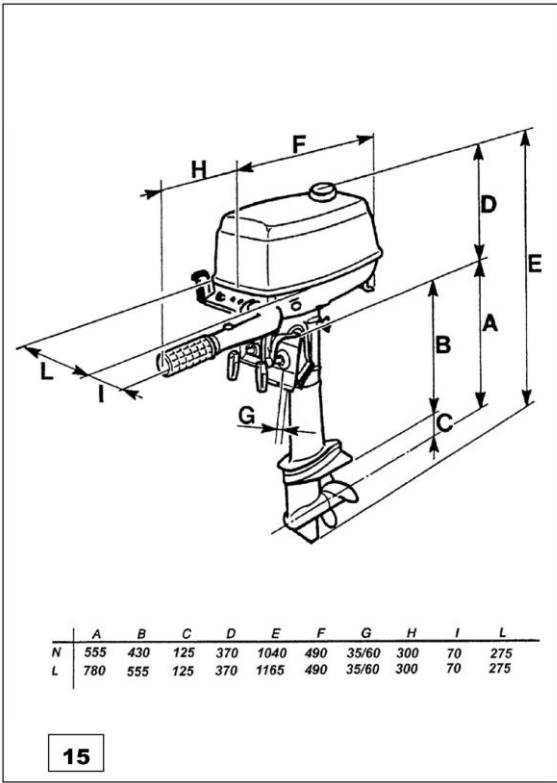
Pri čistení zapaľovacej sviečky skontrolujte vzdialenosť medzi kontaktmi. Zapaľovaciu sviečku nikdy nečistite oceľovou ale mosadznou kefou. Pozri obrázok číslo 86.

Pravidelne kontrolujte kvalitu paliva. Pred každým tankovaním do palivovej nádrže, opticky skontrolujte jej stav a čistotu. Už pri malom znečistení môžu nastať problémy so štartovaním a chodom motora. Pravidelne kontrolujte filter pred karburátorom a stav plavákovkej komory.

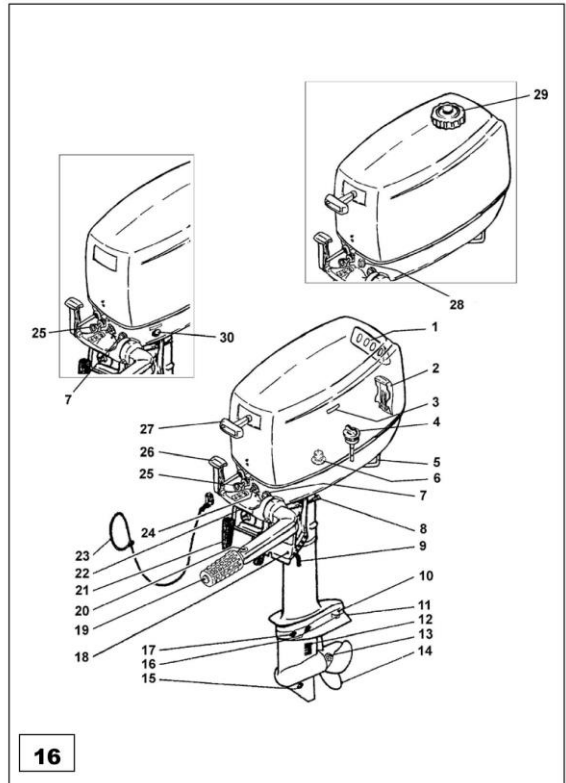
Pravidelne premazávajú pohybové časti motora. všetky lanká, tiahla plynu a radenia v motorovom priestore. Otočné časti závesu motora mažte pomocou maznice. Na premazanie používajte výlučne tuhé mazivo s obsahom zinku. Mazivo naneste aj na hriadeľ lodnej skrutky. Pri demontáži lodnej skrutky odpojte zapalovaciu sviečku, skontrolujte zaradený neutrál a pomocou mäkkého dreveného hranola demontujte, prípadne namontujte lodnú skrutku. Pozri obrázok číslo 89. Na premazanie a doplnenie maziva dbajte hlavne pred použitím v slanej vode a po skončení.

Udržujte v čistote zinkové anódy. Zinkové anódy pri používaní motora oxidujú opotrebovávajú a strácajú sa. Kontrolujte ich a podľa potreby vymieňajte. Pri údržbe ich zmontujte a očistite brúsnym papierom. Pozri obrázok 87 a 88.

