

**AMEWI**

**ARROW** **5**



Art.-Nr. 26088



25" Max-Speed:50km/h  
Brushless Motor

## **Bedienungsanleitung**

**AMEWI Trade e.K.**  
**Nikolaus-Otto-Str. 18**  
**33178 Borcheln - German**  
**amewi.com**  
**service@amewi.com**



## **Herzlich willkommen!**

AMEWI TRADE e.K. ist ein junges, international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borcheln bei Paderborn. Unsere Produktpalette beinhaltet über 10000 Artikel. Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Auto-, Hubschrauber-, Boots- und Panzermodelle sowie ein reichhaltiges Zubehör und alle erforderlichen Ersatzteile. Unser Vertriebsnetz umfasst europaweit über 700 Fach- und Onlinehändlern.

Die Firma AMEWI Trade e.K. ist ein reines Großhandelsunternehmen. Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler. Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein.

Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.

AMEWI Trade e.K.  
Nikolaus-Otto-Str. 18  
33178 Borcheln

Inhaber: Melitta Widerspan

Servicezeiten: Dienstag 9:30 – 12:00 Uhr | Donnerstag 14:00 – 16:30 Uhr  
Telefon: +49 180 5009821 (Festnetz 14Ct/Min, Mobil max. 42Ct/Min)  
Support: <https://amewi.com>

## Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:  
AMEWI Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln oder über die Website [amewi.com](http://amewi.com)



## Sicherheits- und Gefahrenhinweise



Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Achtung! Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet!



Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

## Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

## Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO<sub>2</sub>-Einsparung teil.

# Inhalt

<b>Wichtige Hinweise</b> .....	5
<b>Sicherheitsvorkehrungen</b> .....	5
<b>Sicherheitshinweise für Akkus</b> .....	6
<b>Ladehinweise für Akkus</b> .....	7
<b>Sicherheitshinweise vor der Nutzung</b> .....	8
<b>Boot und Sender Anweisungen</b> .....	8
<b>Akkufach</b> .....	11
<b>Funktionen des Bootes</b> .....	16
<b>Anleitung zum Austausch von Ersatzteilen</b> .....	17
<b>Wartung und Reparatur</b> .....	18
<b>Anschlussdiagramm</b> .....	19
<b>Anleitung zur Fehlerbehebung</b> .....	20

# Wichtige Hinweise

Vielen Dank, dass Sie sich für das Produkt von Amewi entschieden haben. Unser Produkt ist kein Spielzeug und deshalb für Personen unter 14 Jahren nicht geeignet. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Boot verwenden. Es wird davon ausgegangen, dass Sie alle Inhalte dieses Benutzerhandbuchs akzeptieren, wenn Sie dieses Produkt verwenden.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug, sondern ein kompliziertes ferngesteuertes Bootsmodell, das durch Mechaniker, Elektronik ausgestattet ist. Es wird unterstützt, das Boot gemäß den gesetzlichen Bestimmungen und dem Sicherheitswasserbereich zu nutzen.

Wir übernehmen keine Haftung für Unfälle, die durch echtswidriges Verhalten, unsachgemäßen Betrieb und Umrüstung nach dem Verkauf des Produkts verursacht werden. Wenn Sie Fragen zu Verwendung, Betrieb, Reparatur usw. haben, wenden Sie sich bitte an den Händler.

**\* Verwenden Sie ausschließlich original Ersatzteile um das Boot zu reparieren. Bei jeglicher Modifikation des Modells erlischt die Gewährleistung.**

**\* Heben Sie dieses Handbuch für spätere Verwendung unbedingt auf.**

## Sicherheitsvorkehrungen:

Dieses Produkt ist für Benutzer ab 14 Jahren geeignet. Dieses Produkt enthält Kleinteile. Bitte außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

### (1) Fahrbereich

Fahren Sie nur auf Gewässern auf denen die Nutzung von RC-Booten erlaubt ist. Fahren Sie das Boot nicht im Schwimmbad oder in der Nähe von Personen, die im Wasser schwimmen. Der Fahrbereich muss groß genug sein.

### (2) Korrekte Nutzung

Verwenden Sie ausschließlich Ersatzteile die für dieses Boot vorgesehen sind, um beschädigten Teile zu ersetzen. Unsachgemäße Montage, Rumpbruch, defekte elektronische Geräte oder ungelernter Betrieb können zu unvorhersehbaren Unfällen wie Bootsschäden oder Verletzungen von Menschen führen. Bitte achten Sie besonders auf sicheren Betrieb.

### (3) Halten Sie sich von Hindernissen und Menschen fern

Die Geschwindigkeit des fahrenden RC-Bootes sind ungewiss und können potenzielle Gefahren verursachen. Daher muss sich der Benutzer beim Betrieb eines fahrenden RC-Bootes von Menschen, Hindernissen im Wasser usw. fernhalten. Fahren Sie das Boot nicht bei Regen, Sturm, Donner und Blitzen, um Ihre Sicherheit und ihres Eigentums zu gewährleisten.

