

Návod na používanie



SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 TAKATSUKA-CHO, MINAMI-KU, HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com
99011-99LAO-054
© SUZUKI MOTOR CORPORATION 2018
Vytlačené na Slovensku
Preklad: © Dr. Vladimír Konček, CSC., 2020

Výhradným dovozcom produktov motorov SUZUKI
pre Slovenskú republiku je spoločnosť IMIDJEX spol. s r. o.,
Lieskovská cesta 10/A, 821 06 Bratislava,
www.imidjex.sk, tel. +421 2 5296 0877


imidjex
spol. s r.o.

DF2.5



Way of Life!

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Tento návod na používanie si prosím pozorne prečítajte a všetky v ňom uvedené pokyny dôsledne dodržiavajte. Pre zvýraznenie osobitných informácií sa v návode používa symbol  a signálne slová **VAROVANIE**, **OPATRNE**, **UPOZORNENIE** a **POZNÁMKA**. Upozorneniam, zvýrazneným týmto symbolom a príslušným signálnym slovom preto venujte zvýšenú pozornosť.

VAROVANIE

Označuje potenciálne riziko, ktoré môže viesť k usmrteniu alebo vážnemu poraneniu.

OPATRNE

Označuje potenciálne riziko, ktoré môže viesť k menšiemu alebo strednému poraneniu.

UPOZORNENIE

Označuje potenciálne riziko, ktoré môže viesť k poškodeniu motora alebo člna.

POZNÁMKA:

Označuje osobitnú informáciu, ktorá zjednodušuje údržbu alebo objasňuje príslušné pokyny.



Tento symbol sa nachádza na rôznych miestach vášho motora Suzuki a upozorňuje vás na dôležitú informáciu v návode na používanie.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE PRE VLASTNÍKOV

VAROVANIE

Nedodržanie správnych bezpečnostných opatrení môže zvýšiť riziko usmrtenia alebo vážneho poranenia vás a vašich pasažierov.

- Pred prvým použitím závesného motora sa dôkladne oboznámte s obsahom tohto návodu na používanie. Osvojte si všetky funkcie závesného motora a požiadavky na jeho údržbu.
- Čln a motor pred každou plavbou skontrolujte (pozri časť PREHLIADKA PRED PLAVBOU).
- Dôkladne sa oboznámte so všetkými ovládacími prvkami vášho člna a motora.
- Ovládanie si nacvičujte pri nízkych a stredných rýchlostiach, kým nebudete schopní spolažli-

vo ovládať čln i motor. Motor nikdy nepoužívajte na plný výkon, kým sa dôkladne neoboznámite so všetkými jeho funkciami a vlastnosťami.

- Pri plavbe používajte bezpečnostné a záchranné prostriedky. Medzi najdôležitejšiu výbavu patria záchranné vesty pre každého pasažiera (plus jeden plávajúci vankúš na každom člne, dlhšom ako 5 m), hasiaci prístroj, zvukové signalizačné zariadenie, vizuálne tiesňové signalizačné zariadenie, kotva, čerpadlo na vodu, vedro, kompas, lano na núdzové štartovanie, nádobka s palivom a olejom, lekárnička, baterka, potraviny a voda, zrkadlo, veslá, súprava náradia a tranzistorové rádio. Pred vyplávaním si nezabudnite obliecť vhodné oblečenie.
- Motor nikdy neštartujte alebo nenechajte bežať v uzavretých priestoroch alebo na miestach s nedostatočným vetraním. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je bezfarebný a bez zápachu a môže spôsobiť usmrtenie alebo vážne poškodenie zdravia.
- Svojich pasažierov poučte, ako ovládať čln, ako zvládnuť mimoriadne situácie a ako používať bezpečnostné a záchranné prostriedky.
- Počas nastupovania alebo vystupovania z člna sa nedotýkajte krytu alebo iných častí závesného motora.
- Presvedčte sa, že každý pasažier na člne má oblečenú záchrannú plávajúcu vestu.
- Čln nikdy nepoužívajte pod vplyvom alkoholu, liekov alebo iných drog.
- Náklad na člne rovnomerne rozložte.
- Nechajte vykonať všetku plánovanú údržbu. V prípade potreby sa obráťte na vášho autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki.
- Žiadne štandardné vybavenie závesného motora neupravujte ani neodstraňujte. V opačnom prípade môže byť používanie motora nebezpečné.
- Osvojte si a dodržiavajte všetky pravidlá navigácie.
- Venujte pozornosť každej predpovedi počasia. Pri nepriaznivom počasi nevyplávajte.
- Pri nákupe náhradných dielov alebo príslušenstva buďte veľmi opatrní. Spoločnosť Suzuki dôrazne odporúča používať iba originálne náhradné diely alebo príslušenstvo Suzuki alebo ich ekvivalenty. Nevhodné alebo nekvalitné náhradné diely alebo príslušenstvo môžu byť príčinou nebezpečných podmienok používania.
- Nikdy neodstraňujte kryt zotrvačníka (okrem prípadov núdzového štartovania).

POZNÁMKA:

Montáž antén vysielачky alebo navigačného zariadenia príliš blízko ku krytu motora môže spôsobiť elektromagnetické rušenie (šum). Spoločnosť Suzuki odporúča, aby antény boli namontované najmenej jeden meter od krytu motora.

Tento návod na používanie sa považuje za neoddeliteľnú súčasť závesného motora a pri predaji motora sa spolu s motorom musí odovzdať novému vlastníkovi alebo používateľovi. Pred používaním vášho nového motora Suzuki si návod pozorne prečítajte a z času na čas do neho nahliadnite. Obsahuje dôležité informácie o bezpečnosti, ovládaní a údržbe motora.

PREDSLOV

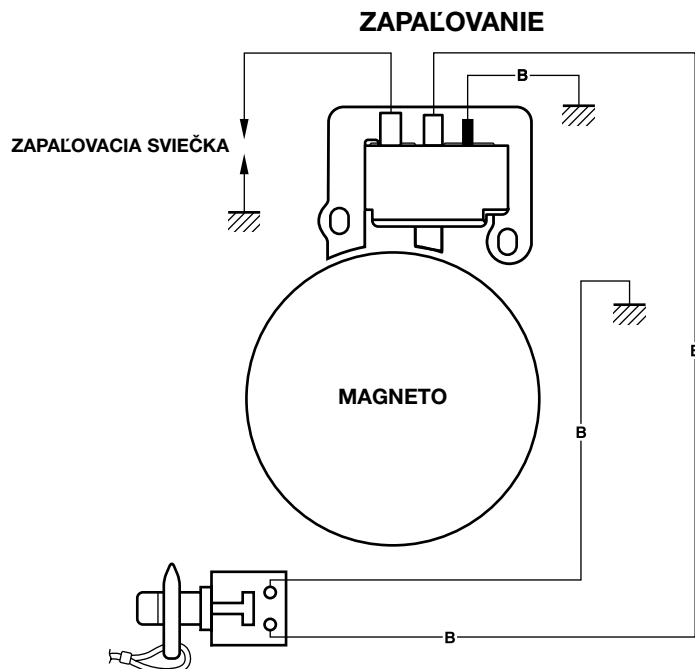
Ďakujeme, že ste sa rozhodli závesný motor Suzuki. Tento návod si pozorne prečítajte a z času na čas do neho nahliadnite. Obsahuje dôležité informácie o bezpečnosti, ovládaní a údržbe motora. Dôkladné pochopenie informácií, uvedených v tomto návode vám umožní zažiť bezpečnú a príjemnú plavbu.

Všetky informácie v tomto návode vychádzajú z najnovších údajov o výrobku v čase vydania návodu. V dôsledku zlepšení alebo iných zmien môžu byť rozdiely medzi informáciami v tomto návode a vašim závesným motorom. Spoločnosť Suzuki si vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.

OBSAH

UMIESTNENIE IDENTIFIKAČNÉHO ČÍSLA	5
PALIVO A OLEJ	5
UMIESTNENIE BEZPEČNOSTNÝCH ŠTÍTKOV	7
POLOHA JEDNOTLIVÝH SÚČASTÍ	8
MONTÁŽ MOTORA	9
VÝBER A MONTÁŽ VRTULE	10
NASTAVENIA	11
SYSTÉM NAKLÁPANIA	14
KONTROLA PRED PLAVBOU	16
POUŽÍVANIE V ZÁBEHU	18
POUŽÍVANIE	19
DEMONTÁŽ A PREPRAVA MOTORA	26
PREHLIADKY A ÚDRŽBA	28
PREPLÁCHNUTIE VODNÝCH KANÁLOV	35
POTOPENÝ MOTOR	36
USKLADNENIE	37
PO USKLADNENÍ	38
PORUCHY A ICH ODSTRANOVANIE	38
TECHNICKÉ ÚDAJE	39
HLUČNOSŤ A VIBRÁCIE	39
DIAGRAM KABELÁŽE	40

DIAGRAM KABELÁŽE



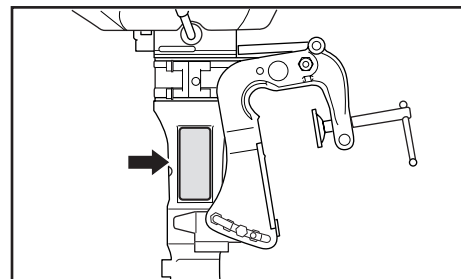
SPÍNAČ NÚDZOVÉHO VYPÍNANIA A VYPÍNANIA MOTORA

Spínač núdzového vypínania: **blokovacia platnička NASADENÁ** → **MOTOR BEŽÍ**
blokovacia platnička STIAHNUTÁ → **VYPNUTIE MOTORA**
Spínač vypínania motora: **stlačenie tlačidla** → **VYPNUTIE MOTORA**

Farba vodiča
B: čierna

UMIESTNENIE IDENTIFIKAČNÉHO ČÍSLA

Typ a identifikačné číslo vášho závesného motora sú vyrazené na štítku, upevnenom na puzdre hnacieho hriadeľa. Tieto čísla sú dôležité pri objednávaní náhradných dielov alebo príslušenstva alebo pri odcudzení motora.



PALIVO A OLEJ BENZÍN

Spoločnosť Suzuki dôrazne odporúča používať podľa možnosti bezolovnatý benzín bez obsahu alkoholu, s minimálnym oktánovým číslom 91 (zisteným laboratórnou metódou).

Môžu sa však používať aj zmesi bezolovnatého benzínu s alkoholom s ekvivalentným oktánovým číslom za splnenia nasledujúcich predpokladov.

UPOZORNENIE

Používanie olovnatého benzínu môže spôsobiť poškodenie motora. Používanie nesprávneho alebo nekvalitného paliva môže ovplyvniť výkon a taktiež byť príčinou poškodenia motora a palivovej sústavy.

Používajte iba bezolovnatý benzín. Nepoužívajte palivo s nižším ako odporúčaným oktánovým číslom, alebo staré palivo, resp. palivo, kontaminované nečistotami, vodou a pod.

POZNÁMKA:

Okysličené palivá sú palivá, obsahujúce okysličovacie prísady, napríklad alkohol.

Zmesi benzínu a etanolu

Zmesi bezolovnatého benzínu a etanolu (alkoholu, získaného kvasením), taktiež známeho pod označením „GASOHOL“ sú v niektorých oblastiach komerčne dostupné. Zmesi tohto typu možno používať aj vo vašom závesnom motore, ak obsah etanolu v nich neprekračuje 10 %. Uistite sa, že zmes benzínu a etanolu nemá nižšie než odporúčané oktánové číslo.

Používajte odporúčaný benzín, zodpovedajúci nasledujúcemu označeniu.



Označenie paliva na čerpadlách, ponúkajúcich zmesi benzínu a alkoholu

V niektorých štátoch sa vyžaduje, aby čerpacie stanice, ponúkajúce zmesi benzínu a alkoholu, zmesi označovali štítkami podľa typu a percentuálneho obsahu alkoholu a informácie, či obsahujú dôležité prísady. Tieto štítky vám môžu poskytnúť dostatok informácií na to, aby ste zistili, či konkrétna zmes paliva spĺňa vyššie uvedené požiadavky. V iných štátoch nemusia byť čerpadlá zreteľne označené, pokiaľ ide o obsah alebo typ alkoholu a prísad. Ak si nie ste istí, či palivo, ktoré chcete používať, spĺňa tieto požiadavky, obráťte sa na prevádzkovateľa čerpacej stanice alebo na dodávateľa paliva.

POZNÁMKA:

Ak nie ste pri používaní zmesi benzínu a etanolu spokojní s výkonom alebo spotrebou paliva vášho závesného motora, mali by ste prejsť späť na bezolovnatý benzín, neobsahujúci alkohol.

Uistite sa, že akákoľvek zmes benzínu a alkoholu, ktorú používate, má oktánové číslo najmenej 91 (stanovené laboratórnou metódou).

Pri zistení problémov s palivovým potrubím motora, zmeňte značku paliva, pretože medzi značkami paliva sú rozdiely.

Bezolovnatý benzín predlžuje životnosť zapaľovacej sviečky.

VAROVANIE

Benzín je mimoriadne horľavý a toxický. Môže spôsobiť požiar a môže byť nebezpečný pre ľudí a domáce zvieratá.

Pri tankovaní paliva vždy dodržiavajte nasledujúce opatrenia:

- Tankovanie paliva smie vykonávať iba dospelá osoba.
- Ak používate prenosnú palivovú nádrž, vždy vypnite motor a palivovú nádrž pri tankovaní vyberte z člna.
- Palivovú nádrž neplňte až po vrch, pretože palivo môže začať vytekať pri rozpínaní v dôsledku zahriatia na slnku.
- Dávajte pozor, aby ste palivo pri tankovaní nevyliali. Vyliate palivo hneď poutierajte.
- Pri tankovaní nefajčite a nepribližujte sa k otvorenému ohňu alebo zdrojom iskrenia.

UPOZORNENIE

V benzíne, uchovávanom v palivovej nádrži dlhú dobu sa začínú vytvárať usadeniny živíc, ktoré môžu poškodiť motor.