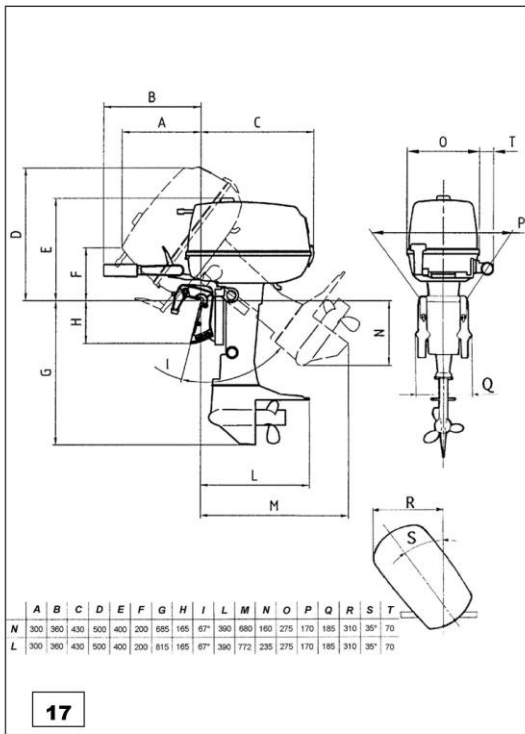




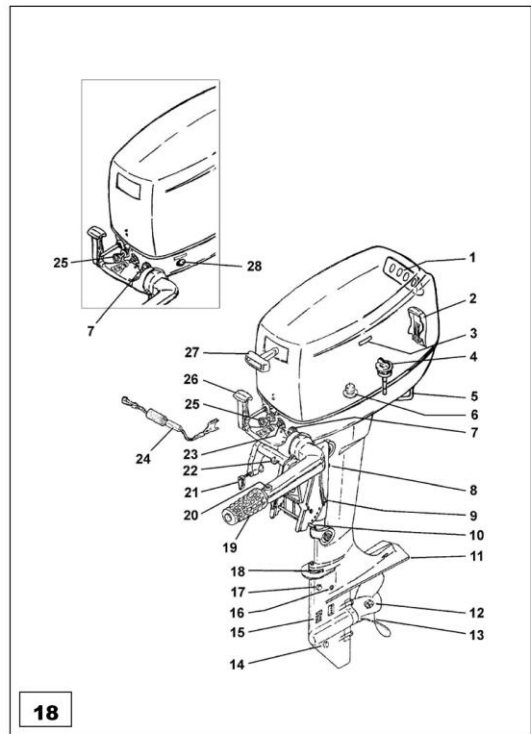
15



16

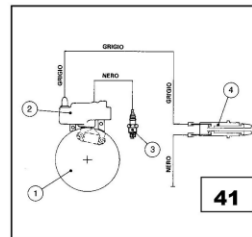
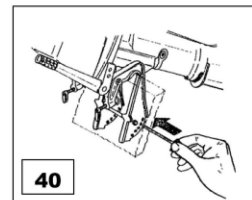
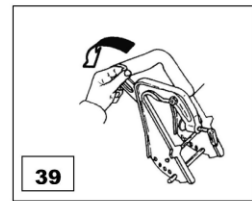
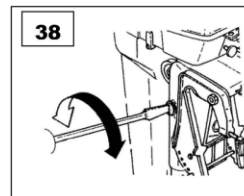
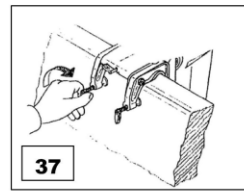
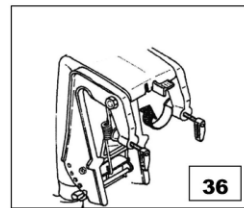
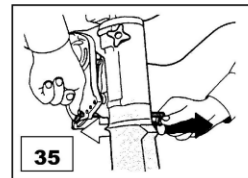
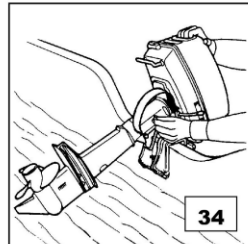
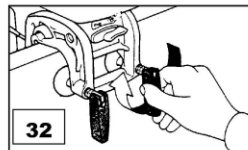
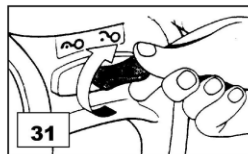
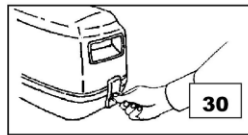
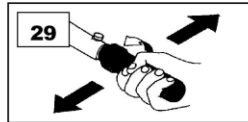
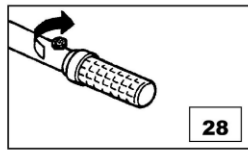
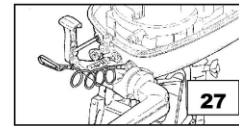
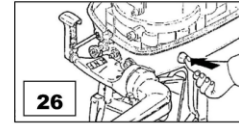
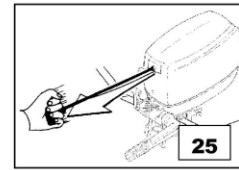
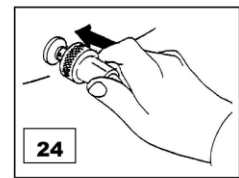
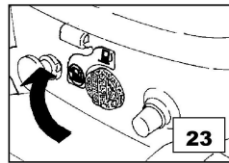
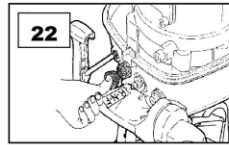
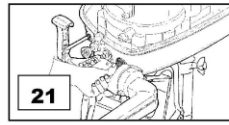
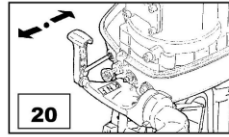
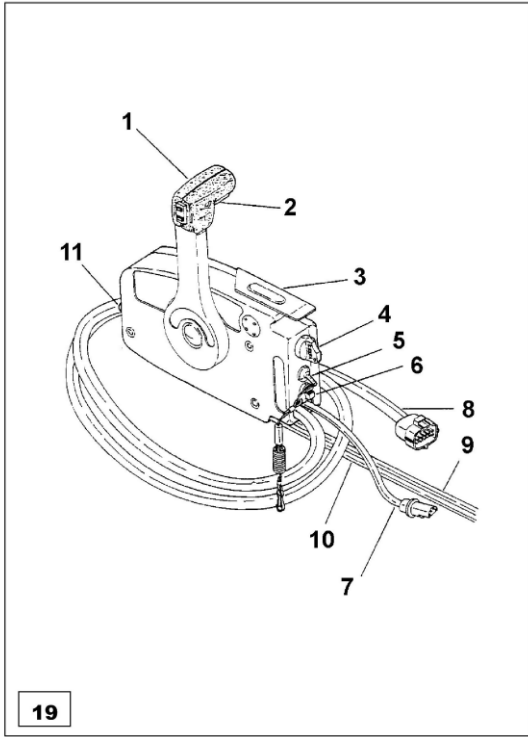