### (4) Von Salzwasser fernhalten

Das Boot im Inneren besteht aus empfindlichen elektronischen Bauteilen. Salzwasser kann elektronische Komponenten beschädigen und Unfälle verursachen.

**(5) Sichere Bedienung**

Bitte bedienen Sie das RC-Boot entsprechend Ihrem körperlichen Zustand und Ihren Fähigkeiten. Müdigkeit, Lustlosigkeit und unsachgemäße Bedienung können die Unfallrate erhöhen. Stellen Sie vor dem Fahren des Bootes sicher, dass keine Wasserpflanzen vorhanden sind, damit sich der Propeller nicht verheddert, da dies das Boot beschädigen kann. Es wird abgeraten, unter dieser Bedingung zu fahren.

**(6) Von drehenden Teilen fernhalten**

Nach dem Einschalten des Bootes können rotierende Teile wie Propeller schwere Verletzungen und Schäden verursachen. Halten Sie Gesicht und Körper von rotierenden Teilen fern.

**(7) Von Hitze fernhalten**

Das RC-Boot besteht aus Metall, Glasfaser, Kunststoff, elektronischen Bauteilen usw. Halten Sie das Boot Hitze und starkem Sonnenschein fern, um Verzerförmungen und Beschädigungen zu vermeiden.

**(8) Das Boot sollte innerhalb der maximalen Reichweite gesteuert werden. Wenn Sie das Boot die maximale Reichweite überschreitet kann es außer Kontrolle geraten was zu einem Unfall führen kann.**

**(9) Fassen Sie niemals den Motor nach den Betrieb an. Dieser wird sehr heiß.**

**(10) Bitte verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät. Schalten Sie das Boot aus, bevor Sie es reinigen. Überprüfen Sie das Ladegerät, den Ladestecker usw. regelmäßig, um sicherzustellen, dass sie einwandfrei funktionieren. Sollten Schäden vorhanden sein, verwenden Sie das entsprechende Teil auf gar keinen Fall.**

## Sicherheitshinweise für Akkus

- \* Halten Sie die Akkus stets von Kindern und Tieren fern.
- \* Laden Sie einen aufgeblähten Akku niemals auf.
- \* Laden Sie einen beschädigten Akku niemals auf.
- \* Prüfen Sie den Akku vor jeder Nutzung bzw. jedem Laden auf Schäden.
- \* Überladen Sie niemals einen Akku.
- \* Halten Sie Akkus vor Feuer und Flüssigkeiten fern.
- \* Legen Sie den Akku niemals an einen zu warmen Ort. Lagern Sie Akkus immer an einem feuerfesten Platz.
- \* Packen Sie Akkus niemals mit spitzen oder scharfen Genständen in eine Tasche.
- \* Demontieren oder reparieren Sie niemals einen defekten Akku.
- \* Achten Sie darauf, dass der Akku nicht auf harte Oberflächen fällt.
- \* Legen Sie den Akku nicht in Wasser und bewahren Sie ihn an einem trockenen Ort bei Zimmertemperatur auf.
- \* Lassen Sie Akkus während des Ladens niemals unbeaufsichtigt.
- \* Achten Sie darauf, dass Kabel unbeschädigt sind um Kurzschlüsse zu vermeiden
- \* Verwenden Sie nur das original- oder ein spezial Ladegerät.
- \* Prüfen Sie das Ladekabel vor jedem Laden.
- \* Wenn Sie das Boot längere Zeit nicht nutzen, laden Sie den Akku auf 50% um Beschädigungen zu vermeiden.

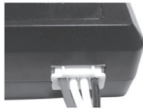
# Ladehinweise für Akkus



## Akku aufladen (Diagram) :



Stecken Sie das Stromkabel in die Steckdose. Verbinden Sie das Netzteil mit dem Balancer.



Schließen Sie den Akku an der Ladebuchse an.



Während des Ladevorgangs leuchtet die LED grün.



Nach dem Laden, erlischt die LED.