Vždy používajte čerstvý benzín.

UPOZORNENIE

Palivá, obsahujúce alkohol, môžu spôsobiť poškodenie laku, na ktoré sa nevzťahuje obmedzená záruka na nový závesný motor.

Dávajte pozor, aby ste palivo s obsahom alkoholu pri tankovaní nevyliali. Vyliate palivo hneď poutierajte.

MOTOROVÝ OLEJ

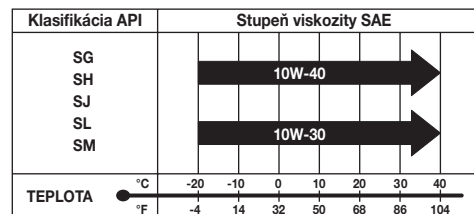
UPOZORNENIE

Používanie motorového oleja nižšej kvality môže nepriaznivo ovplyvniť výkon a životnosť motora.

Spoločnosť Suzuki odporúča používať motorový olej Suzuki Marine pre štvortaktné motory alebo jeho ekvivalent.

Kvalita oleja významne prispieva k výkonu a životnosti vášho motora. Vždy si vyberte kvalitný motorový olej.

Spoločnosť Suzuki odporúča používať motorový olej Suzuki Marine 10W-40 alebo 10W-30 pre štvortaktné motory. Ak motorový olej Suzuki Marine pre štvortaktné motory nie je dostupný, zvolte si motorový olej FC-W s certifikátom NMMA alebo kvalitný motorový olej podľa nasledujúcej tabuľky, v závislosti od teploty vo vašej oblasti.



POZNÁMKA:

Vo veľmi chladnom počasí (pod 5 °C) používajte olej SAE 5W-30 (alebo NMMA FC-W) pre ľahšie štartovanie a hladký chod vášho motora.

PREVODOVÝ OLEJ



Spoločnosť Suzuki odporúča používať prevodový olej Suzuki pre závesné motory. Ak nie je dostupný, použite prevodový olej SAE 90 pre hypoidné prevodovky, ktorý s klasifikáciou GL-5 podľa klasifikačného systému API.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parameter	DF2.5
Typ motora	štvortaktný
Počet valcov	1
Vrtanie x zdvih	48,0 x 38,0 mm
Zdvihový objem	68 cm ³
Maximálny výkon	1,8 kW (2,5 k)
Maximálne otáčky	5250 – 5750 min ⁻¹
Zapaľovanie	elektronické (tyristorové)
Mazanie motora	tlakové mazanie s trochoidným čerpadlom
Množstvo motorového oleja	0,38 l
Množstvo prevodového oleja	0,07 l
Objem vstavanej palivovej nádrže	0,9 l
Zapaľovacia sviečka	NGK CR6HSA
Vzdialenosť elektród	0,6 – 0,7 mm
Vôľa ventilov	nasávacie: 0,13 – 0,17 mm výfukové: 0,13 – 0,17 mm
Typ paliva	bezolovnatý benzín bez alkoholu
Minimálne oktánové číslo	91 (laboratórna metóda)

HLUČNOSŤ A VIBRÁCIE (európske krajiny)

Hladina akustického tlaku

Smernica	Maximálna hladina akustického tlaku
2013 / 53 / EU	67 dB(A)

Hladina akustického tlaku, meraná v súlade s normou ISO 14509-1:2008.

Vibrácie na držadle kormidlovej rukoväte

Norma	Celková hodnota zrýchlenia vibrácií	Nepresnosť
Norma ICOMIA 38-94	2,8 m/s ²	0,5 m/s ²

Meranie vibrácií sa vykonávalo v súlade s normou ISO 5349-1986.

PO USKLADNENÍ

Pri príprave motora pre používanie po uskladnení postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Zapaľovaciu sviečku dôkladne vyčistite. V prípade potreby ju vymeňte.
2. Skontrolujte hladinu prevodového oleja a v prípade potreby ho doplňte (pozri postup, uvedený v časti PREVODOVÝ OLEJ).
3. Všetky pohyblivé časti namažte (pozri časť MAZANIE).
4. Skontrolujte hladinu motorového oleja.
5. Motor vyčistite a lakované povrchy ošetrte voskom na karosérie vozidiel.

PORUCHY A ICH ODSTRANOVANIE

Tento postup pri riešení problémov vám pomôže pri hľadaní a odstraňovaní bežných porúch.

UPOZORNENIE

Nesprávne odstraňovanie porúch môže poškodiť váš závesný motor. Chybné vykonané opravy alebo nastavenia môžu závesný motor poškodiť. Na takéto poškodenia sa záruka nevzťahuje.

Ak nemáte istotu pri správnom odstraňovaní problému, obráťte sa na vášho autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki.

Motor sa nenašartuje (ťažko sa šartuje):

- Na spínači núdzového vypínania motora nie je nasadená blokovacia platnička.
- Prázdna palivová nádrž.
- Zalomená alebo pricviknutá palivová hadica.
- Znečistená (zanesená) zapaľovacia sviečka.

Motor má nestabilné voľnobežné otáčky alebo zháša:

- Gombík sytiča nie je úplne zatlačený.
- Zalomená alebo pricviknutá palivová hadica.
- Znečistená (zanesená) zapaľovacia sviečka.

Otáčky motora sa nedajú zvýšiť (motor má nízky výkon):

- Preťažný motor.
- Poškodená vrtuľa.
- Veľkosť vrtule nezodpovedá zaťaženiu.

Motor nadmerne vibruje:

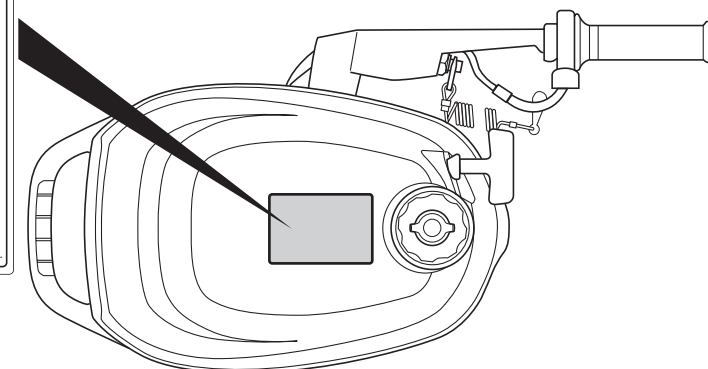
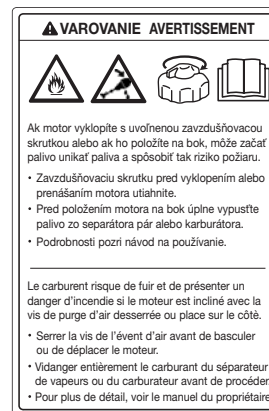
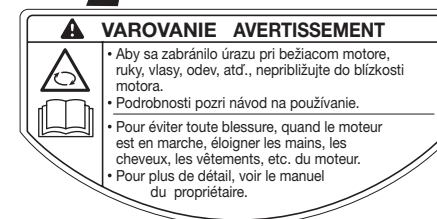
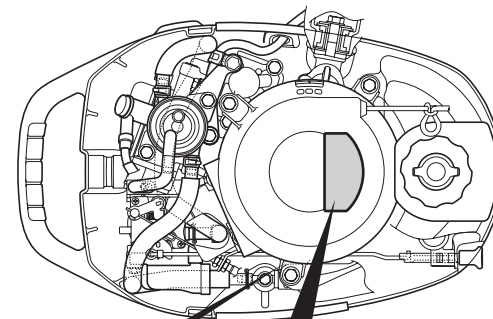
- Skrutky upevňovacej zvierky sú uvoľnené.
- Vrtuľa je omotaná cudzími predmetmi (riasami a pod.).
- Poškodená vrtuľa.

Motor sa prehrieva:

- Otvor(y) nasávania chladiacej vody sú zablokované.
- Preťažný motor.
- Veľkosť vrtule nezodpovedá zaťaženiu.

UMIESTNENIE BEZPEČNOSTNÝCH ŠTÍTKOV

Prečítajte si a dodržiavajte všetky pokyny, uvedené na bezpečnostných štítkoch, umiestnených na závesnom motore alebo palivovej nádrži. Uistite sa, že ste im porozumeli. Bezpečnostné štítky udržiavajte v čitateľnom stave. Z motora alebo palivovej nádrže ich zo žiadnych dôvodov neodstraňujte.

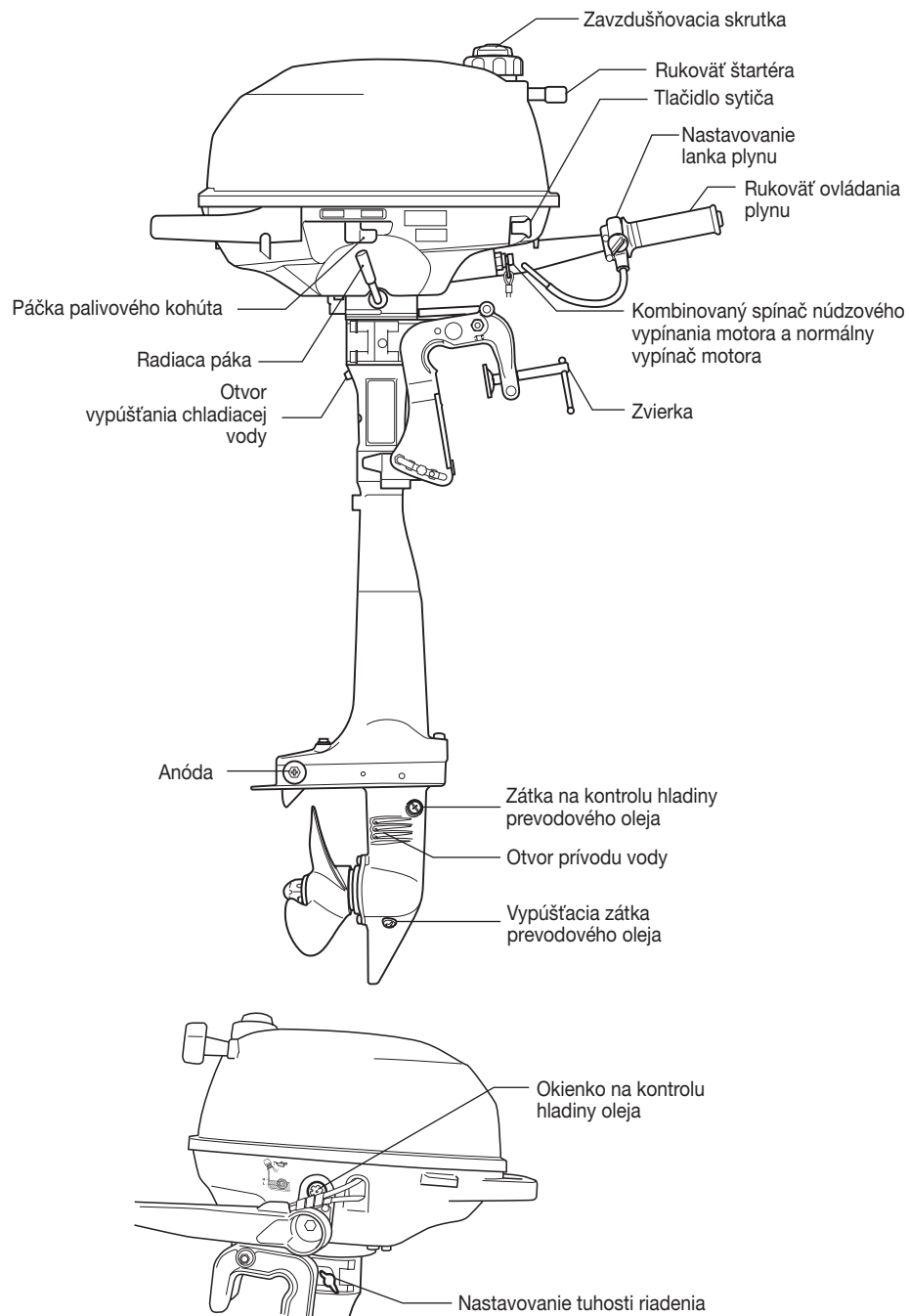


Význam piktogramov na bezpečnostných štítkoch:

- Všeobecný symbol nebezpečenstva (upozornenie alebo varovanie)
- Prečítajte si návod na používanie
- Páka diaľkového ovládania/radiaca páka, s ovládaním v dvoch smeroch (F-N-R)

- Štartovanie motora
- Nebezpečenstvo požiaru
- Nebezpečenstvo úniku paliva pri položení motora na bok
- Nebezpečenstvo úrazu rotujúcimi časťami
- Nebezpečenstvo požiaru pri úniku paliva

POLOHA JEDNOTLIVÝCH SÚČASTÍ



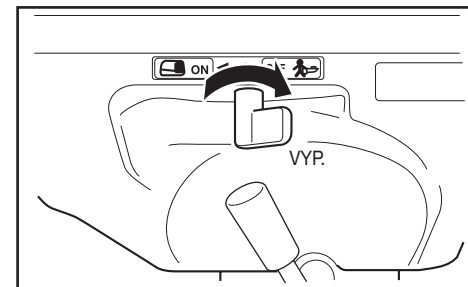
USKLADNENIE

USKLADNENIE MOTORA

Pri dlhodobom uskladení motora (napríklad po ukončení sezóny), motor nechajte skontrolovať a pripraviť na uskladnenie u vášho autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki.

Ak sa však rozhodnete pripraviť motor na uskladnenie sami, postupujte podľa nižšie uvedených pokynov:

1. Vymeňte prevodový olej podľa pokynov, uvedených v časti PREVODOVÝ OLEJ.
2. Vymeňte motorový olej podľa pokynov, uvedených v časti MOTOROVÝ OLEJ.
3. Do palivovej nádrže pridajte stabilizátor paliva podľa pokynov výrobcu stabilizátora.
4. Vodné kanály motora dôkladne prepláchnite (pozri časť PREPLÁCHNUTIE VODNÝCH KANÁLOV).
5. Motor so zaradeným neutrálom nechajte päť minút bežať pri otáčkach približne 2500 min^{-1} , aby sa stabilizované palivo v motore rovnomerne rozdelilo.
6. Vypnite motor.
7. Páčku kohúta prívodu paliva otočte doprava.