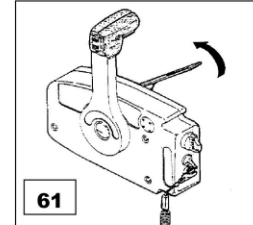
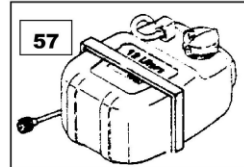
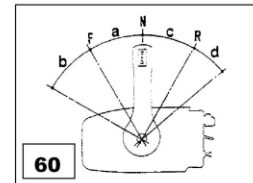
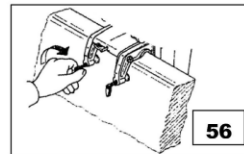
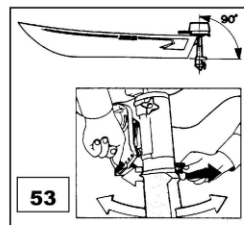
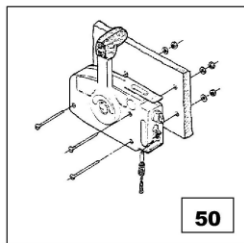
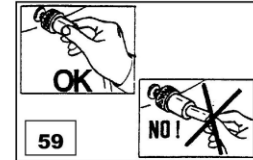
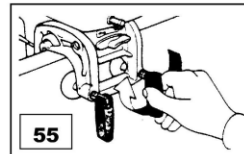
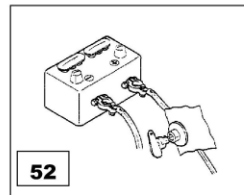
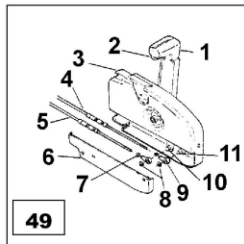
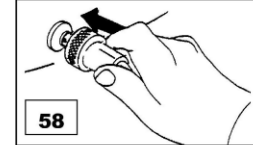
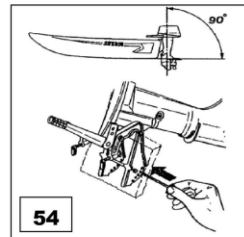
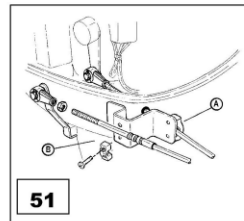
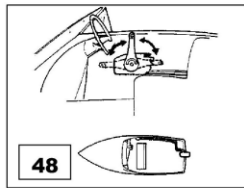
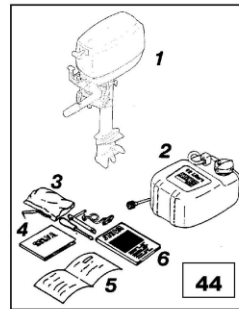
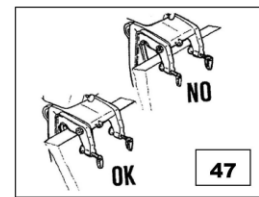
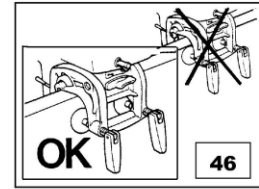
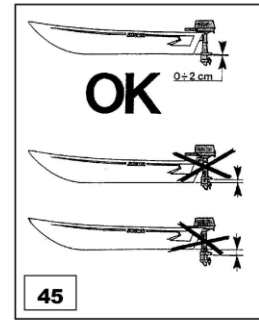
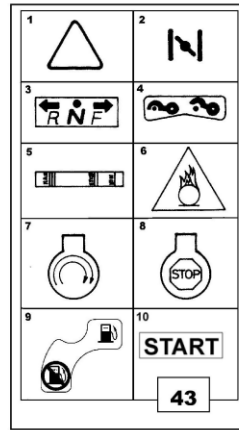
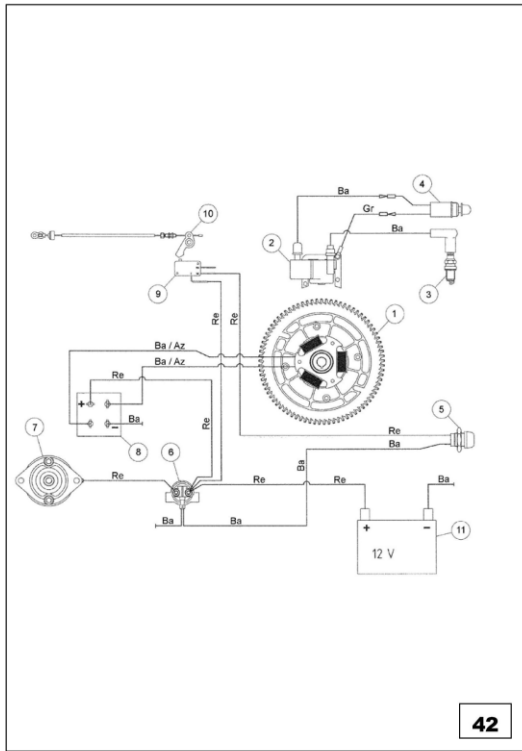
17