## Sicherheits Warnung

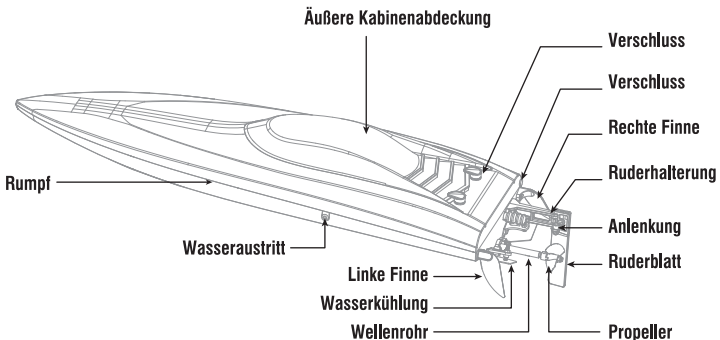
1. Während des Ladevorgangs sollte das Ladegerät an einem trockenen und gut belüfteten Ort aufgestellt werden. Halten Sie den Akku von brennbaren Materialien oder Flüssigkeiten fern.
2. Das Ladegerät darf nur für Lithium-Polymer-Akkus verwendet werden. Es kann nur ein 2S oder ein 3S Akku geladen, es können nicht zwei Akkus gleichzeitig geladen werden, da sonst das Ladegerät oder der Akku beschädigt werden.
5. Während des Ladevorgangs muss der Akku aus dem Boot genommen werden. Lassen Sie den Akku beim Laden nicht unbeaufsichtigt, um Unfälle zu vermeiden.
4. Laden Sie den Akku nach dem Betrieb nicht sofort auf, lassen Sie ihn zuerst abkühlen. Andernfalls kann der Akku anschwellen.
5. Stellen Sie vor dem Anschließen von Akku und Ladegerät sicher, dass die Polarität korrekt ist.
6. Stellen Sie beim Laden des Akkus sicher, dass er nicht herunterfallen kann, da dies zu internen Kurzschlüssen und Gefahren führen kann.
7. Befolgen Sie zur Gewährleistung Ihrer sicheren Verwendung die Anweisungen und verwenden Sie die Original-Ladekonfiguration (Netzteil und Ladegerät) und den Lipo-Akku. Wenn der Lipo-Akku altert oder sich aufbläht, ersetzen Sie ihn bitte rechtzeitig durch einen neuen.
8. Wenn Sie den Akku nach dem Aufladen nicht vom Ladegerät trennen, kann dies zu einer automatischen Entladung führen und zu einem Defekt des Akkus führen. Wenn die Spannung des Akkus unter der Nennspannung liegt, kann das Ladegerät diesen nicht mehr aufladen. Trennen Sie den Akku immer bei Nichtnutzung.

# Sicherheitshinweise vor der Nutzung

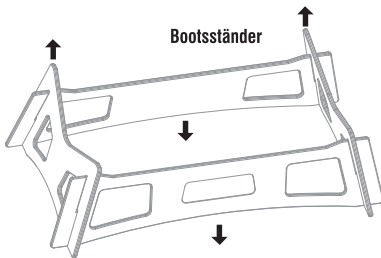
1. Stellen Sie vor der Nutzung sicher, dass der Akku des Bootes und die Batterien im Sender voll sind.
2. Bitte stellen Sie sicher, dass sich Gashebel und Lenkrad in der Nullstellung stehen.
3. Beachten Sie beim Einschalten des Geräts die Anweisungen zum Ein- und Ausschalten. Sie müssen zuerst den Sender und dann das Boot einschalten. Beim Ausschalten müssen Sie die Bootsstromversorgung trennen und dann den Sender ausschalten. Eine falsche Reihenfolge beim Ein- und Ausschalten kann dazu führen, dass das Boot außer Kontrolle gerät und sich selbst und die Sicherheit anderer Personen beeinträchtigt. Bitte beachten Sie stets die richtige Ein- und Ausschalt-Reihenfolge.
4. Stellen Sie sicher, dass die Verbindungen zwischen Akku, Regler und Motor usw. sicher sind. Die anhaltenden Vibrationen können zu einer schlechten Verbindung des Stromanschlusses führen, wodurch das Boot außer Kontrolle geraten kann.
5. Ein unsachgemäßer Betrieb kann einen Unfall des Bootes verursachen und den dadurch den Rumpf oder den Propeller beschädigen. Dies kann das Boot unkontrollierbar machen. Bitte wenden Sie sich an einen Händler, um neue Teile zum Austausch zu erwerben, damit das Boot wieder in den besten Zustand versetzt wird.