8. Zavzdušňovaciu skrútku na uzávere vstavanej palivovej nádrže utiahnite.
9. Všetky ostatné súčasti motora namažte (pozri časť MAZANIE).
10. Lakovaný povrch krytu motora ošetríte voskom na karosérie vozidiel. Poškodené miesta laku pred voskovaním opravte vhodným lakom.
11. Motor uskladnite vo zvislej polohe na suchom, dostatočne vetranom mieste.

VAROVANIE

V bežiacom motore je množstvo pohybujúcich sa súčastí, ktoré môžu spôsobiť vážny úraz. Ruky, vlasy, oblečenie, atď. preto nepribližujte k bežiacemu motoru.

UPOZORNENIE

Ak sa motor štartuje bez prívodu vody do chladiacej sústavy, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora už za 15 sekúnd.

Motor nikdy neštartuje bez prívodu vody do chladiacej sústavy.

POTOPENÝ MOTOR

Motor, ktorý sa neúmyselne potopil, sa musí čo najskôr dôkladne skontrolovať, aby sa zabránilo korózii. V prípade neúmyselného potopenia motora postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Motor čo najskôr vytiahnite z vody.
2. Dôkladne ho umyte sladkou vodou, aby ste úplne odstránili všetku soľ, bahno a morské riasy.
3. Odstráňte zapalovaciu sviečku. Cez otvor zapalovacej sviečky opakovaným otáčaním zotrvačníka rukou odstráňte vodu z valca.
4. Skontrolujte, či v motorovom oleji nie je voda. Ak v motorovom oleji zbadáte vodu, odstráňte vypúšťaciu zátku oleja a olej vypustíte. Vypúšťaciu zátku po vypustení oleja zaskrutkujte naspäť.
5. Vypustite palivové potrubie a karburátor.

⚠ VAROVANIE

Benzín je mimoriadne horľavý a toxický. Môže spôsobiť požiar a môže byť nebezpečný pre ľudí a domáce zvieratá.

S palivom nemanipulujte v blízkosti zdrojov iskrenia a otvoreného ohňa. Znečistené palivo ekologicky zlikvidujte.

6. Cez otvor zapalovacej sviečky a karburátor do motora nalejte motorový olej. Vnútorne súčasti motora naolejujte pretočením motora pomocou lanka núdzového štartovania alebo reverzného štartéra.

UPOZORNENIE

Ak pri pocítení odporu alebo trenia budete pokračovať v pretáčaní motora, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

Ak pri pretáčaní motora pocítite trenie alebo odpor, pretáčanie hneď prerušte a motor neštartujte, kým problém neodhalíte a neodstránite.

7. Motor čo najskôr nechajte dôkladne skontrolovať vašim autorizovaným predajcom závesných motorov Suzuki.

UPOZORNENIE

Ak je privádzané palivo znečistené vodou, môže dôjsť k poškodeniu motora.

Ak sa plniaci otvor a zavzdušňovací ventil na uzavere palivovej nádrže člna dostali pod vodu, skontrolujte prívod paliva a uistite sa, či palivo nie je znečistené vodou.

MONTÁŽ MOTORA

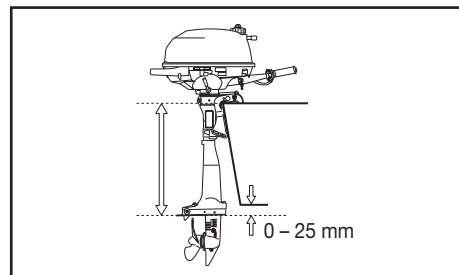
⚠ VAROVANIE

Nadmerný výkon môže byť pre váš čln nebezpečný. Vysoký výkon motora má nepriaznivý vplyv na trup člna a môže byť príčinou ťažkostí pri ovládaní/manévrovaní. Čln a trup sa v dôsledku preťaženia môže poškodiť.

Na čln nikdy nemontujte motor, ktorého výkon prekračuje maximálny výkon, odporúčaný výrobcom, uvedený na výrobnom štítku na trupe člna. Ak tento štítok neviete na člne nájsť, obráťte sa na vášho autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki.

Pre dobrý výkon je dôležitá správna výška kormového zrkadla. Motor, upevnený na príliš vysokom kormovom zrkadle spôsobuje preklzovanie vrtule, čo vedie k stratám výkonu alebo k prehriatiu. Motor, upevnený na príliš nízkom kormovom zrkadle, musí zdolať vyšší odpor, čo spôsobí pokles otáčok/rýchlosti.

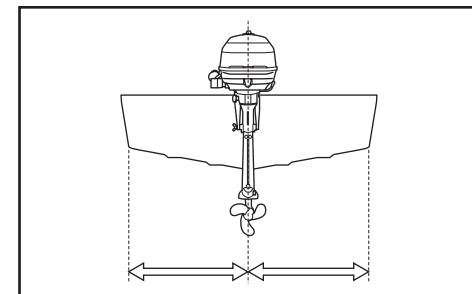
Presvedčte sa, že antikavitačná doska sa pri úplne zníženom motore nachádza 0 – 25 mm pod dnom člna.



UPOZORNENIE

Používanie závesného motora s antikavitačnou doskou nad hladinou vody môže spôsobiť prehriatie a vážne poškodenie závesného motora. Závesný motor nepoužívajte s antikavitačnou doskou nad hladinou vody.

Motor na kormovom zrkadle vystredte a zaistite ho striedavým uťahovaním skrutiek upevňovacích zvierok rukou. Presvedčte sa, že motor je správne vystredený, pretože inak bude čln počas používania uhybať do strany.

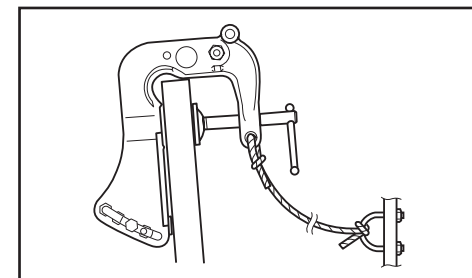


Po montáži motora na čln skontrolujte, či žiadna časť člna nebráni pohybu pri riadení alebo nakláňaní.

⚠ VAROVANIE

Ak motor nie je správne upevnený ku kormovému zrkadlu, môže odpadnúť.

Na čln a otvor vo zvierke pre istotu upevnite pevné lano alebo kábel. Uťahnutie skrutiek v zvierke príležitostne skontrolujte.



VÝBER A MONTÁŽ VRTULE VÝBER VRTULE

Na závesný motor je nevyhnutné namontovať vrtuľu, ktorá presne vyhovuje technickým vlastnostiam vášho člna. Rýchlosť a otáčky motora pri plavbe s člnom na plný plyn závisia od použitej vrtule.

Nadmerné otáčky motora môžu vážne poškodiť motor, zatiaľ čo nízke otáčky motora pri plavbe na plný plyn nepriaznivo ovplyvňujú výkon. Výber vrtule môže taktiež ovplyvniť zaťaženie člna. Menšie zaťaženie všeobecne vyžaduje vrtule s väčším rozstupom (stúpaním), väčšie zaťaženie všeobecne vyžaduje vrtule s menším rozstupom (stúpaním). Pri výbere vhodnej vrtule pre váš čln vám ochotne poradí váš autorizovaný predajca závesných motorov Suzuki.

UPOZORNENIE

Montáž vrtule s príliš veľkým alebo príliš malým rozstupom (stúpaním) spôsobí nesprávne maximálne otáčky motora, čo môže mať za následok vážne poškodenie motora.

Pri výbere vhodnej vrtule pre váš čln požiadajte o pomoc vášho autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki.

Či je vaša vrtuľa primeraná pre váš čln, môžete zistiť pomocou otáčkomera, ktorým odmeriate otáčky pri plavbe na plný plyn, pri minimálnom zaťažení člna. Otáčky motora by sa mali pohybovať v nasledujúcom rozsahu:

Otáčky motora na plný plyn	5250 – 5750 min ⁻¹
----------------------------	-------------------------------

Ak zistené otáčky nie sú v uvedenom rozsahu, obráťte sa na vášho autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki, ktorý vám poradí pri výbere najvhodnejšej vrtule pre váš motor.

MONTÁŽ VRTULE

VAROVANIE

Pri nedodržaní bezpečnostných opatrení pri montáži alebo demontáži vrtule môže dôjsť k vážnym úrazom.

Pri montáži alebo demontáži vrtule:

- Vždy zaradte neutrál a bezpečnostný vypínač odstráňte, aby nemohlo dôjsť k neúmyselnému naštartovaniu motora.
- Pri práci používajte rukavice a vrtuľu zaistite proti pohybu vložení dreveného bloku medzi lopatky vrtule a antikavitačnú dosku.

Existujú dva typy spodnej časti. Je potrebné namontovať vrtuľu vhodnú pre každú časť.

Pri montáži vrtule na váš závesný motor dodržajte nasledujúci postup:

PREPLÁCHNUTIE VODNÝCH KANÁLOV

Po používaní motora v kalnej, zmiešanej alebo slanej vode sa vodné kanály a povrch motora musia vypláchnuť čistou sladkou vodou. Ak vodné kanály nevypláchnete, soľ môže motor skorodovať a skrátiť jeho životnosť.

Na preplachovanie vodných kanálov použite nasledujúci postup:

BEŽIACI MOTOR – vertikálna poloha

Spoločnosť Suzuki odporúča preplachovať vodné kanály týmto spôsobom.

VAROVANIE

Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, ktorého prítomnosť sa nedá zistiť, pretože je bezfarebný a bez zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť usmrtenie alebo ťažkú otravu.

Motor nikdy neštartujte alebo nenechajte bežať v uzavretých priestoroch alebo na miestach so žiadnym alebo nedostatočným vetraním.

VAROVANIE

Nedodržanie príslušných bezpečnostných opatrení pri preplachovaní vodných kanálov môže byť nebezpečné.

Pri preplachovaní vodných kanálov vždy dodržajte nasledujúce opatrenia:

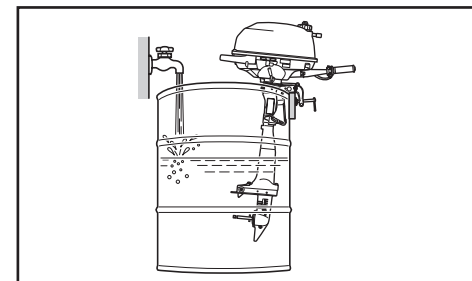
- Uistite sa, že motor má zaradený NEUTRÁL. Pri zaradenom prevode sa hriadeľ vrtule začne otáčať a môže spôsobiť vážne poranenie.
- Uistite sa, že motor je správne a bezpečne upevnený na stojane alebo člne a je pod dohľadom, pokým preplachovanie nie je dokončené.
- Zabráňte prístupu detí a domácich zvierat do nebezpečnej oblasti a nepribližujte sa k pohybujúcim sa súčastiam.

UPOZORNENIE

Ak sa motor štartuje bez prívodu vody do chladickej sústavy, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora už za 15 sekúnd.

Motor nikdy neštartuje bez prívodu vody do chladickej sústavy.

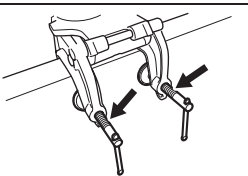
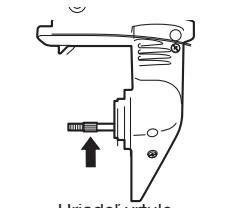
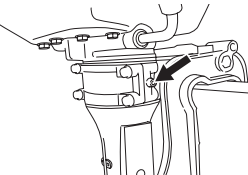
1. Presvedčte sa, že motor je vypnutý.
2. Zaradte NEUTRÁL.
3. Z motora odstráňte vrtuľu (pozri časť VÝBER A MONTÁŽ VRTULE).
4. Motor vložte do veľkej nádoby, napríklad do prázdneho suda s objemom 200 litrov.



5. Nádobu (sud) naplňte čistou sladkou vodou podľa vyobrazenia.
6. Motor naštartujte a nechajte ho približne päť minút bežať vo voľnobehu. Slaná voda sa tým vypláchne z chladickej sústavy.
7. Motor vypnite. Závesný motor vyťahnite z nádoby (suda) a ponechajte ho vo vertikálnej polohe, kým voda z neho úplne nevytečie. Na hriadeľ namontujte vrtuľu (pozri časť VÝBER A MONTÁŽ VRTULE).
8. Povrch motora poutierajte a vonkajší lak krytu ošetríte voskom na ošetrovanie karosérií vozidiel.

MAZANIE

Správne mazanie je dôležité pre bezpečný, hladký chod a dlhú životnosť každej pohyblivej súčasti závesného motora. Nasledujúca tabuľka informuje o mazacích bodoch vášho motora a odporúčanom mazive.

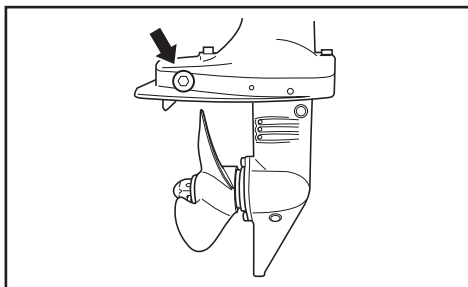
POLOHA	MAZIVO
 <p>Skrutky zvierok</p>	Mazivo, odolné voči slanej vode
 <p>Hriadeľ vrtule</p>	
 <p>Výkyvná konzola</p>	Mazivo, odolné voči slanej vode (mazací lis)

POZNÁMKA:

Motor pred aplikáciou tuku cez maznicu na výkyvnej konzole zaistíte v úplne zdvihnutej polohe.