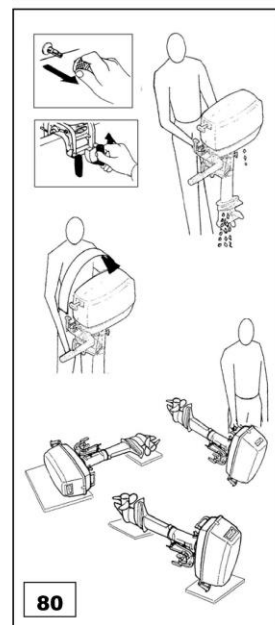
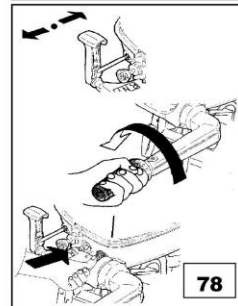
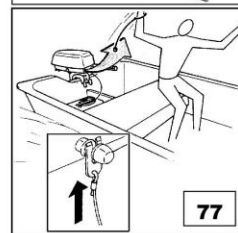
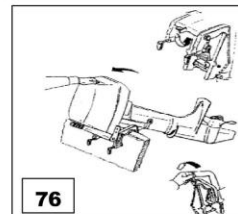
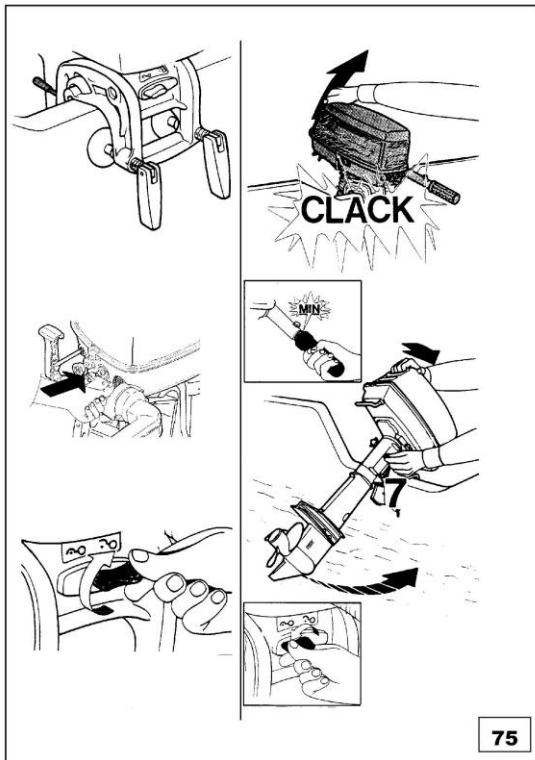
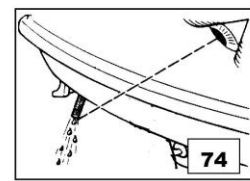
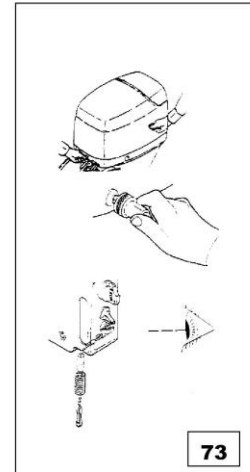
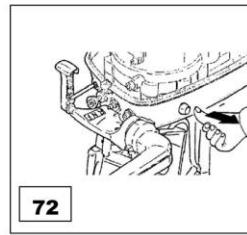
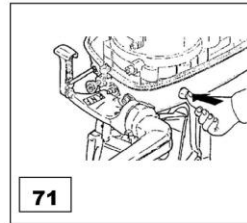
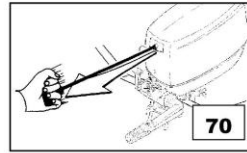
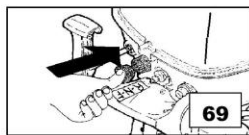
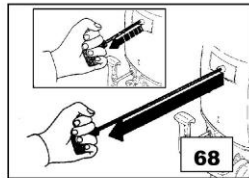
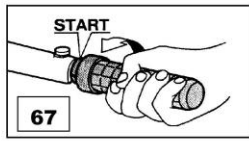
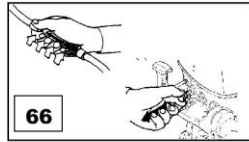
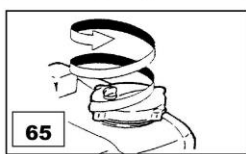
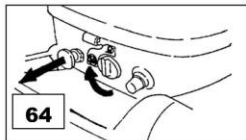
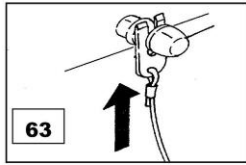
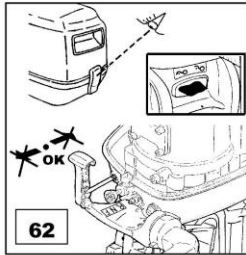


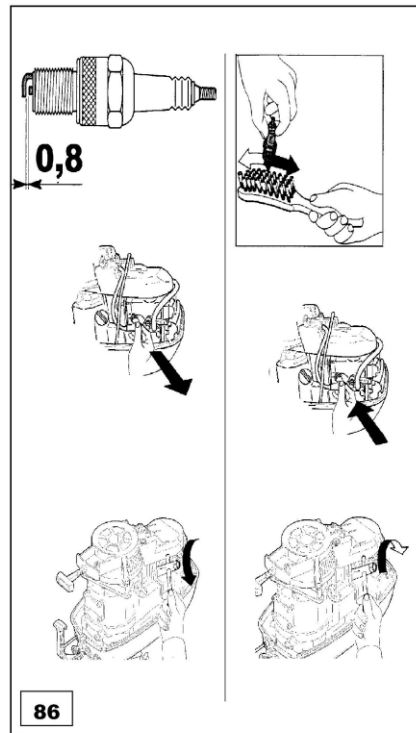
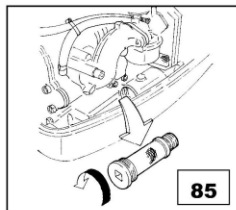
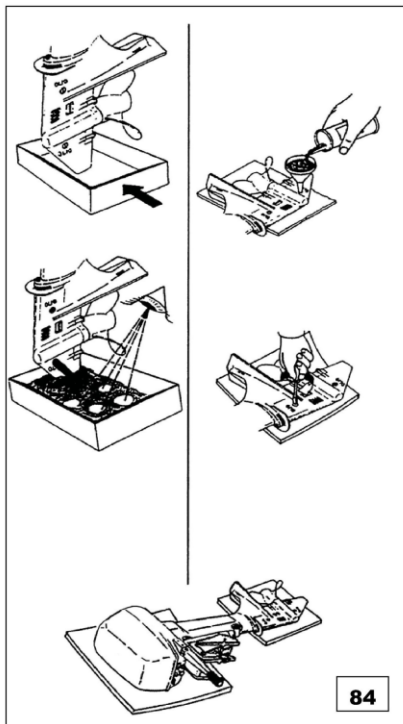
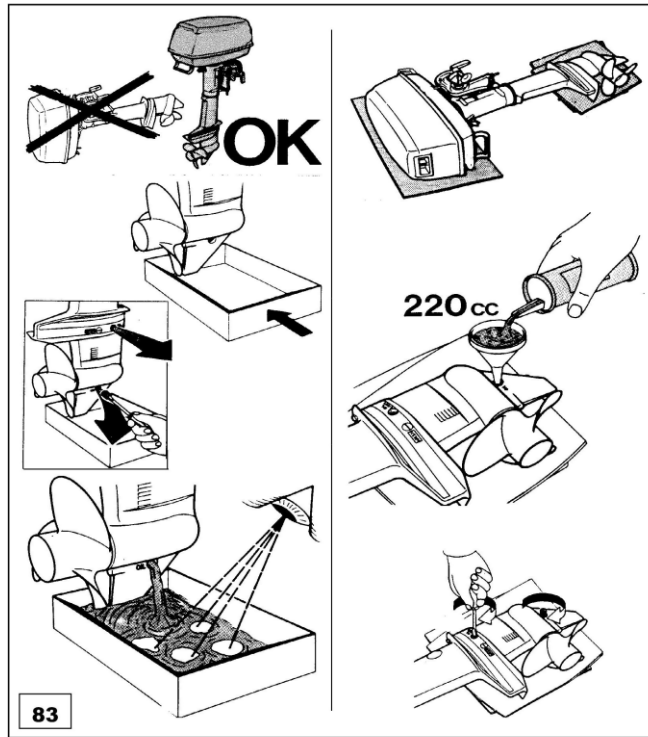
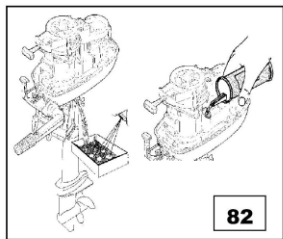
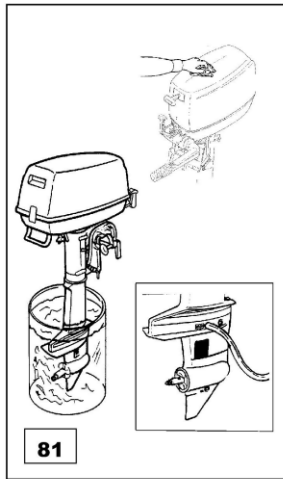
18