## Boot und Sender Anweisungen

### Boot



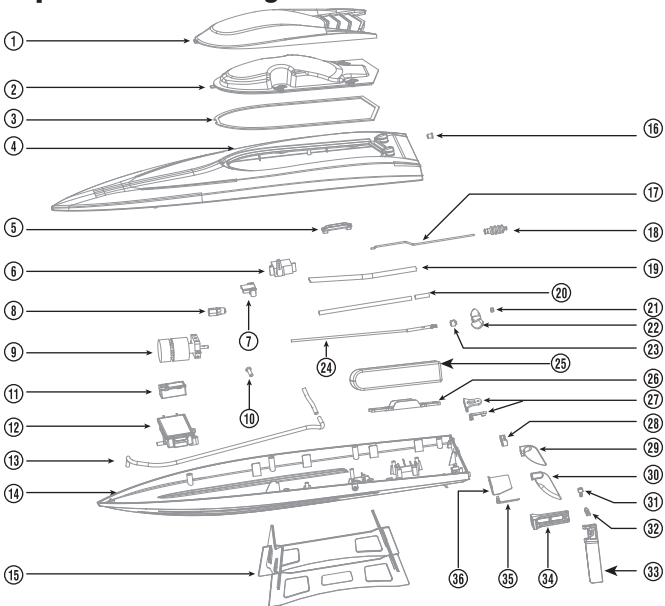




## Spezifikationen

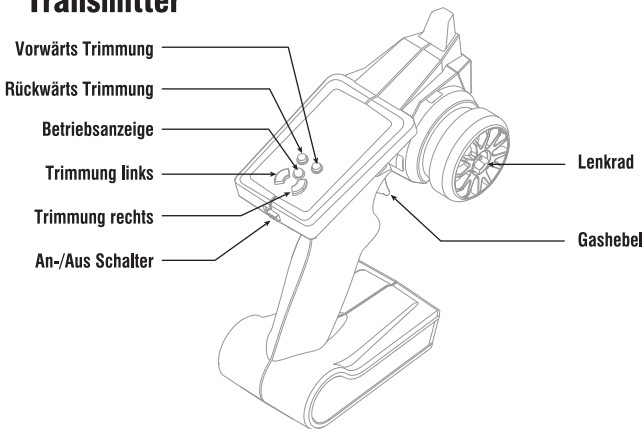
Rumpfabmessungen	630x170x110mm	Akku	2200mAh 11.1V
Rumpf Gewicht	1233g	Ladezeit	180~190min
Propeller Ø	40mm	Reichweite	120~150 m
Fahrzeit	4~6mins	Max Geschwindigkeit	45~50Km

## Explosionszeichnung



No.	Name	No.	Name	No.	Name
1	Äußere Abdeckung	13	Silikonschlauch	25	Lipo Akku
2	Innere Abdeckung	14	Rumpfunterteil	26	Akkuhalterung
3	Dichtungsring	15	Bootsständer	27	Trimmplattenhalterung
4	Rumpfoberteil	16	Gummistopfen	28	O-Ring Pressstücke
5	Servohalter	17	Anlenkstange	29	Rechte Finne
6	Servo	18	Gummimanschette	30	Linke Finne
7	Wellenhalterung	19	Wellenrohr	31	Stangenhalter
8	Wellenverbinder	20	Teflonrohr	32	Ruderarm
9	Brushless Motor	21	Mutter	33	Ruderblatt
10	Durchführung	22	Propeller	34	Ruderhalter
11	Empfänger	23	Propeller Mitnehmer	35	Linke Trimmplatte
12	ESC Gehäuse	24	Welle	36	Rechte Trimmplatte

## Transmitter

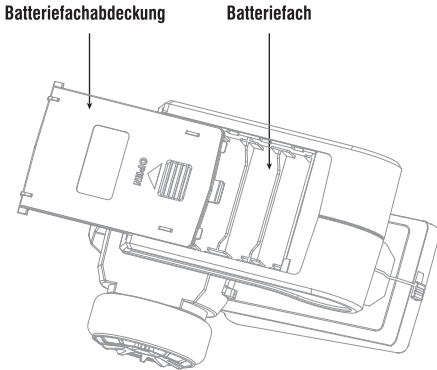


## Knopf-Funktionen

Forwärts Trimmung	Drücken Sie den Knopf, um die Trimmung nach vorne zu geben.
Rückwärts Trimmung	Drücken Sie den Knopf, um die Trimmung nach hinten zu geben.
Trimmung links	Drücken Sie den Knopf, um das Ruder nach links zu trimmen.
Trimmung rechts	Drücken Sie den Knopf, um das Ruder nach rechts zu trimmen.
An-/Aus Schalter	Schieben Sie den Schalter nach rechts um den Sender anzuschalten.
Lenkrad	Drehen Sie das Lenkrad nach rechts um nach rechts zu lenken, drehen Sie das Lenkrad nach links um nach links zu lenken.
Gashebel	Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um vorwärts zu fahren, drücken Sie den Gashebel nach vorne um rückwärts zu fahren.

## Einlegen der Batterien:

Öffnen Sie die Batteriefachabdeckung und legen Sie 4 AA Mignon Batterien ein. Beachten Sie unbedingt die Polarität.



## Akkualterung

### Installation des Bootakkus

1. Drehen Sie nach links oder rechts, um das Schloss der äußeren Abdeckung zu öffnen (Bild 1), und öffnen Sie dann die Kabinenabdeckung (Bild 2).

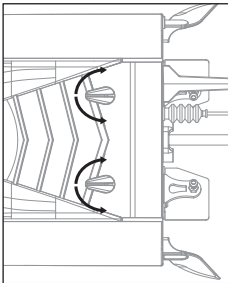


Bild 1

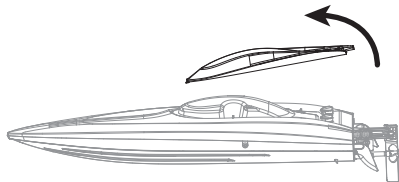


Bild 2

2. Drehen Sie die linke Verriegelungen der inneren Abdeckung nach rechts, drehen Sie die rechte Verriegelungen nach links (Bild 3), dann können Sie die innere Kabinenabdeckung herausnehmen (Bild 4).