ANÓDA

Anóda chráni motor pred vonkajšou koróziou. Anóda ovplyvňuje elektrolyzu a zabraňuje korózii. Namiesto súčastí motora skoroduje anóda. Anódu pravidelne kontrolujte a v prípade, ak 2/3 kovu anódy skorodovali, anódu vymeňte.



UPOZORNENIE

Ak sa anódy správne neudržiajú, hliníkové povrchy pod vodou (napríklad spodná časť motora) sa môžu poškodiť v dôsledku galvanickej korózie.

- Anódy pravidelne kontrolujte, či v dôsledku korózie neodpadli.
- Anódy nenatierajte ochranným náterom, pretože stratia svoju účinnosť.
- Anódy pravidelne čistite drôtenou kefou, aby sa z nich odstránili všetky povlaky, ktoré by mohli znížiť ich ochranný účinok.

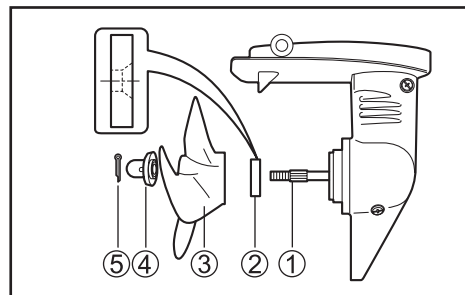
POZNÁMKA:

O kontrolu a výmenu vnútorných anód, upevnených k bloku/hlave valcov požiadajte vášho autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki.

PALIVOVÝ FILTER

Palivový filter nechajte pravidelne skontrolovať u autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki. Palivový filter kontrolujte po každých 100 hodinách (12 mesiacoch).

1. Drážky hriadeľa vrtule ① mierne potrite vodeodolným tukom Suzuki na ochranu proti korózii.
2. Na hriadeľ nasadíte dorazový krúžok ②.
3. Vrtuľu ③ natočte podľa drážok na hriadeľi a vrtuľu nasuňte na hriadeľ.
4. Maticu ④ naskrutkujte na vrtuľu a utiahnite ju. Otvor v matici nastavte nad otvor v hriadeľi a cez otvory prevlečte závlačku ⑤ a jej ramená zohnite, aby nevypadla.

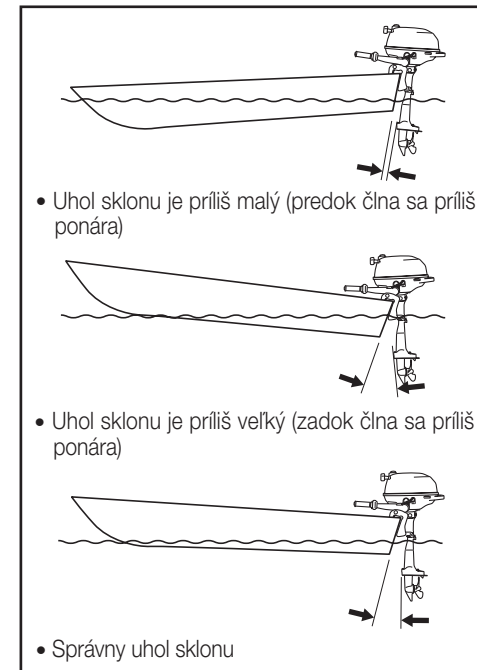


Pri demontáži vrtule postupujte v opačnom poradí.

NASTAVENIA

NASTAVENIE UHLA SKLONU

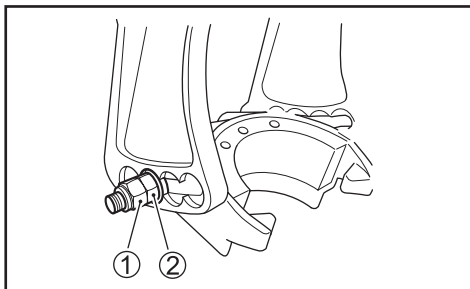
Pre udržanie stability riadenia a dobrý výkon vždy dodržiavajte správny uhol sklonu motora, ako je zrejmé z vyobrazení. Správny uhol sklonu sa líši v závislosti od kombinácie člna, motora a vrtule, ako aj od podmienok prevádzky.



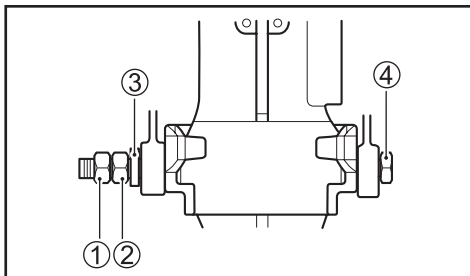
S člnom vykonajte skúšobnú plavbu, aby ste zistili, či sklon motora nie je potrebné zmeniť.

Nastavenie uhla sklonu:

1. Motor podržte v úplne zdvihnutej polohe (pozri **ARETAČNÁ PÁČKA ZDVIHNUTEHO MOTORU**).
2. Maticu ② podržte kľúčom a poistnú maticu ① otočte doľava. Maticu ② uvoľnite.



3. Vymedzovací krúžok (rozperku) ③ a čap sklonu ④ na oboch stranách otočnej konzoly vytiahnite.



4. Čap sklonu preložte do požadovaných otvorov.
5. Vymedzovací krúžok (rozperku) ③ a čap sklonu ④ zasunúť naspäť a maticu ② a poistnú maticu ① utiahnite.
6. Motor opäť znížte.

Ak chcete predok člna znížiť, čap presuňte smerom k člnu. Ak chcete predok člna zdvihnúť, čap presuňte smerom od člna.

⚠ VAROVANIE

Uhol sklonu výrazne ovplyvňuje stabilitu riadenia. Ak je uhol sklonu príliš malý, predok člna sa ponorí príliš hlboko. Ak je uhol sklonu príliš veľký, čln sa začne pohybovať zo strany na stranu alebo sa rozkolíše ako delfín. Tieto podmienky, ktoré vedú k strate kontroly nad riadením, môžu spôsobiť vyhodenie pasažierov z člna.

Vždy udržiavajte správny uhol sklonu, v závislosti od kombinácie člna, motora a vrtule, ako aj od podmienok prevádzky.

⚠ VAROVANIE

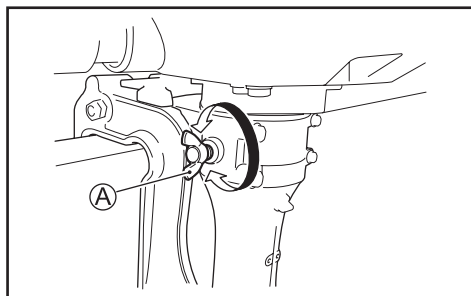
Ak budete motor používať s odstráneným čapom sklonu, nebudete schopní ovládať riadenie podľa očakávania.

Motor nikdy nepoužívajte s odstráneným čapom sklonu.

NASTAVENIE TUHOSŤI RIADENIA

Riadenie vášho závesného motora by malo byť hladké a nie príliš tuhé. Tuhosť riadenia nastavte tak, aby pri riadení kladlo iba mierny odpor.

Krídlovú skrutku nastavovania tuhosti riadenia (A) pre zvýšenie tuhosti riadenia otočte doprava. Pre zníženie tuhosti riadenia skrutky otočte doľava.

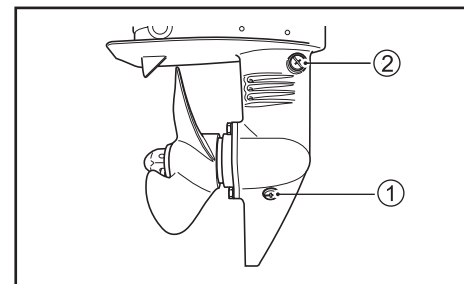


PREVODOVÝ OLEJ

Motor pri kontrole hladiny prevodového oleja postavte do vertikálnej polohy, hornú zátku kontroly hladiny oleja vyskrutkujte a nahliadnite do otvoru. Hladina oleja musí siahať po spodnú hranu otvoru. Ak je hladina oleja nízka, doplňte predpísaný typ prevodového oleja, pokiaľ jeho hladina nedosiahne spodnú hranu otvoru. Zátku kontroly hladiny oleja zaskrutkujte naspäť a utiahnite.

Výmena prevodového oleja:

1. Motor postavte do vertikálnej polohy. Pod spodný kryt postavte vhodnú nádobu.
2. Vypúšťaciu zátku ① a zátku kontroly hladiny prevodového oleja ② vyskrutkujte.



3. Po úplnom vytečení oleja, do dolného vypúšťacieho otvoru vstreknite predpísaný typ prevodového oleja, kým nezačne vytekať z horného otvoru pre kontrolu hladiny.

Množstvo prevodového oleja: cca 0,7 l.

4. Zátku na kontrolu hladiny ② zaskrutkujte naspäť a potom rýchlo zaskrutkujte vypúšťaciu zátku oleja ①.

POZNÁMKA:

Aby sa zamedzilo vstreknutiu nedostatočného množstva prevodového oleja, hladinu prevodového oleja skontrolujte 10 minút po vykonaní úkonov v kroku 4. Ak je hladina oleja nízka, pomaly vstreknite prevodový olej, kým hladina oleja nebude správna.

⚠ VAROVANIE

Prevodový olej je zdravie škodlivý pre človeka alebo domáce zvieratá. Opakovaný a dlhodobý styk s použitým prevodovým olejom môže spôsobiť rakovinu kože. Aj krátkodobý styk môže spôsobiť podráždenie pokožky.

- Nový a použitý prevodový olej uložte mimo dosahu detí a domácich zvierat.
- Pri manipulácii s prevodovým olejom si oblečte košeľu s dlhými rukávami a vodotesné rukavice.
- Pri styku s pokožkou si zasiahnuté miesto dôkladne umyte vodou a mydlom.
- Oblečenie alebo utierky, znečistené olejom, vyperťe.

POZNÁMKA:

Použitý prevodový olej ekologicky zlikvidujte. Olej nesmie vniknúť do verejnej kanalizácie, pôdy alebo vody.

UPOZORNENIE

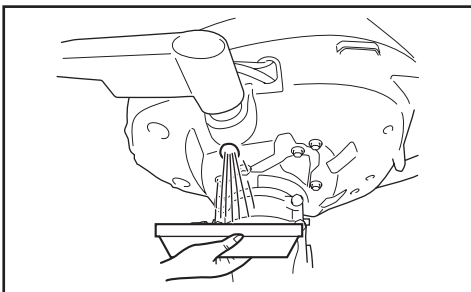
Ak sa na rotujúci hriadeľ vrtule namotá rybársky vlasec, olejové tesnenie hriadeľa vrtule sa môže poškodiť a do prevodovky môže vniknúť voda a spôsobiť vážne poškodenie.

Ak má prevodový olej mliečne sfarbenie, je znečistený vodou. Neodkladne sa obráťte na vášho autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki. Závesný motor nepoužívajte, pokiaľ sa znečistený prevodový olej nevyčistí a neodstráni sa príčina znečistenia.

⚠ OPATRNE

Motorový olej môže byť veľmi horúci a pri odstraňovaní vypúšťacej zátky si môžete popáliť prsty. Pred odstraňovaním vypúšťacej zátky motorového oleja počkajte, kým zátka nevychladne.

3. Pod vypúšťaciu skrutku motorového oleja postavte vhodnú nádobu.
4. Vypúšťaciu skrutku motorového oleja a tesnenie odstráňte a motorový olej nechajte vytečť.



5. Vypúšťaciu skrutku motorového oleja s novým tesnením po vytečení motorového oleja zaskrutkujte naspäť.

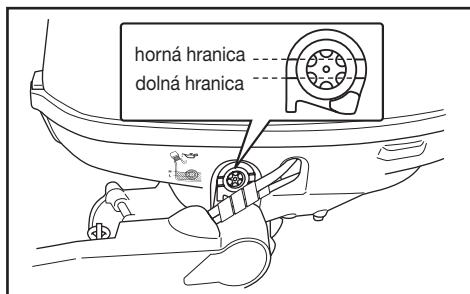
UPOZORNENIE

Pôvodné tesnenie vypúšťacej zátky môže motorový olej prepúšťať, čo môže spôsobiť poškodenie motora.

Pôvodné tesnenie preto opakovane nepoužívajte, ale vždy ho vymeňte za nové.

6. Do motora nalejte odporúčaný typ motorového oleja až po hornú značku na olejoznaku.
Množstvo oleja: 0,38 l

7. Skontrolujte hladinu motorového oleja (pozri časť KONTROLA PRED PLAVBOU).



POZNÁMKA:

Aby sa zabránilo nesprávnemu posúdeniu hladiny motorového oleja, hladinu motorového oleja kontrolujte na studenom motore.

8. Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja zaskrutkujte naspäť.

⚠ VAROVANIE

Motorový olej je zdraviu škodlivý pre človeka alebo domáce zvieratá. Opakovaný a dlhodobý styk s použitým motorovým olejom môže spôsobiť rakovinu kože. Aj krátkodobý styk môže spôsobiť podráždenie pokožky.

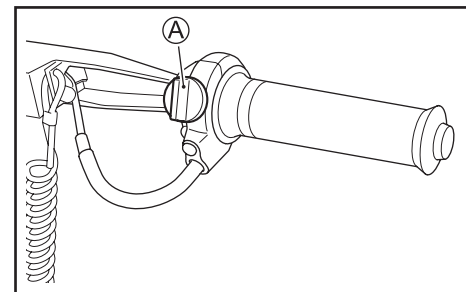
- Nový a použitý motorový olej uložte mimo dosahu detí a domácich zvierat.
- Pri manipulácii s motorovým olejom si oblečte košele s dlhými rukávami a vodotesné rukavice.
- Pri styku s pokožkou si zasiahnuté miesto dôkladne umyte vodou a mydlom.
- Oblečenie alebo utierky, znečistené olejom, vyperte.

POZNÁMKA:

Použitý motorový olej ekologicky zlikvidujte. Olej nesmie vniknúť do verejnej kanalizácie, pôdy alebo vody.