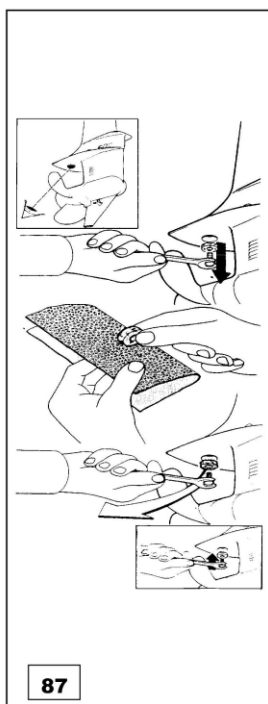




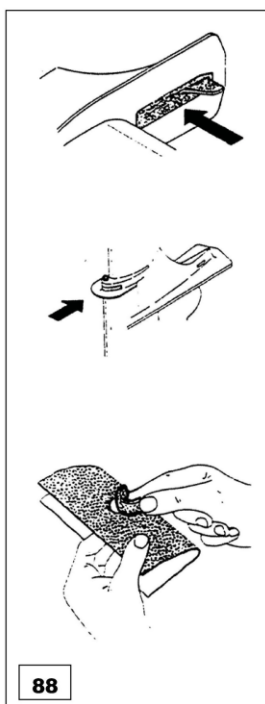




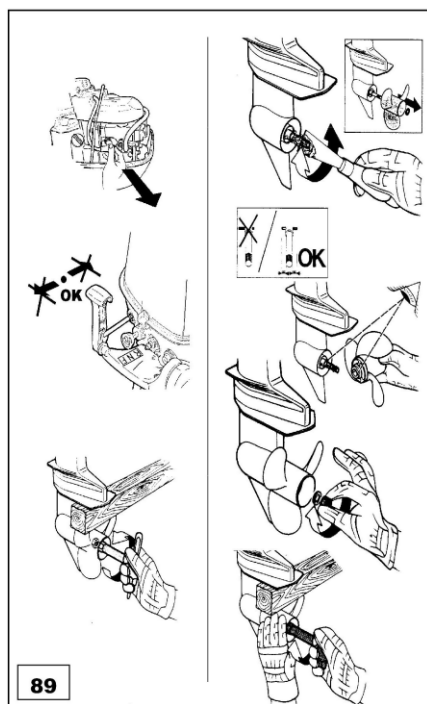




87



88



89

GARANCIA

Predpísané servisné intervaly pre udržanie záruky

Dôležité

V tomto záručnom liste a návode na použitie, ktorý ste prevzali spolu s výrobkom, nájdete podmienky záruky a nutnosti registrovania všetkých skutočností vrátane plánovanej údržby. Tento záručný list nenahrádza počítačový záznam o preukázaní vykonania údržby v období zisťovania poruchy alebo reklamácie. Počítačový on-line záznam musí byť vykonaný u predajcu alebo v servisnom centre Selva marine. Ak tento záznam nebol vykonaný, výrobok nebol správne zaregistrovaný v systéme, znamená to okamžitú stratu záruky.

Pozor!

Ak ide o výrobok, pri ktorom sa majiteľ neriadil predpismi kde chýba elektronický záznam, dokazuje to, že nedošlo k realizácii servisného intervalu, údržbe a skúške správnej funkčnosti produktu v stanovenom období tým definitívne stráca záruku. Preto odporúčame cteným zákazníkom prísne dodržiavať naše pokyny.

Pravidlá záruky pre motory a lode využívané pre rekreačné účely

Záruka 24 mesiacov platí na všetky elektrické spotrebiče, gumové alebo plastové časti, tak aj pre ďalšie diely spojené s bežným opotrebením. Pri dodržaní podmienok, servisných intervalov a pokynov uvedených v Návode na použitie a v tomto Záručnom liste, každý závesný motor Selva marine má záruku po dobu 2 + 3 roky a každé plavidlo Selva marine má záruku po dobu 2 + 1 rok od dátumu zakúpenia produktu, ak je produkt používaný len pre rekreačné účely a to na akúkoľvek abnormalitu súvisiacu s defektom materiálu alebo spracovania.