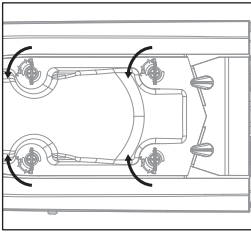


Bild 3

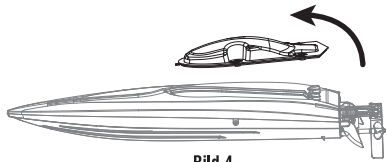


Bild 4

3. Legen Sie den LiPo Akku in den Akkuhalter (Bild 5) und befestigen Sie die ihn mit dem Klettband. (Bild 6)

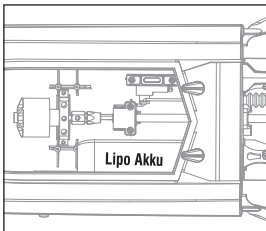


Bild 5

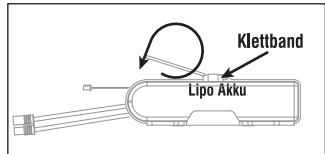
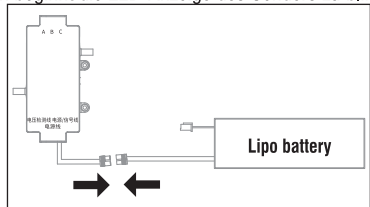


Bild 6

4. Schalten Sie den Sender ein, dann beginnt die LED-Anzeige des Senders zu blinken und zeigt an, dass die Kopplung bereit ist.

5. Verbinden Sie die Buchse des Akkus mit dem ESC-Stromanschluss, und der Sender gibt einen Sound-Dididi aus. Er zeigt die erfolgreiche Bindung an.



- Hinweis:** 1. Nach dem Einschalten des Bootes geben die Motoren ein di.. di.. Sound ab.  
2. Die Akkukabel müssen seitlich entsprechend platziert werden um nicht durch drehende Teile der Welle etc. beschädigt zu werden.  
3. Wenn mehrere Boote zusammen fahren, müssen Sie den Bindevorgang getrennt vornehmen ansonsten könnte es zu Störungen kommen.

6. Nachdem der Akku platziert ist, installieren Sie die Abdeckungen.

- ① Installieren Sie die inner Abdeckung und verschließen Sie die Verriegelungen.
- ② Installieren Sie die äußere Abdeckung und verschließen Sie die Verriegelung.

## Vor dem Fahren prüfen

1. Überprüfen Sie die Drehrichtung des Propellers nach dem Einschalten. (Bild 7). Ziehen Sie den Gashebel des Senders langsam zurück, der Propeller dreht sich gegen den Uhrzeigersinn. Drücken Sie den Gashebel langsam nach vorne, der Propeller dreht sich im Uhrzeigersinn.
2. Achten Sie darauf, dass der Schlauch der Wasserkühlung nicht geknickt wird.

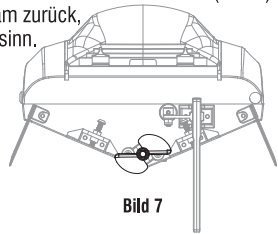


Bild 7

3. Drehen Sie das Lenkrad nach links, das dreht nach links (Bild 8). Drehen Sie das Lenkrad nach rechts, das Ruder dreht nach rechts (Bild 9).

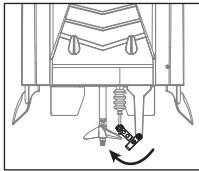


Bild 8

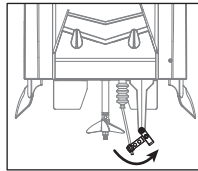


Bild 9

4. Stellen Sie sicher, dass die Bootsabdeckung verriegelt ist. Stellen Sie sicher, dass der Gummistopfen am Heck fest sitzt, damit kein Wasser eindringen kann.
5. Verwenden Sie den mitgelieferten Schraubendreher und Schlüssel, um die Schrauben zu befestigen, und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest sitzen.
6. Stellen Sie sicher, dass der Akku richtig und fest angeschlossen ist. Legen Sie das Akkukabel auf die Seite damit es den Motor nicht berührt.

## Kalibrierung

Nach einer gewissen Zeit des Fahrens kann es schwierig sein, die Kontrolle zu behalten, wenn das Trimmen der Lenkung über den Sender nicht mehr möglich ist. Bitte führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Richtung zu kalibrieren.

1. Wenn sich der Servoarm nach dem Binden nicht senkrecht nach oben befindet (die Toleranz innerhalb von  $10^\circ$  liegt im normalen Bereich). (Bild 10) Lesen Sie die Anweisungen zum Auswechseln des Lenkgetriebes auf Seite 14 und kalibrieren Sie das Lenkgetriebe.

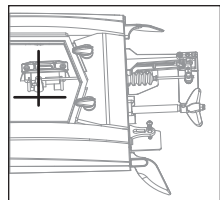
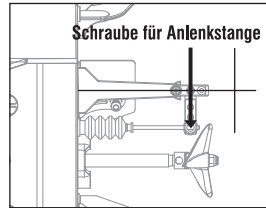


Bild 10

2. Überprüfen Sie, ob der Ruderarm senkrecht zum Boot steht. Wenn der Winkel nicht stimmt, lösen Sie die Schraube für die Haltestange mit dem mitgelieferten Sechskantschlüssel (Bild 11), kalibrieren Sie die Schraube und befestigen Sie sie.