NASTAVENIE TUHOSŤI PLYNU

Tuhosť otáčania ovládacej rúkoväte plynu si môžete nastaviť podľa vašich preferencií. Nastavovač tuhosti (A) pre zvýšenie tuhosti otočte doprava, pre zníženie tuhosti ho otočte doľava.

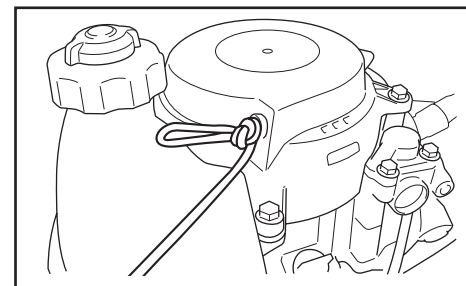


NASTAVENIE VOĽNOBEŽNÝCH OTÁČOK

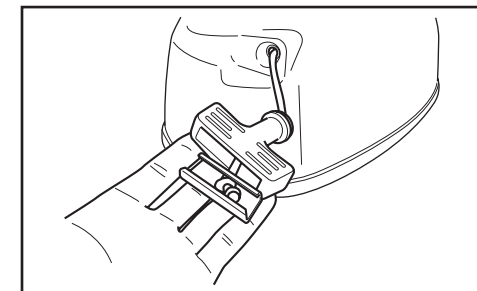
Voľnobežné otáčky vášho závesného motora nastavil váš autorizovaný predajca závesných motorov Suzuki. Ak sa voľnobežné otáčky musia upraviť, použite nasledujúci postup:

Časť krytu motora modelu DF2.5 slúži aj ako držiak rúkoväte reverzného štartéra. Voľnobežné otáčky odporúčame nechať nastaviť autorizovaným predajcom závesných motorov Suzuki. Kryt motora sa nedá úplne demontovať, pokiaľ predtým neodstránite rúkoväť štartéra. Postupujte podľa krokov, uvedených nižšie.

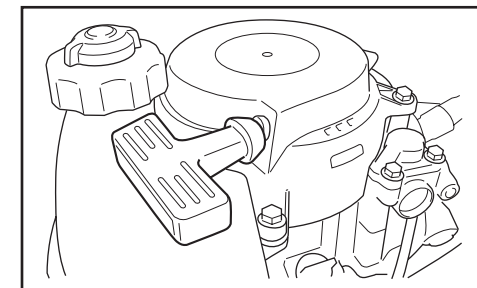
1. Kryt motora opatrne odstráňte.
2. Na lanku vo vnútri krytu motora urobte uzol, aby sa lanko na navijacej cievke po pustení rúkoväte štartéra nezamotalo.



3. Vyberte rúkoväť štartéra.
4. Kryt motora úplne odstráňte.

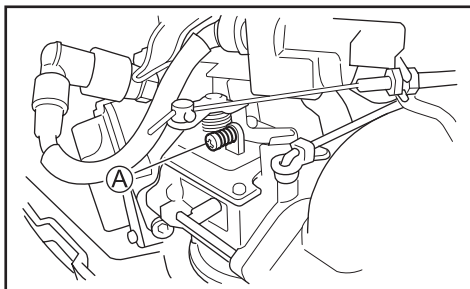


5. Držiak rúkoväte štartéra namontujte na koniec lanka.
6. Uzol na lanku uvoľnite.



7. Naštartujte motor (pozri ŠARTOVANIE MOTORA).
8. Motor nechajte približne 5 minút zahrievať.

9. Presvedčte sa, že je zaradený NEUTRÁL a rukoväť ovládania plynu je v úplne uzavretej polohe.
10. Skrutku nastavovania plynu (A) pre zvýšenie otáčok otáčajte doprava, pre zníženie otáčok doľava.
11. Motor vypnite.



Voľnobežné otáčky
(neutrál)

1800 – 2000 min⁻¹

12. Kryt motora namontujte naspäť v opačnom poradí krokov 1 až 6.

POZNÁMKA:

Ak voľnobežné otáčky nie je možné nastaviť v uvedenom rozsahu, obráťte sa na vášho autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki.

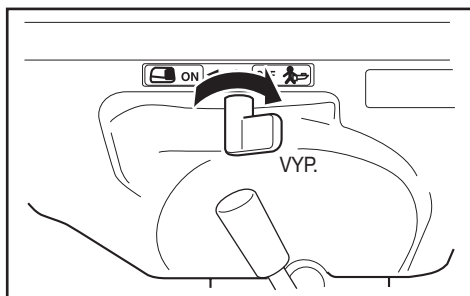
SYSTEM NAKLÁPANIA ARETAČNÁ PÁČKA ZDVIHNUTEHO MOTORA

Aretačná páčka zdvihnutého motora sa používa na udržanie motora v úplne zdvihnutej (vyklopenej) polohe.

VAROVANIE

Ak pri zdvíhaní motora nepodniknete príslušné opatrenia, môže dôjsť k úniku paliva.

Pri motoroch so vstavanou palivovou nádržou sa presvedčte, že pred zdvíhaním motora ste páčku kohúta prívodu paliva otočili doprava (uzavretie prívodu paliva) a utiahli zavzdušňovaciu skrutku na uzávere palivovej nádrže.



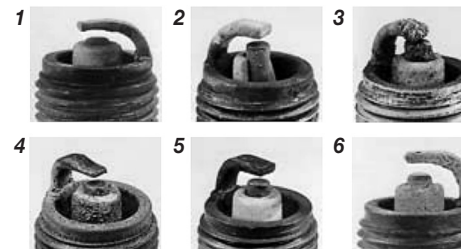
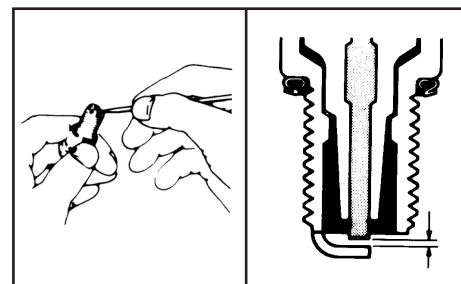
POLOHA S ÚPLNE ZDVIHNUTÝM MOTOROM

Udržanie motora v úplne zdvihnutej polohe:

VAROVANIE

Ak budete vkladať ruky do blízkosti upevňovacej zvierky alebo pod motor pri jeho sklápaní, môže dôjsť k pomliaždeniu rúk, ak vám motor vykĺzne.

Ruky nikdy nekladajte do blízkosti upevňovacej zvierky alebo pod motor pri jeho sklápaní.



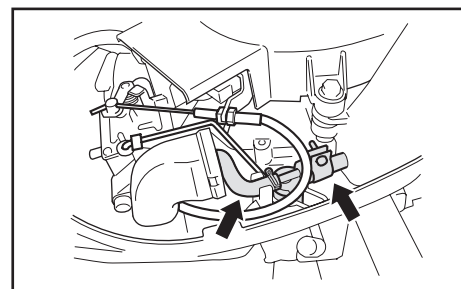
1. Nadmerné opotrebovanie
2. Zlomená elektróda
3. Spečené (roztavené) elektródy
4. Erózia elektródy
5. Žlté usadeniny
6. Oxidácia

POZNÁMKA:

Ak vzhľad elektród sviečky zodpovedá niektorému z vyobrazených stavov, musí sa sviečka vymeniť. V opačnom prípade môže dôjsť k ťažkostiam pri štartovaní motora, zvýšeniu spotreby paliva alebo iným problémom s motorom.

ODVZDUŠŇOVACIE A PALIVOVÉ POTRUBIE

Odvzdušňovacie a palivové potrubie skontrolujte na prítomnosť únikov, trhlín, zdurenín alebo iných poškodení. Ak je odvzdušňovacie a palivové potrubie akýmkoľvek spôsobom poškodené, musí sa vymeniť. V prípade výmeny sa obráťte na vášho autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki.



VAROVANIE

Únik paliva môže viesť k explózii alebo požiaru, ktoré môžu spôsobiť vážne poranenie.

Palivové potrubie v prípade zistenia únikov, trhlín alebo zdurenín nechajte vymeniť u vášho autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki.

MOTOROVÝ OLEJ

VAROVANIE

Motorový olej nikdy nekontrolujte, nedopĺňajte alebo nevymieňajte pri bežiacom motore, pretože môžete dôjsť k úrazu.

Pred kontrolou, dopĺňaním alebo výmenou MOTOROVÉHO OLEJA musí byť motor vypnutý.

UPOZORNENIE

Dlhodobé používanie motora v pomalom režime skracuje životnosť motorového oleja. Závesný motor sa môže poškodiť, ak motorový olej pri takomto type používania motora nebudete vymieňať častejšie.

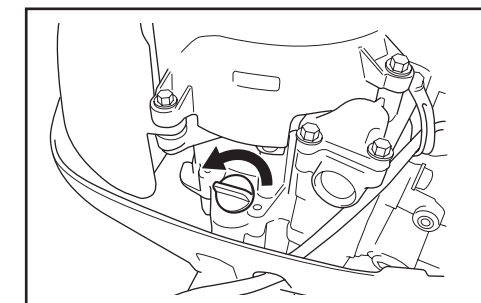
Ak motor často a dlhodobou používate v pomalom režime, musí sa motorový olej vymieňať častejšie.

Výmena motorového oleja

Motorový olej vymieňajte pri teplom motore, aby pri vypúšťaní z motora vytiekol bez zvyšku.

Výmena motorového oleja:

1. Motor postavte do vertikálnej polohy a kryt motora odstráňte.
2. Odstráňte uzáver plniaceho otvoru oleja.



ZAPAĽOVACIE SVIEČKY

Váš závesný motor je vybavený nasledujúcim typom štandardnej zapalovacej sviečky pre normálne používanie:

NGK CR6HSA

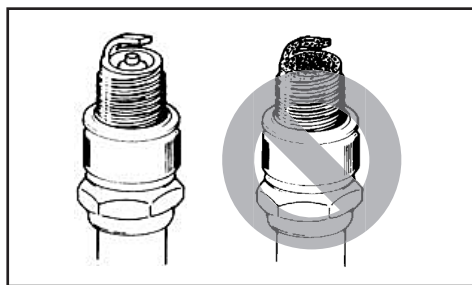
štandardný typ sviečky

UPOZORNENIE

Sviečky bez odporu rušia funkciu elektronického zapalovania, čo spôsobuje vynechávanie motora alebo problémy s funkciou ostatného elektronického vybavenia člna a príslušenstva.

Vo vašom závesnom motore používajte IBA typ sviečok s odporom.

Elektrody normálne pracujúcej sviečky majú svetlohnedé zafarbenie. Ak štandardný typ sviečky nevyhovuje vašim požiadavkám, obráťte sa na autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki.



UPOZORNENIE

Používanie nesprávnych alebo nesprávne utiahnutých zapalovacích sviečok môže spôsobiť vážne poškodenie motora.

- Neexperimentujte s inými značkami zapalovacích sviečok, pokiaľ nemôžete zistiť, či sú priamym ekvivalentom odporúčanej značky, pretože môžu spôsobiť poškodenie motora, na ktoré sa nevzťahuje záruka. Nezabúdajte, že prevodné tabuľky na trhu s príslušenstvom nemusia byť presné.
- Sviečku pri montáži čo najviac zaskrutkujte rukou a potom ju pomocou momentového kľúča utiahnite na požadovaný ťahovací moment alebo uhol.

Ťahovací moment:

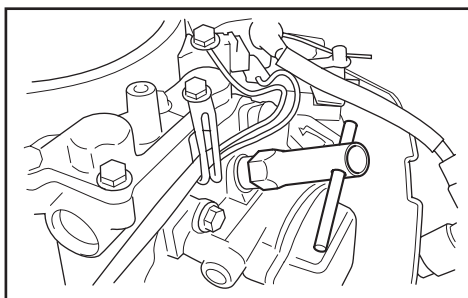
10 – 12 Nm

Ťahovací uhol:

Nová sviečka 1/2 – 3/4 otáčky

Použitá sviečka 1/12 – 1/8 otáčky

- Zapalovacie sviečky príliš neťahujte alebo neskrížte, pretože to môže poškodiť hliníkové závit v hlave valcov.

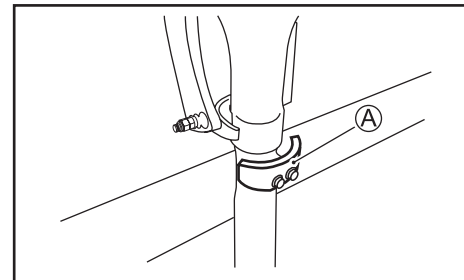


Pre udržanie intenzívnej iskry, elektrody zapalovacích sviečok čistíte a nastavujete ich vzdialenosť v intervaloch, uvedených v harmonograme údržby. Z elektród malou drôtenou kefkou alebo čistiacim prostriedkom na sviečky odstráňte usadeniny spalín a vzdialenosť elektród nastavte podľa nasledujúcej tabuľky:

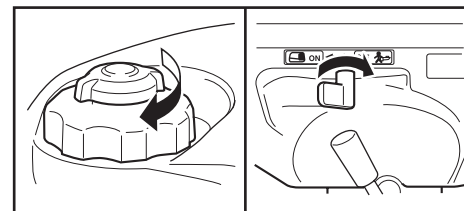
Vzdialenosť elektród

0,6 – 0,7 mm

1. Zaradte NEUTRÁL.
2. Motor otočte dopredu, aby sa uvoľnil doraz spätného ťahu (A).



3. Páčku palivového kohúta otočte doprava (uzavretý prívod paliva) a zavzdušňovaciu skrutku na uzávere palivovej nádrže utiahnite.