Do záruky sa nezahŕňa mechanické poškodenie alebo iné užívanie ako je stanovené v návode na použitie. Záruka platí ak je produkt používaný na území EU vrátane Škandinávie a Švajčiarska a ak sú dodržané všetky nižšie uvedené podmienky.

V prípade zmeny vlastníka, záruka je neprenosná na nového majiteľa, ak nie sú splnené všetky požiadavky a pravidlá záruky. Záruka ostáva platná iba na zostávajúce obdobie, za predpokladu, že boli dodržané všetky požiadavky ohľadom záruky. Do 30 pracovných dní je nový majiteľ povinný ohlásiť a aktualizovať údaje v tomto záručnom liste. Taktiež musia byť aktualizované všetky údaje o novom majiteľovi v počítačovom on-line zázname Selva marine alebo v servisnom centre.

Pravidlá pre vykonávanie záručných prác

Kupujúci je povinný dodať a umožniť servisný úkon počas záruky produktu Selva servisnému centru Selva marine, na potrebný čas pre kontrolu produktu a úkony vykonania kontroly výrobku tak aj možnosti prístupu k produktu pre operácie na ktoré sa vzťahuje záruka bez obmedzenia. Pri všetkých reklamáciách, na ktoré bola podaná žiadosť o vykonanie kontroly, musí byť výrobok dodaný autorizovanému servisu Selva marine. V prípade, že zákazník nie je schopný odovzdať produkt po dohode so servisom a nie je schopný priniesť výrobok do servisného centra Selva marine, alebo vstupná kontrola bola vykonávaná mimo servis, všetky úkony v rámci prepravy a manipulácie s výrobkom budú účtované zákazníkovi.

Dôležité

Ak je doklad o kúpe vystavený na daňový subjekt, nemôže byť produkt v žiadnom prípade považovaný pre účely rekreácie, ale pre profesionálne účely a záruka nie je viac prenosná na akéhokoľvek nasledujúceho majiteľa. Záruka pre profesionálne využitie platí 6 mesiacov.

Produkt Selva marine zakúpený u neautorizovaného predajcu alebo mimo SR, bude prehladnutý a opravený za vopred dohodnutých podmienok.

Záruka na motor ostáva platná ak bol motor namontovaný na plavidlo autorizovaným predajcom alebo servisom Selva marine (platí pre motory s nutnosťou inštalácie alebo s diaľkovým ovládaním). Ak je plavidlo k dispozícii, stačí zapísať do on-line záznamu Selva marine značku a model lode. Ak tieto údaje o plavidle nie sú k dispozícii, budú zapísané dôležité informácie o plavidle rovnakého typu a to: materiál, rozmery (dĺžka a šírka), hmotnosť, maximálny dovolený výkon a maximálna kapacita osôb.

V prípade nedodržania týchto pravidiel, motor stráca záruku v plnom rozsahu, s výnimkou v prípadoch pri ktorých plavidlo nespadá povinnosti registrácie (plavidlá bez pridelenia ŠPZ).

Ku všetkým reklamáciám musí byť priložená kopia účtenky, faktúry alebo dokladu o zakúpení výrobku. Počas záruky musí zákazník striktné dodržiavať všetky operácie a údržbu uvedenú v manuáli výrobku. Všetky záznamy o údržbe, ktoré majú byť vykonané na konci každej sezóny, minimálne raz do roka alebo po dosiahnutí počtu servisných hodín. Tento zápis môže zaznamenať a zapísať výlučne autorizovaný servis Selva marine. Pri nedodržaní jednej s týchto podmienok, produkt stráca záruku a oprava bude hradená zákazníkom v plnom rozsahu.

Počítačový záznam o vykonaní vyššie uvedených operáciách a údržbe, musí byť zaregistrovaný on-line pre prípad ďalšej, následnej kontroly.

Upozornenie

Ak sa prvý servisný interval nevykoná do 2 mesiacov od dátumu nákupu výrobku, alebo ak sa každých 365 dní od dátumu ročnej povinnej údržby, prípade prekročenia predpísaného servisného cyklu údržby výrobku nevykonaná žiadna údržba alebo kontrola výrobku, záruka definitívne zaniká.

Odstránenie poruchy alebo chyby výrobku v záručnej dobe, nie je výmena celého motora alebo plavidla. Za poruchu výrobku sa považuje iba poškodený diel. Odstránenie poruchy zahŕňa prácu, potrebný materiál pre opravu výrobku a uvedenia výrobku do funkčného stavu. Poškodené diely budú vymenené podľa uváženia, stavu a poruchy výrobku. Tieto komponenty budú vymenené v rámci záruky ak sú považované za poškodené, v záujme dodržania podmienok a termínu plnenia reklamačného poriadku a záruky. Ak bude reklamácia sporná, majiteľ výrobku bude musieť zložiť kauciu vo výške poštovného a nákladov spojených s preverení poškodeného komponentu. Tieto poškodené diely budú zaslane do fabriky Selva marine SpA. Technici závodu posúdia dodržiavanie podmienok používania a údržby výrobku, podľa pokynov uvedených v Návoде na použitie. Ak technici fabriky potvrdia chybu výrobku spôsobenú vo výrobe, kaucia zložená na prešetrenie stavu výrobku bude vrátená zákazníkovi v plnom rozsahu.

Záručná oprava

Ak bola škoda na výrobku zapríčinená majiteľom alebo nesprávnym užívaním výrobku, celá zodpovednosť je plne na majiteľovi a ten musí uhradiť všetky náklady spojené s opravou alebo výmenou súčiastok daného výrobku.

Ak majiteľ po zamietnutí reklamácie nesúhlasí s výškou ceny za opravu, bude jeho výrobok uvedený do pôvodného stavu a bude mu účtovaný čas za servisný úkon ktorý obsiahne diagnostiku, montáž a demontáž poškodených častí.