Bild 11



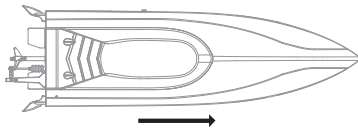
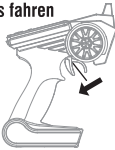
3. Wenn das Boot während des Fahrens leicht giert, kann es mit den Trimmaste eingestellt werden.

**Hinweis:** 1. Während der Kalibrierung vom Propeller fernhalten, um Verletzungen oder Beschädigungen zu vermeiden.

2. Müll im Wasser kann das Lenkgetriebe oder den Propeller beschädigen, wenn das Boot mit hoher Geschwindigkeit fährt. Bitte ersetzen Sie das beschädigte Lenkgetriebe oder den beschädigten Propeller rechtzeitig.

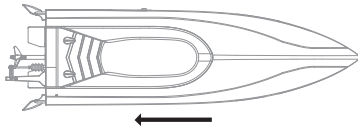
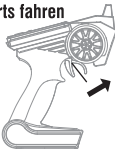
## Bedienung des Bootes:

Vorwärts fahren



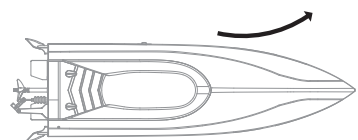
1. Ziehen Sie den Gashebel nach hinten.

Rückwärts fahren

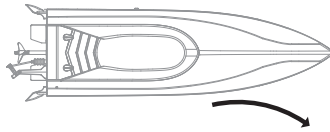


2. Drücken Sie den Gashebel nach vorne.

Nach links lenken



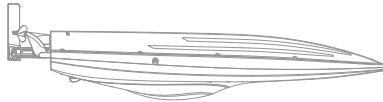
3. Drehen Sie das Lenkrad nach links während Sie Gasgeben um nach links zu lenken.

**Nach rechts lenken**

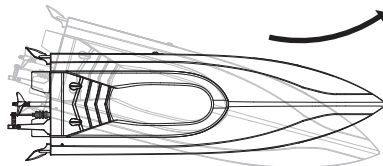
4. Drehen Sie den das LENKrad nach rechts während Sie den Gashebel nach hinten ziehen um nach rechts zu lenken.



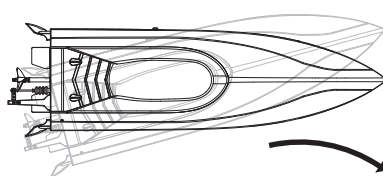
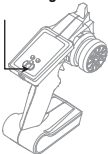
Zurück ziehen



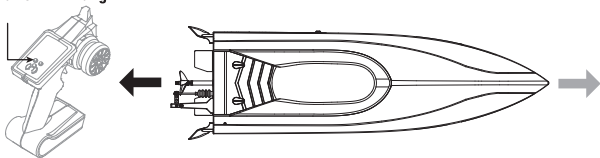
5. Wenn das Boot kentert: Drücken Sie den Gashebel des Senders nach vorne und ziehen Sie ihn sofort zurück. Das Boot kehrt dann zum Normalzustand zurück. (Die Funktion zum Zurücksetzen des Kenterns wird automatisch ausgeschaltet, wenn das Boot einen schwachen Akku hat.)

**Ruder Trimmung links**

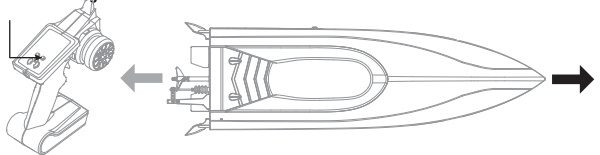
6. Wenn das Boot nach rechts driftet: Drücken Sie die linke Trimmung am Sender, und das Boot korrigiert allmählich die Ruderausrichtung.

**Ruder Trimmung rechts**

7. Wenn das Boot nach links driftet: Drücken Sie die rechte Trimmung am Sender, und das Boot korrigiert allmählich die Ruderausrichtung.

**Rückwärts Trimmung**

8. Wenn sich das Boot vorwärts bewegt, während sich der Gashebel in der Nullstellung befindet: Drücken Sie die Rückwärtstrimmung, bis das Boot nicht mehr vorwärts fährt.

**Vorwärts Trimmung**

9. Wenn sich das Boot rückwärts bewegt, während sich der Gashebel in der Nullstellung befindet: Drücken Sie die Vorwärtstrimmung, bis das Boot nicht mehr rückwärts fährt.

## Funktionen des Bootes

### Alarm bei schwachem Akku

Wenn der Fahrakku schwach wird, piept der Sender ständig "di.di.di ...", um den Benutzer daran zu erinnern, das Boot so schnell wie möglich an Land zu fahren. Die Geschwindigkeit verlangsamt sich auf die Hälfte. Der Akku kann in diesem Zustand nur etwa 1 Minute genutzt werden. Andernfalls kann es zu einer Überentladung kommen, die den Akku beschädigt, oder zu einem Kontrollverlust führen. Die Funktion zum Zurücksetzen des Kenterns wird automatisch ausgeschaltet, wenn das Boot einen schwachen Akku hat.