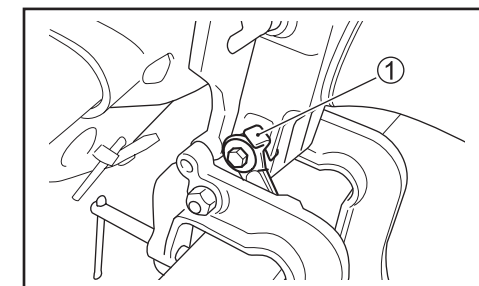
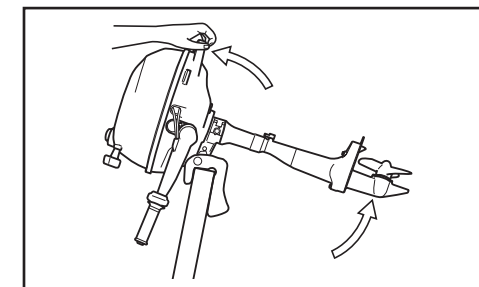


VAROVANIE

Ak pri zdvíhaní motora nepodniknete príslušné opatrenia, môže dôjsť k úniku paliva.

Pri motoroch so vstavanou palivovou nádržou sa presvedčte, že pred zdvíhaním motora ste páčku kohúta prívodu paliva otočili doprava (uzavretie prívodu paliva) a utiahli zavzdušňovaciu skrutku na uzávere palivovej nádrže.

4. Uchopte držadlo na zadnej strane spodného krytu motora a motor úplne vyklepte (zdvihnite) nahor, pokým sa motor v úplne zdvihnutej polohe zdvihnutím páčky vyklápania ① automaticky nezaistí.

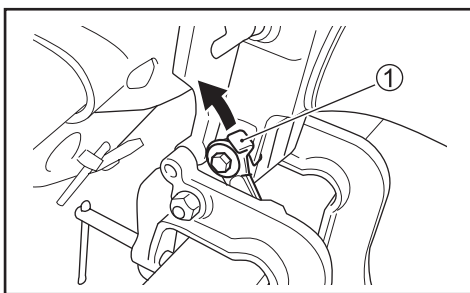
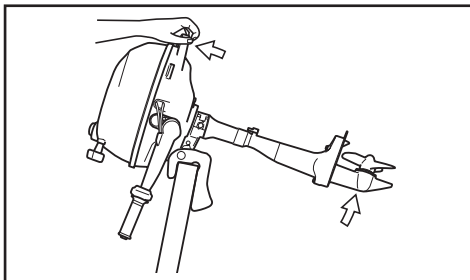


UPOZORNENIE

Ak rukoväť plynu použijete na vyklápanie (zdvíhanie) alebo sklápanie (spúšťanie) motora, rukoväť sa môže zlomiť.

Rukoväť plynu nikdy nepoužívajte na vyklápanie (zdvíhanie) alebo sklápanie (spúšťanie) motora.

Na sklopenie motora nadol, motor mierne potiahnite k sebe, rameno aretačnej páčky sklonu ① potiahnite nahor a motor nechajte pomaly klesnúť nadol.



UPOZORNENIE

Ak pri preprave člna s motorom na prívese použijete aretačnú páčku ① na udržanie motora v úplne zdvihnutej polohe, aretačná páčka sa môže uvoľniť a môže dôjsť k poškodeniu motora.

Pri preprave člna na prívese, na udržanie motora v úplne zdvihnutej polohe nikdy nepoužívajte aretačnú páčku ①.

KONTROLA PRED PLAVBOU

VAROVANIE

Zanedbanie prehliadky člna a motora pred plavbou môže byť nebezpečné.

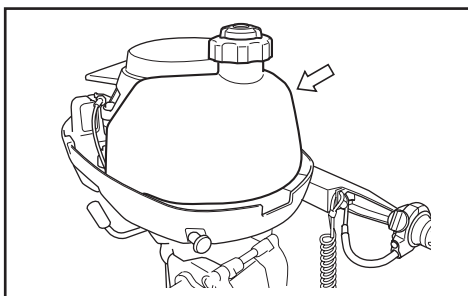
Pred vyplávaním vždy vykonajte prehliadku, opísanú v tejto časti.

Je dôležité presvedčiť sa, že váš čln a motor sú v bezchybnom stave a správne pripravené na prípady nebezpečenstva.

Pred vyplávaním preto vždy vykonajte nasledujúce kontroly:

- **Presvedčte sa, že na plánovaný výlet máte dostatok paliva.**

Objem vstavanej palivovej nádrže: 0,9 l



- **Skontrolujte hladinu motorového oleja v olejovej vani.**

UPOZORNENIE

Používanie motora s nedostatočným množstvom motorového oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora.

Pred každým vyplávaním preto vždy skontrolujte hladinu motorového oleja a v prípade potreby ho doplňte.

Kontrola hladiny motorového oleja:

POZNÁMKA:

Aby sa zabránilo nesprávnemu posúdeniu hladiny motorového oleja, hladinu motorového oleja kontrolujte na studenom motore.

VAROVANIE

Nesprávna údržba alebo zanedbanie odporúčanej údržby môže byť nebezpečné. Zlá alebo nedostatočná údržba zvyšuje pravdepodobnosť nehody alebo poškodenia zariadenia.

Údržbu vykonávajte podľa vyššie uvedeného harmonogramu údržby. Spoločnosť Suzuki odporúča, aby údržbu súčastí označených v harmonograme údržby hviezdičkou (*) vykonával iba váš autorizovaný predajca závesných motorov Suzuki alebo kvalifikovaný servisný mechanik. Ak máte dostatočné mechanické zručnosti, môžete vykonávať údržbu iba neoznačených súčastí podľa pokynov, uvedených v tejto časti. Ak nie ste si istí, či dokážete niektorý z neoznačených pokynov údržby úspešne dokončiť, obráťte sa na vášho autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki, aby údržbu vykonal za vás.

VAROVANIE

Vaša bezpečnosť a bezpečnosť vašich pasažierov závisí od toho, ako budete váš závesný motor udržiavať.

Dôsledne dodržiavajte všetky pokyny pre kontrolu a údržbu. Ak nemáte predchádzajúce mechanické skúsenosti, nepokúšajte sa vykonávať údržbu vášho závesného motora. Mohli by ste sa poraniť alebo poškodiť motor.

UPOZORNENIE

Intervaly údržby v harmonograme údržby vychádzajú z normálneho používania vášho závesného motora. Ak závesný motor využívate v ťažších podmienkach ako je uvedené nižšie, musíte vykonávať údržbu častejšie, ako je uvedené v harmonograme údržby.

- Časté používanie plného plynu.
- Dlhé, nepretržité používanie pri maximálnych otáčkach.
- Dlhé, nepretržité používanie pri voľnobežných alebo nízkych otáčkach.
- Časté používanie v bahnatej, zakalenej, piesočnatej, kyslej alebo plytkej vode.
- Používanie bez predchádzajúceho zahriatia.
- Časté prudké zrýchľovanie alebo spomaľovanie
- Časté preradovanie.

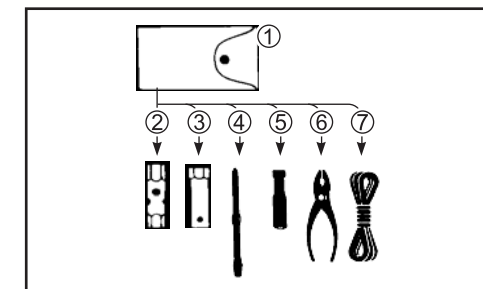
Zanedbanie vykonávania častejšej údržby môže viesť k poškodeniu.

O vhodných intervaloch údržby pre vaše podmienky používania sa obráťte na autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki. Spoločnosť Suzuki pri výmene dielov vo vašom závesnom motore dôrazne odporúča používať iba originálne diely Suzuki alebo ich ekvivalenty.

SÚPRAVA NÁRADIA

Súčasťou dodávky vášho závesného motora je súprava náradia. Náradie majte vždy uložené v člne a presvedčte sa, že žiadne nechýba. Súprava obsahuje nasledujúce náradie:

- ① Puzdro na náradie
- ② Rúrkový kľúč 10 x 12 mm
- ③ 16 mm rúrkový kľúč
- ④ Obojstranný skrutkovač
- ⑤ Rukoväť skrutkovača
- ⑥ Kombinované kliešte
- ⑦ Lanko pre núdzové štartovanie



PREHLIADKY A ÚDRŽBA HARMONOGRAM ÚDRŽBY

Závesný motor sa musí pravidelne kontrolovať a udržiavať. Postupujte podľa nižšie uvedenej tabuľky. V každom intervale nezabudnite vykonať uvedenú kontrolu a údržbu. Intervaly údržby sa musia posudzovať podľa počtu hodín alebo mesiacov používania, podľa toho, čo nastane skôr.

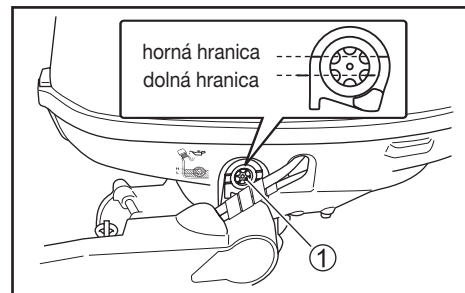
Interval	Po prvých 20 hodinách alebo po 1 mesiaci	Po každých 100 hodinách alebo po 12 mesiacoch	Po každých 200 hodinách alebo po 12 mesiacoch	Po každých 300 hodinách alebo po 36 mesiacoch
Kontrolovaná súčasť				
Zapaľovacie sviečky		K		
Zavzdušňovač a palivové potrubie	K	K		
Motorový olej	V	V		
Prevodový olej	V	V		
Mazanie	K	K		
Anódy (vonkajšie)	K	K		
* Anódy (vnútorný blok valcov/hlava valcov)		K		
* Palivový filter		K		
* Karburátor	K	K		
* Voľnobežné otáčky	K		K	
* Vôľa ventilov	K		K	
* Vodné čerpadlo			K	
* Vrtuľa vodného čerpadla			K	V
* Matica a závlačka vrtule	K	K		
* Skrutky a matice	U	U		
* Termostat		K		

VAROVANIE

Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, ktorého prítomnosť sa nedá zistiť, pretože je bezfarebný a bez zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť usmrtenie alebo ťažkú otravu.

Motor nikdy neštartujte alebo nenechajte bežať v uzavretých priestoroch alebo na miestach so žiadnym alebo nedostatočným vetraním.

1. Motor postavte do vertikálnej polohy.
2. Hladinu motorového oleja skontrolujte cez kontrolné okienko ① hladiny oleja.



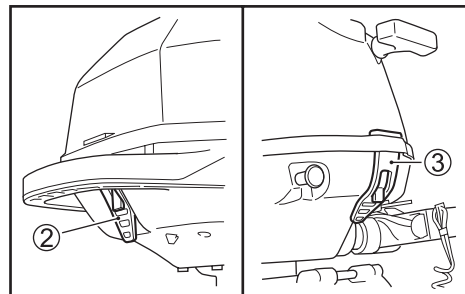
POZNÁMKA:

Ak je olej znečistený alebo má zmenenú farbu, vymeňte ho za čerstvý olej (pozri časť PREHLIADKY A ÚDRŽBA/MOTOROVÝ OLEJ).

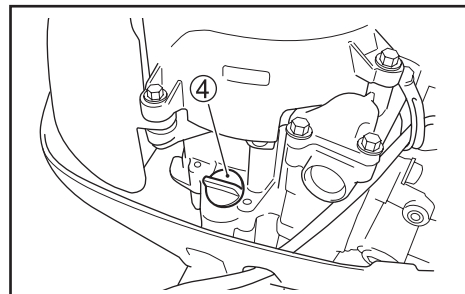
Pozrite sa na kontrolné okienko ① a pridajte motorový olej, pokiaľ jeho hladina nedosiahne hornú hranicu.

Doplnenie motorového oleja:

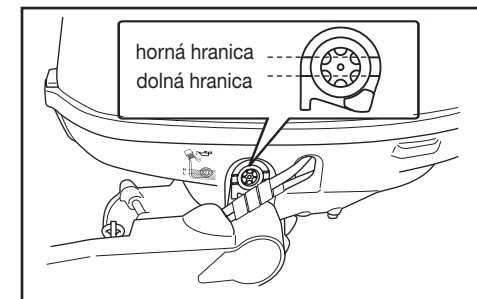
1. Upevňovacie spony ② a ③ uvoľnite a kryt motora odstráňte.



2. Viečko ④ na plniacom otvore motorového oleja odstráňte.



3. Pridávajte odporúčaný motorový olej, pokiaľ jeho hladina nedosiahne hornú hranicu.



UPOZORNENIE

Používanie motora s nadmerným množstvom motorového oleja môže motor poškodiť.

Motor nepreplňujte olejom.

4. Viečko plniaceho otvoru motorového oleja pevne utiahnite.

- Vizualne skontrolujte vrtuľu, či nie je poškodená.
- Presvedčte sa, že motor je bezpečne a spoľahlivo upevnený na kormovom zrkadle.
- Presvedčte sa, že čap sklápania je bezpečne namontovaný v správnej polohe.
- Presvedčte sa, že lanko štartovania nemá príznaky poškodenia alebo opotrebovania.
- Presvedčte sa, že na palube máte všetko bezpečnostné a záchranné vybavenie.
- Presvedčte sa, že spínač núdzového vypínania motora bezchybne funguje.
- Presvedčte sa, že na otvore prívodu chladiacej vody sa nenachádzajú žiadne prekážky.

POUŽÍVANIE V ZÁBEHU

Správne používanie počas obdobia zábehu je zárukou maximálnej životnosti a výkonu vášho motora. Nasledujúce postupy objasňujú správne používanie motora počas zábehu.

UPOZORNENIE

Nedodržiavanie postupov počas zábehu, opísaných nižšie, môže viesť k vážnemu poškodeniu motora.

Postupy zábehu, opísané nižšie, preto dodržiavajte.

Obdobie zábehu: 10 hodín

Postup zábehu

1. Počas prvých 2 hodín používania:

Po naštartovaní studeného motora nechajte motor dostatočne dlho bežať vo voľnobehu (približne 5 minút).

UPOZORNENIE

Používanie motora vo vysokých otáčkach bez dostatočného zahrievania môže spôsobiť vážne poškodenie motora, napríklad zadretie piestov.