Reklamácia nebude určite uznaná pri motoroch za:

- Škody vzniknuté s použitím nevhodných palív a alebo mazív.
- Škody vzniknuté s prítomnosťou vody / nečistôt v palivovom systéme alebo na motore.
- Škody vzniknuté nesprávnou manipuláciou motora.
- Škody vzniknuté nesprávnym zaobchádzaním motora s lodnou skrutkou v pohybe.
- Škody spôsobené používaním motora nad hladinou bez chladiaceho média.
- Škody spôsobené zanedbanou dennou kontrolou pred a počas prevádzky.
- Škody spôsobené nesprávnou opravou alebo ktoré vykonali nekvalifikované osoby.
- Škody spôsobené používaním neoriginálnych dielov.
- Škody vzniknuté za prevádzky motora mimo rozsahu dovolených otáčok.
- Škody vzniknuté pri používaní motora v pretekoch.
- Škody spôsobené na elektrických komponentoch z dôvodu:
 - Nízkej kapacity akumulátora ktorý nie je schopný napájať zariadenia na palube.
 - Nesprávnym zapojením batérie
- Škody spôsobené stratou krytu motora
- Škody spôsobené nárazom alebo nesprávnou prepravou
- Škody spôsobené koróziou v dôsledku chemických látok vo vode alebo nesprávnou údržbou motora.
- Škody spôsobené rastom vodných organizmov a usadzovaním vodného kameňa.

Pri záručnom servise budú vždy účtované:

Časti bežnej spotreby ako sú napríklad: benzínové a olejové filtre, oleje, zapaľovacie sviečky, anódy, časti chladiaceho čerpadla, lodné skrutky, remene, žiarovky, tesniace materiály, poistné kolíky a pod., v prípade ak je nevyhnutná ich výmena pre ďalšie bezpečné a spoľahlivé používanie výrobku. Ďalej malé údržby, (ako je nastavenie karburátora a rôznych častí), uťahovanie skrutiek, premazávanie a podobné práce, materiál pri vykonávaní garančnej údržby a akéhokoľvek poškodenia ktorý nie je v dôsledku chýb materiálu alebo spracovania.

Reklamácia nebude určite uznaná pri plavidlách za:

- Škody spôsobené zlou údržbou, nedbanlivosťou, alebo so stretom s prekážkami.
- Škody spôsobené v športových súťažiach.
- Inštaláciou motora, ktorý prekračuje maximálny dovolený výkon plavidla

- Škody spôsobené prepravou alebo zlým vyviazaním a kotvením
- Škody spôsobené v dôsledku použitia nevhodných čistiacich látok, chemických látok obsiahnutých vo vode alebo nesprávnou údržbou plavidla.
- Rastom vodných organizmov a usadzovaním vodného kameňa.
- Normálnym opotrebením, pôsobením slnečného UV žiarenia alebo kyslím dažďom.
- Škody spôsobené zanedbanou dennou kontrolou pred a počas prevádzky. V dôsledku akékoľvek poškodenia ktoré nie je v dôsledku chýb materiálu alebo spracovania.

Záruka a pravidlá na výrobky pri profesionálnom používaní (vrátane prenájmu výrobkov)

V prípade nákupu produktov Selva marine daňovým subjektom pre profesionálne použitie (vrátane prenájmu) platí skrátená záručná doba a to 6 mesiacov od dátumu nákupu.

Javy ktoré neovplyvňujú funkčnosť alebo výkon produktu

Niektoré zvuky a vibrácie sú prirodzené a objavujú sa pri bežnom používaní a prevádzke produktu. Ak si chcete byť istý či je Váš produkt v poriadku, obrate sa na servisné stredisko.

Pozor!

Tento záručný list je pripravený poskytnúť presné informácie majiteľovi a umožniť mu úplný prehľad o činnostiach, údržbe a servisných úkonoch vo forme záznamov. Bez tohto záručného listu, nemá majiteľ nárok na servisný úkon, prípadne dodatočný záznam. Záruka je platná len v prípade ak je rovnaký on-line záznam zapísaný v systéme u autorizovaného predajcu alebo na predajnom mieste Selva marine v správnom časovom intervale. Taktiež je vykonaný záznam autorizovaným servisným strediskom ktoré je na to oprávnené. Tento zápis musí obsahovať dátum, podpis a čitateľný odtlačok pečiatky.

Záznam o údržbe

Musí byť povinne vykonaný a zapísaný na konci sezóny alebo podľa najazdených hodín potrebných pre údržbu výrobku.

Inštrukcie pravidelnej posezónnej údržbe ktorej cieľom je zabezpečiť správny postup najmä v zimnom období, má zásadný význam pre riadne fungovanie motora. Taktiež umožňuje našou organizáciou sledovať priebeh prípadných anomálií. Odporúčame preto všetkým majiteľom lodných motorov Selva, ktorí chcú dosiahnuť čo najlepšie výsledky, dodržiavať tieto odporúčania pre zachovanie záruky v stanovenej dobe.

Dôležité

Majiteľ je povinný pred zimným obdobím, po dlhodobom uskladnení, prípadne pred zaťažením výrobku (dlhá plavba) alebo minimálne každých 365 dní od dátumu ročnej povinnej údržby, po ukončení záruky ale aj v čase medzi záručným servisným cyklom údržby výrobku, vykonať údržbu alebo kontrolu výrobku ako je nižšie uvedené. V prípade vyhľadieť servisné centrum Selva marine pre vykonanie tejto kontroly a údržby. Majiteľ je plne zodpovedný za stav a kondíciu svojho motora a plavidla.

Údržba spotrebných dielov

Diely s obmedzenou životnosťou môžu spôsobiť nespoľahlivosť alebo poškodenie produktu, preto sa s dôrazom odporúča pravidelná výmena týchto častí pred očakávaným dátumom konca ich životností .