Wenn die Akkus im Sender schwach werden, piept der Sender "di ... di ... di ...", um den Benutzer daran zu erinnern, das Boot an Land zu fahren, um die Batterien so schnell wie möglich auszutauschen. Andernfalls kann das Boot außer Kontrolle geraten.

### Außer Reichweite Alarm

Wenn das Boot die maximale Reichweite zur Fernbedienung erreicht ist, piept der Sender "didi ... didi ... didi ...", um den Benutzer zu alarmieren, das Boot sofort zurückzufahren. Andernfalls kann das Boot außer Kontrolle geraten und fährt weg.



# Anleitung zum Austausch von Ersatzteilen

## Propeller ersetzen

1. Fixieren Sie den Motor mit der Hand (Bild 12) ;
2. Entfernen Sie mit dem Werkzeug die Mutter auf der Rückseite des Propellers.
3. Installieren Sie den neuen Propeller wie auf dem Bild gezeigt (Bild 13).
4. Benutzen Sie das Werkzeug um die Mutter wieder festzuziehen.

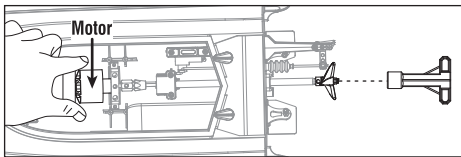
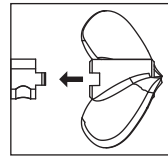


Bild 12



Propeller Richtung

Bild 13

**Notice:** 1. Achten Sie darauf, dass der Akku nicht angeschlossen ist wenn Sie den Propeller tauschen.

2. Die Seite mit der Einkerbung am Propeller muss in den Mitnehmer passen, ansonsten kann das Boot nicht fahren.

## Welle ersetzen

1. Fixieren Sie den Motor mit der Hand (Bild 12)
2. Entfernen Sie mit dem Werkzeug die Mutter auf der Rückseite des Propellers und entfernen Sie den Propeller.
3. Verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel um den Mitnehmer von der Welle zu lösen (Bild 14)
4. Verwenden Sie 2 mitgelieferte Schlüssel, um die Motorkupplung von der Welle zu entfernen. Ziehen Sie dann die beschädigte Welle heraus.
5. Setzen Sie nun die neue Welle ein und befestigen Sie die restlichen Teile in umgekehrter Reihenfolge.

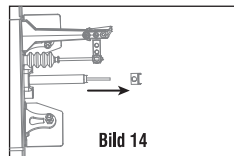


Bild 14

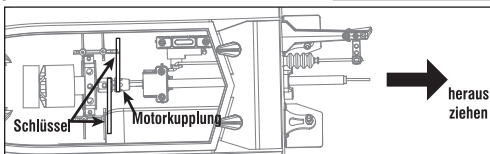


Bild 15

**Hinweis:** Die Flexwelle lässt sich leicht abschneiden, wenn es durch Abfall etc. festsetzt. Vermeiden Sie bitte den Abfall im Wasser. Bitte unterbrechen Sie die Stromversorgung, bevor Sie die Welle austauschen.

## Austausch des Lenkservos

Wenn das Servo beschädigt ist, müssen Sie den Servohalter herausnehmen, das defekte Teil herausnehmen und dann den Servoarm lösen. Bevor Sie den Servoarm montieren, Schalten Sie Sender und Boot ein um den Servo zu zentrieren. Bringen Sie nun den Servoarm an.

1. Öffnen Sie die Schraube an der Anlenkstange hinten, lösen Sie die Servohalterung und nehmen Sie das Servo heraus (Bild 16).
2. Wenn das neue Servo eingeschaltet ist, den Arm einbauen und die Schraube befestigen, achten Sie bitte auf den vertikalen Grad (Bild 17).  
(Es gibt eine Toleranz, die normal ist)

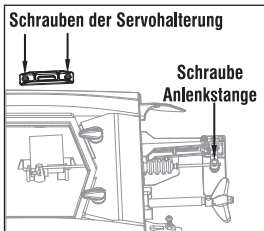


Bild 16

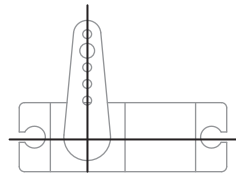


Bild 17

3. Befestigen Sie die Anlenkstange am zweiten Loch des Servoarms.
4. Setzen Sie das Servo in die Halterung ein und befestigen Sie es mit der Halterung oben. Befestigen Sie die Stange hinten am Ruder (Bild 19).