Pred používaním motora vo vysokých otáčkach motor vždy nechajte zahriať chodom vo voľnobehu (približne 5 minút).

Motor po zahriatí približne 15 minút nechajte bežať vo voľnobežných otáčkach alebo ho používajte pri najnižšej rýchlosti.

Počas nasledujúcej 1 hodiny a 45 minút, ak to podmienky plavby umožňujú, motor používajte maximálne na polovičný plyn (3000 min⁻¹).

POZNÁMKA:

Na rozbehnutie člna môžete plyn krátkodobo zvýšiť nad odporúčanú hodnotu otáčok a potom plyn hneď znížiť na odporúčanú hodnotu otáčok.

2. Počas nasledujúcej 1 hodiny:

Ak to podmienky plavby umožňujú, motor používajte pri otáčkach 4000 min⁻¹ alebo na tri štvrtiny plynu. Vyhybajte sa používaniu motora na plný plyn.

3. Počas ďalších 7 hodín:

Ak to podmienky plavby umožňujú, motor používajte pri želaných otáčkach. Príležitostne môžete použiť plný plyn; motor však nepoužívajte na plný plyn dlhšie ako 5 minút.

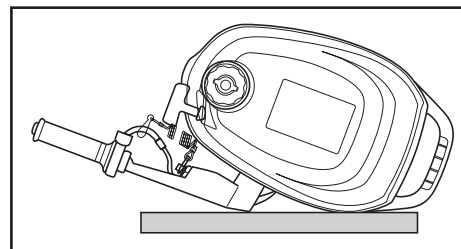
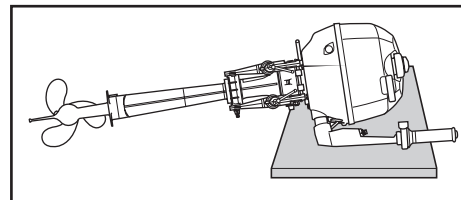
UPOZORNENIE

Dlhodobé používanie motora na plný plyn dlhšie ako 5 minút počas posledných 7 hodín zábehu môže spôsobiť vážne poškodenie motora, napríklad zadretie.

Počas posledných 7 hodín zábehu motor nepoužívajte v kuse na plný plyn dlhšie ako 5 minút.

Preprava v horizontálnej polohe:

Kormidlovaciu rukoväť vyklopte nahor a motor podľa vyobrazenia položte na mäkkú podložku, stranou ľavoboku nadol (na rukoväť).



VAROVANIE

Rozliate palivo alebo jeho výpary môžu spôsobiť požiar a sú zdraviu škodlivé.

Vždy vykonajte nasledujúce opatrenia:

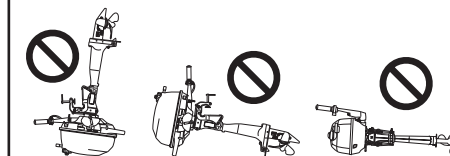
- Z palivového potrubia a karburátora pred prepravou člna/motora a pred vybratím motora z člna vždy vypustite palivo.
- Motor nikdy nekladte nabok bez predchádzajúceho vypustenia paliva.
- Motor odložte na miesto bez otvoreného ohňa alebo zdrojov iskrenia.
- Rozliate palivo hneď poutierajte.

UPOZORNENIE

Ak pred prepravou motora nevykonáte príslušné opatrenia, motor sa môže poškodiť.

- Motor nikdy neukladajte v žiadnej z nižšie zobrazených polôh, pretože voda a olej môžu cez výfukový otvor vniknúť do valca, alebo môže dôjsť k poškodeniu vonkajších krytov.
- Motor nikdy nekladte na bok, kým z neho úplne nevytečie chladiaca voda, ktorá by cez výfukový otvor mohla vniknúť do valca a spôsobiť problémy.

NESPRÁVNE



UPOZORNENIE

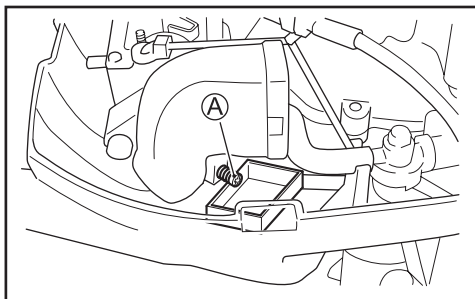
Ak závesný motor počas prepravy alebo pri uskladnení postavíte vertikálne spodnou stranou hore, môže do hlavy valca stiecť voda a spôsobiť poškodenie motora.

Motor pri preprave alebo uskladnení nikdy nepostavte spodnou stranou hore.

DEMONTÁŽ A PREPRAVA MOTORA

DEMONTÁŽ MOTORA

1. Presvedčte sa, že sa motor po vypnutí úplne zastavil.
2. Kohút prívodu paliva otočte doprava.
3. Uzáver vstavanej palivovej nádrže a jeho zavzdušňovaciu skrutku utiahnite.
4. Z karburátora nasledujúcim spôsobom vypustíte benzín:
 - (1) Odstráňte kryt motora:
 - (2) Vypúšťaciu skrutku (A) karburátora uvoľnite a benzín vypustíte do vhodnej nádoby.



VAROVANIE

Benzín je mimoriadne horľavý a toxický. Môže spôsobiť požiar a môže byť nebezpečný pre ľudí a domáce zvieratá.

Na benzín, vypustený zo závesného motora používajte správnu a bezpečnú nádobu. Benzín chráňte pred iskrením, otvoreným ohňom, ľuďmi a domácimi zvieratami.

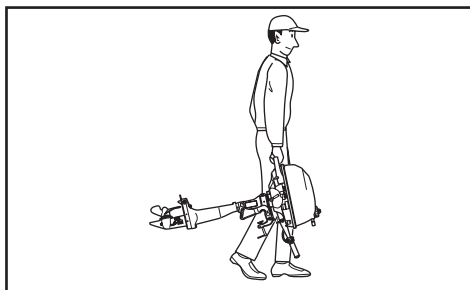
- (3) Vypúšťaciu skrutku (A) po vypustení paliva z karburátora utiahnite.

UPOZORNENIE

Ak rozliaty benzín necháte na lakovaných povrchoch motora, benzín môže spôsobiť poškodenie alebo zmenu farby laku.

Rozliaty benzín preto hneď poutierajte mäkkou utierkou.

5. Upevňovacie skrutky zvierky motora uvoľnite.
6. Motor zveste z kormového zrkadla člna.
7. Motor postavte do vertikálnej polohy a chladiacu vodu z dolnej časti vypustíte.
8. Motor pri prenášaní držte za dolné držadlo krytu.



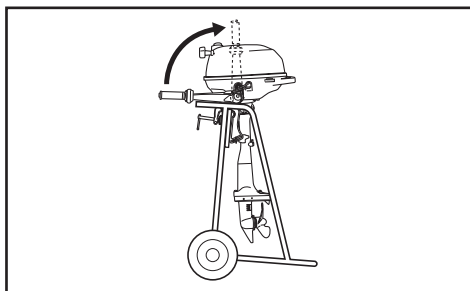
PREPRAVA MOTORA

Závesný motor môžete prepravovať vo vertikálnej alebo horizontálnej polohe.

Preprava vo vertikálnej polohe:

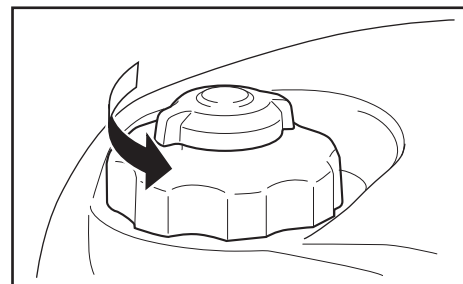
Kormidlovaciu rukoväť zdvihnite a motor utiahnutím dvoch skrutiek upevňovacej zvierky upevnite na nosič.

Na prepravu motora nikdy nepoužívajte prezen-tačný stojan.

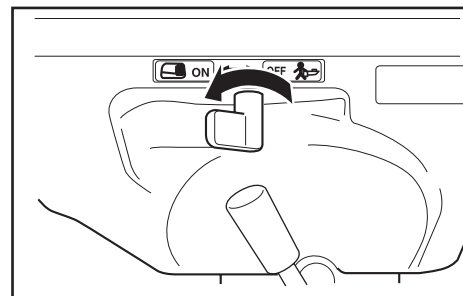


POUŽÍVANIE PRED NAŠTARTOVANÍM MOTORA

1. Motor skloňte s vrtulou, ponorenou do vody.
2. Zavzdušňovaciu skrutku na uzávère palivovej nádrže otočením doľava otvorte.



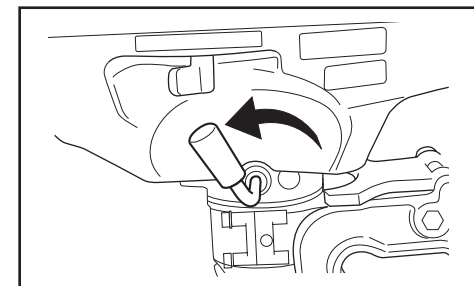
3. Páčku kohúta prívodu paliva otočte doľava.



POZNÁMKA:

Po otočení páčky kohúta prívodu paliva doľava začne palivo zo vstavanej palivovej nádrže prúdiť do motora.

4. Presvedčte sa, že je zaradený NEUTRÁL.

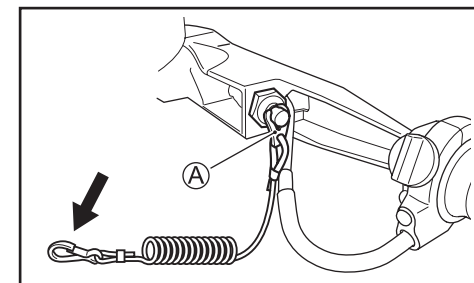


VAROVANIE

Tento závesný motor nie je vybavený ochranou proti štartovaniu so zaradeným prevodovým stupňom. Ak radiaca páka nie je v polohe NEUTRÁLU, dôjde pri štartovaní motora k prudkému pohybu člna dopredu alebo dozadu, čo môže viesť k úrazu.

Pred štartovaním motora sa presvedčte, že radiaca páka je v polohe NEUTRÁLU.

5. Blokovaciu platničku (A) nasadte na spínač núdzového vypínania motora a druhý koniec šnúry si pripnite na súčasť odevu.



⚠ VAROVANIE

Nesprávne pripojenie šnúry spínača núdzového vypínania motora alebo zanedbanie príslušných preventívnych opatrení, ktoré zaisťujú funkčnosť spínača núdzového vypínania motora môžu viesť k vážnym poraneniam alebo usmrteniu vodiča alebo pasažierov.

Vždy vykonajte nasledujúce opatrenia:

- Dbajte na to, aby ste šnúru spínača núdzového vypínania motora mali bezpečne upevnenú na zápästí alebo súčasti odevu (opasok, atď.).
- Presvedčte sa, že žiadne prekážky nebránia alebo neobmedzujú funkciu spínača núdzového vypínania motora.
- Počas používania motora dávajte pozor, aby nedošlo k neúmyselnému potiahnutiu šnúry spínača bezpečnostného vypínania motora a aretačná platnička sa pritom nestiahla zo spínača. Pri stiahnutí aretačnej platničky zo spínača bezpečnostného vypínania motora dôjde k náhlemu vypnutiu motora a neočakávanému vymršteniu pasažierov dopredu.

POZNÁMKA:

Náhradná aretačná platnička sa dodáva iba ako dočasné riešenie. Odpojte ju zo šnúry a odložte na bezpečnom mieste na palube vášho člna. Pri strate alebo poškodení šnúry a aretačnej platničky spínača núdzového vypínania motora, šnúru s platničkou čo najskôr nahraďte novou, aby ste spínač núdzového vypínania motora mohli opäť normálne používať.

ŠTARTOVANIE MOTORA

⚠ VAROVANIE

Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, ktorého prítomnosť sa nedá zistiť, pretože je bezfarebný a bez zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť usmrtenie alebo ťažkú otravu.

Motor nikdy neštartujte alebo nenechajte bežať v uzavretých priestoroch alebo na miestach so žiadnym alebo nedostatočným vetraním.

POZNÁMKA:

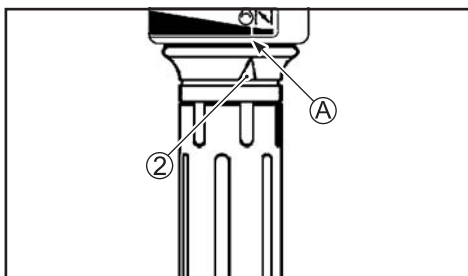
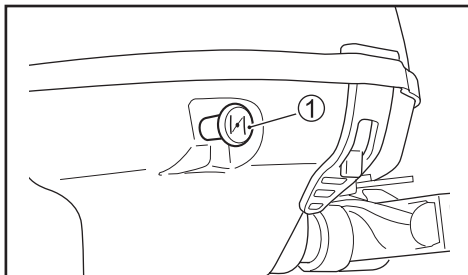
Ak sa motor nedá naštartovať, skontrolujte aretačnú platničku spínača bezpečnostného vypínania motora. Ak aretačná platnička nie je nasadená na spínači núdzového vypínania motora, motor nie je možné naštartovať.

1. Štartovanie studeného motora:

Gombík sytiča ① úplne vytiahnite. Šípku ② na rukoväti ovládania plynu otočte k symbolu ③.

Štartovanie teplého motora:

Šípku ② na rukoväti ovládania plynu otočte k symbolu ④. Sytič nepoužívajte.



POZNÁMKA:

Pri štartovaní teplého motora budete možno potrebovať použiť sytič. Ak sa teplý motor rýchlo nenaštartuje, postupujte ako pri štartovaní studeného motora.

UKOTVENIE

Motor pri ukotvení člna v plytkej vode alebo pri nepoužívaní motora dlhšiu dobu úplne vyklopte z vody, aby ste ho chránili pred poškodením o prekážky vo vode pri odlive alebo pred koróziou od slanej vody.

Podrobnosti o vyklápaní motora pozri časť ARETAČNÁ PÁČKA ZDVIHNUTEHO MOTORA.

UPOZORNENIE

Nesprávne zaistenie vášho člna môže spôsobiť poškodenie člna alebo motora alebo iné vecné škody.

Pri uviazaní člna dbajte na to, aby sa motor netrel o nábrežie, móla alebo iné člny.

POUŽÍVANIE V PLYTKEJ VODE

Pri plavbe s člnom v plytkej vode používajte motor iba pri nízkych otáčkach.

UPOZORNENIE

Ak pri plavbe s člnom v plytkej vode nepodniknete správne opatrenia, váš závesný motor alebo čln sa môžu poškodiť.

Zabráňte situácii, pri ktorej by motor pri cúvaní mohol naraziť do dna. Ak s motorom pri cúvaní narazíte do dna, náraz bude priamo pôsobiť na kormové zrkadlo člna a ako motor, tak i čln sa môžu poškodiť.

POUŽÍVANIE V SLANEJ VODE

Po používaní motora v slanej vode sa vodné cesty musia prepláchnuť čistou sladkou vodou podľa postupu, uvedeného v časti PREPLACHOVANIE VODNÝCH CIEST. Ak vodné cesty neprepláchnete, soľ spôsobí koróziu motora a skráti jeho životnosť.

POUŽÍVANIE V MRZNÚCEJ VODE

Pri používaní závesného motora pri teplotách pod bodom mrazu, spodnú časť motora by ste mali vždy ponechať ponorenú vo vode. Pri vybratí motora z vody, motor postavte do vertikálnej polohy, kým voda z chladiacej sústavy úplne nevytečie.

UPOZORNENIE

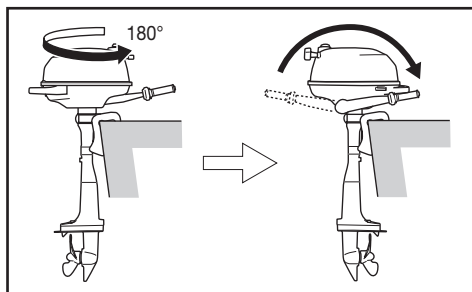
Ak závesný motor pri teplotách pod bodom mrazu vytiahnete z vody s vodou v chladiacej sústave, voda v nej môže zamrznúť a expandovať a tak spôsobiť vážne poškodenie motora.

Pri teplotách pod bodom mrazu vždy ponechajte spodnú časť závesného motora ponorenú vo vode. Ak motor uskladníte pri teplote pod bodom mrazu, postavte ho do vertikálnej polohy, aby voda z chladiacej sústavy úplne vytekla.

CÚVANIE

Cúvanie s člnom:

1. Rukoväť regulácie plynu otočte do polohy voľnobežných otáčok motora.
2. Celý motor pomocou rukoväte riadenia (kormidlovaní) okolo zvislej osi otočte o 180° a potom ho sklopte k sebe.



3. Motor pri cúvaní používajte pri nízkych otáčkach.

UPOZORNENIE

Ak s motorom narazíte do dna, môže sa váš závesný motor alebo čln poškodiť. Ak s motorom narazíte do dna pri cúvaní, náraz bude priamo pôsobiť na kormové zrkadlo člna a ako motor, tak i čln sa môžu poškodiť.

Zabráňte situácii, pri ktorej by motor pri cúvaní mohol naraziť do dna.

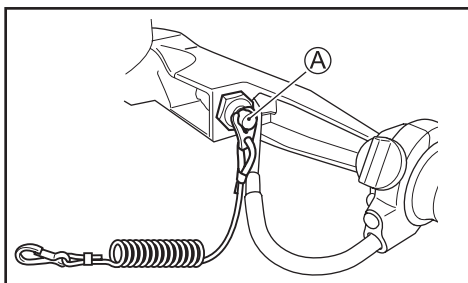
VYPÍNANIE MOTORA

POZNÁMKA:

Ak je v prípade núdze nevyhnutné vypnúť motor, blokovaciu platničku spínača núdzového vypínania motora potiahnutím za upevňovaciu šnúru stiahnite zo spínača.

Vypnutie motora:

1. Rukoväť regulácie plynu otočte do polohy voľnobehu.
2. Preradte na NEUTRÁL.
Preradte na NEUTRÁL.
3. Po plavbe na plný plyn motor ochladte niekoľko minút chodom vo voľnobehu alebo plavbou pomalou rýchlosťou.
4. Spínač núdzového vypínania motora **A** stlačte a podržte stlačený, kým sa motor nevypne.



5. Kohút prívodu paliva po vypnutí motora otočte doprava.

VAROVANIE

Ak motor ponecháte vypnutý dlhšiu dobu s otvoreným kohútom prívodu paliva, palivo môže začať vytekať.

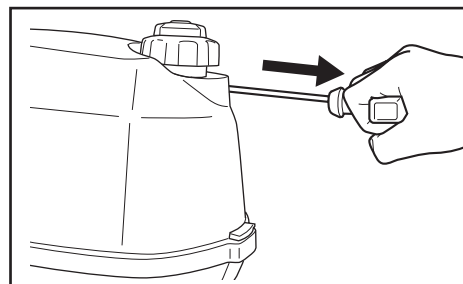
Ak ponecháte motor vypnutý dlhšiu dobu alebo pri opustení člna, kohút prívodu paliva vždy otočte doprava a prívod paliva prerušte.

6. Zavzdušňovaciu skrutku na uzávere palivovej nádrže otočte doprava, aby do nádrže nevnikal vzduch

POZNÁMKA:

Aby ste sa uistili, že spínač núdzového vypínania motora funguje správne, motor pri voľnobežných otáčkach občas vypnite vytiahnutím blokovacej platničky zo spínača núdzového vypínania motora.

2. Rukoväť reverzného štartéra pevne uchopte a štartovacie lanko pomaly vyťahujte, pokiaľ nepocítite odpor. Keď sa štartér dostane do záberu, lanko prudko potiahnite a motor naštartujte. Štartovacie lanko pri vyťahovaní neuvolňujte. Lanko po naskočení motora podržte a nechajte ho pomaly navinúť naspäť.



VAROVANIE

Tento závesný motor nie je vybavený ochranou proti štartovaniu so zaradeným prevodovým stupňom. Ak radiaca páka nie je v polohe NEUTRÁLU, dôjde pri štartovaní motora k prudkému pohybu člna dopredu alebo dozadu, čo môže viesť k úrazu.

Pred štartovaním motora sa presvedčte, že radiaca páka je v polohe NEUTRÁLU.

UPOZORNENIE

Ak rukoväť reverzného štartéra potiahnete pri bežiacom motore, môže sa štartér poškodiť.

Rukoväť reverzného štartéra preto nikdy neťahajte pri bežiacom motore.

3. Pre udržanie chodu motora vo voľnobehu použite rukoväť ovládania plynu.
4. Gombík sytiča zatlačte naspäť.

POZNÁMKA:

Za chladného počasia môžete gombík sytiča nechať vytiahnutý dlhšie, pokiaľ sa motor nezohreje.

5. Motor nechajte zohrievať približne 5 minút.

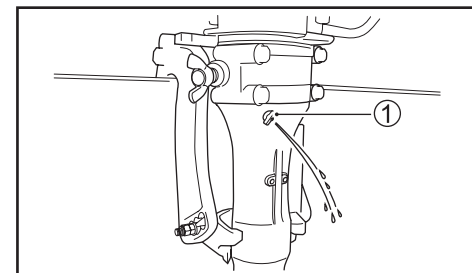
UPOZORNENIE

Používanie motora pri vysokých otáčkach alebo na plný plyn bezprostredne po jeho naštartovaní bez dostatočného zohriatia môže spôsobiť zlyhanie motora.

Motor pred jeho používaním pri vysokých otáčkach vždy nechajte dostatočne zohriať.

Kontrola chladiacej vody

Z otvoru vypúšťania chladiacej vody **1** hneď po naštartovaní motora začne prúdiť chladiaca voda, čo znamená, že vodné čerpadlo a chladiaca sústava fungujú správne. Ak spozorujete, že z otvoru vypúšťania chladiaca voda neprúdi, motor hneď vypnite a obráťte sa na vášho autorizovaného predajcu závesných motorov Suzuki.



UPOZORNENIE

Závesný motor nikdy nepoužívajte, ak z otvoru vypúšťania chladiacej vody neuniká voda, pretože môže dôjsť k závažnému poškodeniu motora.

Po naštartovaní motora vždy skontrolujte, či z otvoru vypúšťania chladiacej vody uniká voda.

VAROVANIE

Ak spínač bezpečnostného vypínania motora nefunguje správne, používanie člna môže byť veľmi nebezpečné.

Pred vyplávaním preto vždy skontrolujte bezchybnú funkciu spínača bezpečnostného vypínania motora.

NÚDZOVÉ ŠTARTOVANIE

Ak musíte naštartovať motor, ale nejde to z dôvodu poruchy systému štartovania, motor môžete naštartovať pomocou núdzového štartovania.

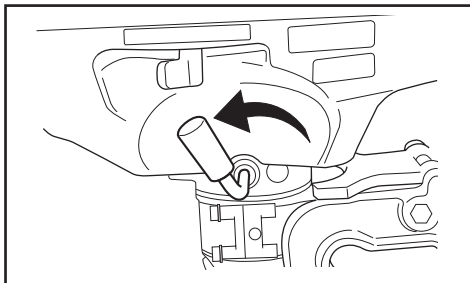
VAROVANIE

Ak sa pri štartovaní motora pomocou štartovacieho lanka dotknete elektrických súčastí, môžete utrpieť úraz elektrickým prúdom.

Pri núdzovom štartovaní motora pomocou štartovacieho lanka dávajte pozor, aby ste sa nedotkli elektrických súčastí (zapaľovacích cievok alebo káblov zapaľovacích sviečok).

Štartovanie motora pri poruche štartéra:

1. Zaradte NEUTRÁL.

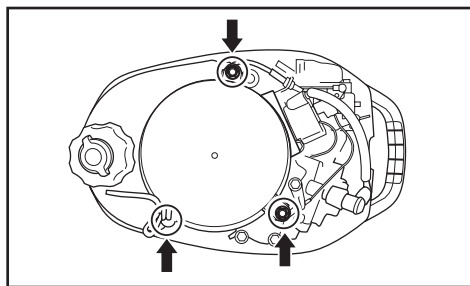


VAROVANIE

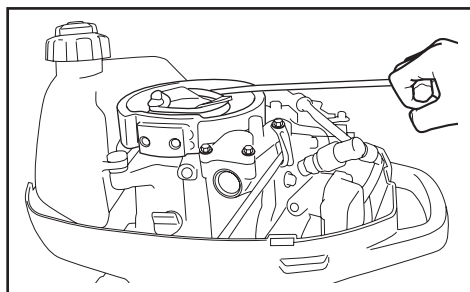
Tento závesný motor nie je vybavený ochranou proti štartovaniu so zaradeným prevodovým stupňom. Ak radiaca páka nie je v polohe NEUTRÁLU, dôjde pri štartovaní motora k prudkému pohybu člna dopredu alebo dozadu, čo môže viesť k úrazu.

Pred štartovaním motora sa presvedčte, že radiaca páka je v polohe NEUTRÁLU.

2. Kryt motora odstráňte.
3. Tri upevňovacie skrutky reverzného štartéra vy-skrutkujte.



4. Zostavu reverzného štartéra zdvihnite. Vstavanú palivovú nádrž upevnite naspäť tromi odstránenými skrutkami reverzného štartéra.
5. Na jednom konci lanka núdzového štartovania, ktoré je súčasťou súpravy náradia, vytvorte slučku. Druhý koniec lanka núdzového štartovania omotajte okolo rukoväte skrutkovača, ktorý je taktiež súčasťou súpravy náradia.
6. Slučku na jednom konci lanka núdzového štartovania zaveste do zárezu v remenici a lanko smerom doprava namotajte na remenicu.
7. Aretačnú platničku spínača núdzového vypínania motora nasadte na spínač núdzového vypínania motora.
8. Po vykonaní krokov ako pri normálnom štartovaní, lanko núdzového štartovania prudko potiahnite, aby sa motor naštartoval. Ak motor nenaskočí, postup zopakujte.



VAROVANIE

Ak sa pokúsíte namontovať zostavu reverzného štartéra alebo kryt motora po naštartovaní motora, môžete sa poraniť.

Zostavu reverzného štartéra alebo kryt motora nemontujte pri bežiacom motore.

VAROVANIE

V bežiacom motore je množstvo pohybujúcich sa súčastí, ktoré môžu spôsobiť vážny úraz.

Ruky, vlasy, oblečenie, atď. preto nepribližujte k bežiacemu motoru.

POZNÁMKA:

Systém štartovania nechajte čo najskôr opraviť. Núdzové štartovanie nemôžete používať na rutinné štartovanie motora.

RADENIE A REGULÁCIA OTÁČOK

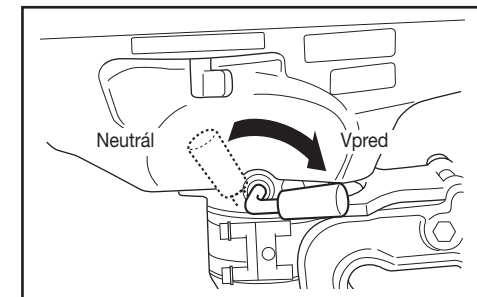
UPOZORNENIE

Pri preradení pri vypnutom motore sa mechanizmus radenia môže poškodiť.

Nikdy nepreradujte pri vypnutom motore.

Radenie

Pre preradenie pre POHYB VPRED, rukoväť ovládania plynu otočte do polohy voľnobežných otáčok a radiacu páku potiahnite k sebe až na doraz.



Regulácia otáčok

Otáčky motora po preradení regulujte otáčaním rukoväte ovládania plynu.