Kontroly a údržby ktoré majú byť priebežne prevádzané majiteľom pre zachovanie záruky:

- Kontrola chodu a skúška vo vani
- Kontrola funkčnosti elektrických častí
- Kontrola a údržba karburátora / systém vstrekovania paliva a palivovej nádrže
- Rozhodnutie v čas o kontrole alebo výmene opotrebených častí
- Výmena oleja v prevodovke
- Výmena palivového filtra
- Výmena motorového oleja
- Kontrola olejového filtra a kontrola stavu oleja v motore
- Vyčistenie alebo výmena zapalovacej sviečky
- Kontrola všetkých pohyblivých častí, vrátane lodnej skrutky
- Čistenie a kontrola hlavy motora
- Kontrola a dotiahnutie skrutiek
- Premazanie závesu, riadenia a radenia
- Premazanie ostatných častí motora
- Kontrola chladiaceho okruhu a prípadné odsolenie
- Kontrola a prípadná výmena termostatu
- Kontrola a výmena impelleru vodného čerpadla a jeho častí
- Konzervácia ochranným olejovým nástrekom na povrch motora prípravkom v sprayi (WD 40)
- Očistenie a konzervácia povrchu výrobku , aby sa zabránilo korózii a starnutiu materiálu

Upozornenie

Tieto práce sú nevyhnutné pre správne udržanie motora v kondícii aj počas zimného obdobia. Vyššie uvedené práce a výmena dielov je na zodpovednosti zákazníka. V prípade nevykonania týchto pravidelných kontrol a prác a vedenia potvrdení o operáciách vykonávaných servisným centrom Selva marine, produkt ihneď stráca záruku. Na výrobok nebude predĺžená záruka na 5-ročné obdobie pre lodné motory a 3-ročné obdobie pre plavidlá.

Aby ste mohli využívať plný rozsah výhod záruky, je veľmi dôležité pravidelne servisovať váš produkt a to nasledujúcim spôsobom.

Plán pravidelnej údržby:**Predpredajná príprava produktu, výstupná kontrola, predvedenie výrobku**

Technik: _____
Dátum: _____
Podpis: _____
Razítko: _____

Prvých 20 hodín alebo 2 mesiace

Razítko predajcu: _____
Model: _____
Výrobné číslo: _____
Skutočný stav hodín: _____
Dátum: _____
Podpis: _____

100 hodín alebo 12 mesiacov

Razítko predajcu: _____
Model: _____
Výrobné číslo: _____
Skutočný stav hodín: _____
Dátum: _____
Podpis: _____

200 hodín alebo 24 mesiacov

Razítko predajcu: _____
Model: _____
Výrobné číslo: _____
Skutočný stav hodín: _____
Dátum: _____
Podpis: _____

300 hodín alebo 36 mesiacov

Razítko predajcu: _____
Model: _____
Výrobné číslo: _____
Skutočný stav hodín: _____
Dátum: _____
Podpis: _____

400 hodín alebo 48 mesiacov

Razítko predajcu: _____
Model: _____
Výrobné číslo: _____
Skutočný stav hodín: _____
Dátum: _____
Podpis: _____

500 hodín alebo 60 mesiacov

Razítko predajcu: _____
Model: _____
Výrobné číslo: _____
Skutočný stav hodín: _____
Dátum: _____
Podpis: _____

+ 100 hodín alebo 1 rok

Razítko predajcu: _____
Model: _____
Výrobné číslo: _____
Skutočný stav hodín: _____
Dátum: _____
Podpis: _____

+ 100 hodín alebo 1 rok

Razítko predajcu: _____
Model: _____
Výrobné číslo: _____
Skutočný stav hodín: _____
Dátum: _____
Podpis: _____

+ 100 hodín alebo 1 rok

Razítko predajcu: _____
Model: _____
Výrobné číslo: _____
Skutočný stav hodín: _____
Dátum: _____
Podpis: _____

+ 100 hodín alebo 1 rok

Razítko predajcu: _____
Model: _____
Výrobné číslo: _____
Skutočný stav hodín: _____
Dátum: _____
Podpis: _____

REGISTER PRVÝ MAJITEĽ (Vratný registračný list)

Informácie o majiteľovi

Titul, meno, priezvisko: _____
Ulica, číslo: _____
Mesto, PSČ: _____
e-mail: _____
Telefón / mobil: _____

Informácie o produkte

Dátum nákupu: _____
Model: _____
Výrobné číslo: _____
Typ používanej lodnej skrutky inej ako štandard: Počet listov: _____ priemer: _____ stúpanie: _____
Typ plavidla: výrobca: _____ model: _____ dĺžka: _____ šírka: _____ váha: _____
Výrobné číslo plavidla: _____

Prehlásenie kupujúceho:

Pri preberaní tovaru bol kupujúci oboznámený s jeho používaním, údržbou, a záručnými podmienkami. Ďalej s tovarom preberá návod na použitie v Slovenskom jazyku, so záručným listom a certifikátom CE Declaration of Conformity.

Podpis kupujúceho na súhlas s hore uvedeným prehlásením a poučením o tovare.

Podpis

Registrácia pri nákupe (vyplní predajca)

Meno a Priezvisko predávajúceho: _____
Dátum predaja: _____
Pečiatka a podpis predávajúceho: _____

REGISTER

ZÁPIS NOVÉHO MAJITEĽA PRI PREDAJI V ZÁRUČNEJ DOBE

Informácie o majiteľovi

Titul, meno, priezvisko: _____
Ulica, číslo: _____
Mesto, PSČ: _____
e-mail: _____
Telefón / mobil: _____

Zápis do registra zaslať emailom na: clny@clny.sk alebo svojmu predajcovi.

Výhradný dovoz a servis pre Slovensko:

Certo Sport – Tomáš Čermák, A. Mráza 8, 821 03 Bratislava, Slovensko

Výrobca produktu:

23037 SELVA MARINE s.p.a., via Industriale 13, Tirano (SO), Italy

www.selvamarine.com