Bild 18

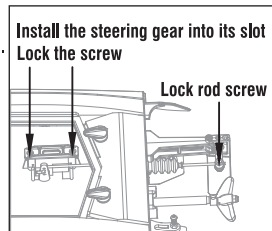
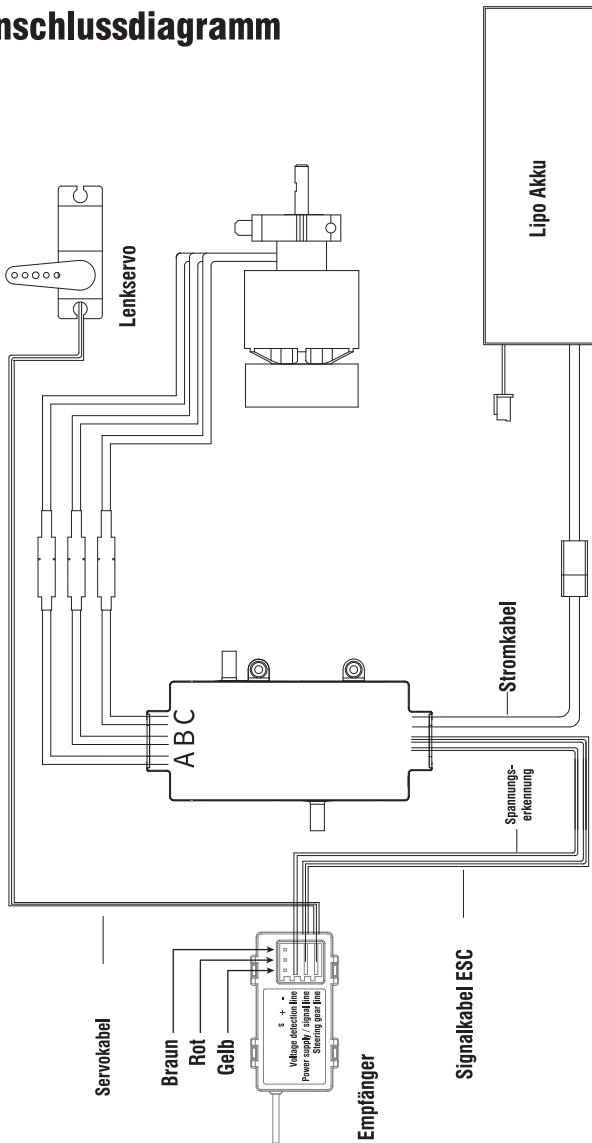


Bild 19

## Wartung und Reparatur

1. Wenn das Boot anhält, trennen Sie den Akku vom Regler.
2. Wenn sich nach dem Fahren des Bootes Wasser im Rumpf befindet, entfernen Sie den Gummistopfen und kippen Sie das Boot, um das Wasser herauszugießen. Setzen Sie dann den Gummistopfen wieder ein und drücken Sie ihn fest.
3. Um zu vermeiden, dass lackierte Oberflächen des Bootes beschädigt wird, reinigen und trocknen Sie den Rumpf umgehend um sicherzustellen, dass das Boot in gutem Zustand ist.
4. Wenn Sie das Boot längere Zeit nicht benutzen, entnehmen Sie die Senderbatterien, um ein Auslaufen zu verhindern.

# Anschlussdiagramm



# Anleitung zur Fehlerbehebung

No.	Problem	Ursache	Lösung
1	Die Kontroll-Leuchte am Sender leuchtet nicht	1. Batterien leer	1. Legen Sie neue Batterien ein.
		2. Die Batterien sind verpolt.	2. Legen Sie die Batterien nach korrekter Polarität ein.
		3. Kontaktfehler beim Einlegen	3. Prüfen Sie die Kontakte und reinigen Sie sie ggf.
2	Das Binden des Bootes schlägt fehl	1. Kontrollleuchte ist aus	1. Das selbe wie oben 1.2.3.
		2. Das Signal wird gestört	2. Schalten Sie den Sender ein und verbinden Sie den Akku mit dem Regler
		3. Falsche Durchführung	3. Beachten Sie die Anleitung zum Binden des Senders mit dem Empfänger
		4. Die elektronischen Komponenten sind beschädigt.	4. Tauschen Sie die defekte Teile aus. Ersatzteillisten sind auf amewi.com
3	Das Boot hat keine Leistung.	1. Der Propeller ist beschädigt.	1. Ersetzen Sie den Propeller
		2. Der Propeller ist falsch montiert.	2. Installieren Sie den Propeller wie in der Anleitung beschrieben.
		3. Akku leer.	3. Laden Sie den Akku auf.
		4. Der Akku ist Tiefentladen.	4. Ersetzen Sie den Akku
		5. Kein Kontakt.	5. Trennen Sie den Akku von Regler und prüfen Sie die Kabel.
4	Das Boot fährt nicht geradeaus	1. Der Servoarm ist nicht korrekt installiert bzw. die Trimmung verstellt.	1. Prüfen Sie den Seit des Servoarms und prüfen Sie die Trimmung.
		2. Das Ruder ist nicht korrekt eingestellt.	2. Prüfen Sie die Installation des Ruders.
		3. Das Servogetriebe springt über.	3. Ersetzen Sie das Lenkservo

## Wichtige Hinweise

Aufgrund der kontinuierlichen Verbesserung der Produkte werden das Design oder die technischen Parameter ohne vorherige Ankündigung geändert.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen!